



NUMERO SEZIONE	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611								
QUOTE PROGETTO	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413	102.413							
QUOTE TERRENO	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602	104.602						
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19	-0.19							
ETOMETRICHE		113		114		114		114		114		114		114		114		114		114		114		114		114		114		114		114		114		114		114		114		114		114		114		114		114				
PROGRESSIVE	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00	11220.00					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx			
ANDAMENTO CIGLI	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	Dx	
Allargamenti																																																						
Allargamenti visibilità destra																																																						
Allargamenti visibilità sinistra																																																						

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI: S.T.E. - ROCKSOIL - EDM - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Francesco Perrino

L'ARCHEOLOGO
Dott.ssa Grazia Savino
Esercizio MKCT n.306 - archeologo di fiducia di sensi del DM 246/2019

S.T.E. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. E. Meroni
Rocksoil S.p.A. Direzione Tecnica Ing. G. Cassani
E.D.M. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. G. Casanovi

Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12597

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Nord - Tav. 14 di 42

CODICE PROGETTO: T00_PSD1_TRA_FP14_B
PROGETTO: L071101 D 2101
CODICE ELAB.: T00PSD1TRAFP14
REVISIONE: 5
SCALA: 1:1000/100

D			
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Perrino Di Renzo La Camera
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Perrino Di Renzo La Camera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO