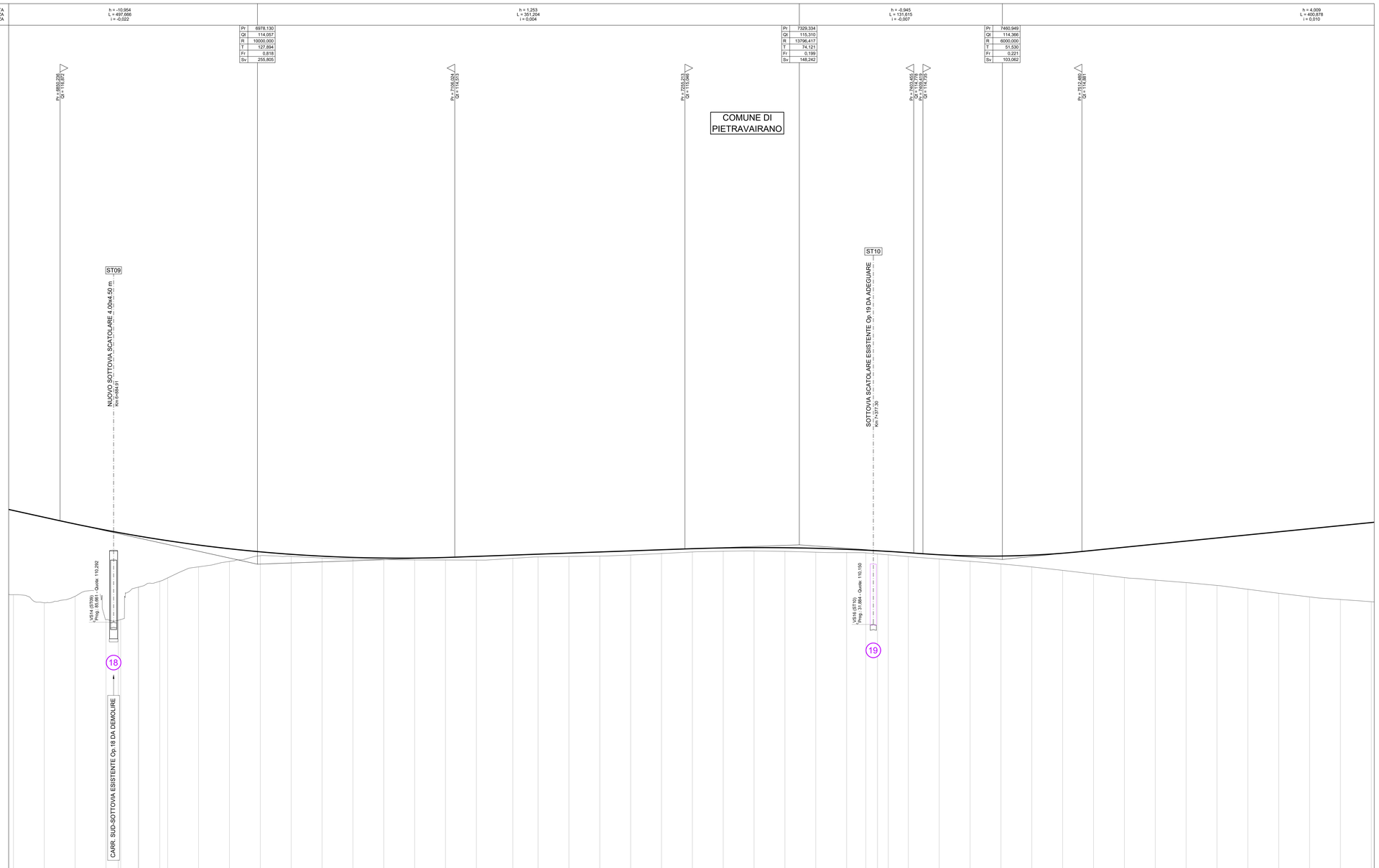


QT.RIF. 85,00

NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA DI QUOTA	ETTOMETRICHE	DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE
338	117,538	112,064	-5,45			6820,00
339	117,097	111,556	-5,54		20,00	6840,00
340	116,662	111,978	-4,68		20,00	6860,00
341	116,261	110,465	-5,80		20,00	6880,00
342	116,128	110,548	-5,58		8,00	6888,00
343	115,864	110,271	-5,59		11,50	6899,50
344	115,659	112,950	-2,71		13,75	6913,25
345	115,580	113,174	-2,41		5,15	6918,40
346	115,299	113,889	-1,41	69	20,00	6940,00
347	115,059	114,228	-0,83		20,00	6960,00
348	114,858	114,608	-0,25		20,00	6980,00
349	114,697	114,561	-0,14	70	20,00	7000,00
350	114,576	114,459	-0,12		20,00	7020,00
351	114,496	114,382	-0,10		20,00	7040,00
352	114,455	114,349	-0,11		20,00	7060,00
353	114,454	114,336	-0,12		20,00	7080,00
354	114,494	114,334	-0,16	71	20,00	7100,00
355	114,563	114,322	-0,24		20,00	7120,00
356	114,648	114,440	-0,21		23,64	7143,64
357	114,706	114,528	-0,18		16,36	7160,00
358	114,777	114,552	-0,23		20,00	7180,00
359	114,849	114,584	-0,26	72	20,00	7200,00
360	114,920	114,650	-0,27		20,00	7220,00
361	114,991	114,769	-0,23		20,00	7240,00
362	115,062	114,852	-0,21		20,00	7260,00
363	115,112	114,903	-0,21		20,00	7280,00
364	115,133	114,917	-0,22	73	20,00	7300,00
365	115,125	114,893	-0,23		20,00	7320,00
366	115,088	114,826	-0,26		20,00	7340,00
367	115,022	114,808	-0,21		12,43	7352,43
368	114,966	114,791	-0,18		7,57	7360,00
369	114,937	114,722	-0,20		7,00	7367,00
369a	114,857	114,658	-0,23		13,00	7380,00
370	114,803	114,544	-0,26	74	20,00	7400,00
371	114,669	114,420	-0,27		20,00	7420,00
372	114,564	114,247	-0,32		20,00	7440,00
373	114,386	114,079	-0,31		20,00	7460,00
374	114,244	113,884	-0,36		20,00	7480,00
375	114,769	113,656	-1,11	75	20,00	7500,00
376	114,956	113,424	-1,53		20,00	7520,00
377	115,156	113,186	-1,97		20,00	7540,00
378	115,356	113,039	-2,33		20,00	7560,00
379	115,556	112,868	-2,69		20,00	7580,00
380	115,756	112,660	-3,09	76	20,00	7600,00
381	115,956	112,424	-3,53		20,00	7620,00
382	116,156	112,172	-3,98		20,00	7640,00
383	116,356	111,933	-4,42		20,00	7660,00
384	116,556	111,772	-4,78		20,00	7680,00
385	116,756	111,621	-5,14	77	20,00	7700,00

ANDAMENTO PLANIMETRICO
- Sx: R = 7504,500; Sv = 831,309
- Dx: 9; 10; Sv = 457,586; R = 7500,000; L = 523,589

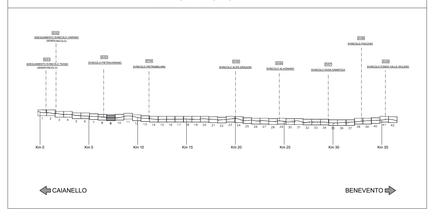
ANDAMENTO CIGLI
- Sx: 0,025
- Dx: -0,025

Allargamenti
- Sx
- Dx

Allargamenti visibilità destra
- Int
- Ext

Allargamenti visibilità sinistra
- Ext
- Int

PROFILO CHIAVE



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fiorenzo Pennino

L'ARCHEOLOGA:
Dott.ssa Grazia Savino
Elenco MiBACT n.3856 – archeologi di 1ª fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vallario

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
- S.T.E. s.r.l. — Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
- ROCKSOIL S.p.A — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
- E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
- Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

PROGETTO STRADALE

ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Nord - Tav. 9 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0710F D 2101	T00_PS01_TRA_FP09_B CODICE ELAB.: T00PS01TRAFP09	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera