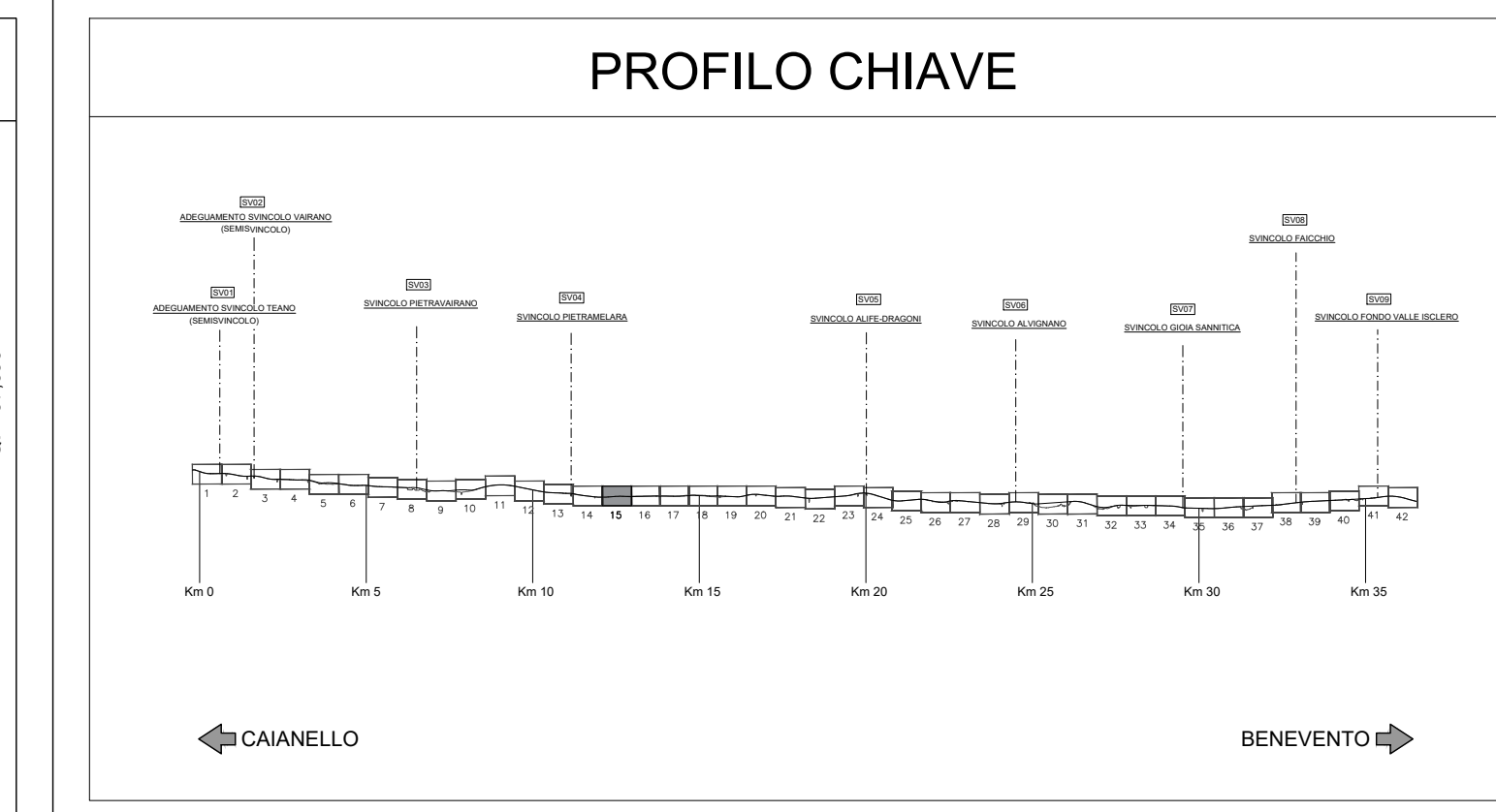


LIVELLETTA OFF. DI QUOTA h = 4.413 h = 1.497 h = 1.497
 DISTANZA L = 972.000 L = 341.477 L = 776.189
 PENDENZA i = 0.000 i = 0.000 i = 0.002

COMUNE DI
BAIA E LATINA

NUOVO CAVALCAVIA
Km 12+504.40



NUMERO SEZIONE	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655																																								
QUOTE PROGETTO	-95.563	-95.567	-95.567	-95.563	-95.558	-95.543	-95.548	-95.566	-95.572	-95.574	-95.572	-95.566	-95.560	-95.544	-95.539	-95.524	-95.519	-95.517	-95.515	-95.513	-95.511	-95.509	-95.507	-95.505	-95.503	-95.501	-95.499	-95.497	-95.495	-95.493	-95.491	-95.489	-95.487	-95.485	-95.483	-95.481	-95.479	-95.477	-95.475	-95.473	-95.471	-95.469	-95.467	-95.465	-95.463	-95.461	-95.459	-95.457																																					
QUOTE TERRENO	-95.575	-95.572	-95.567	-95.563	-95.558	-95.543	-95.548	-95.566	-95.572	-95.574	-95.572	-95.566	-95.560	-95.544	-95.539	-95.524	-95.519	-95.517	-95.515	-95.513	-95.511	-95.509	-95.507	-95.505	-95.503	-95.501	-95.499	-95.497	-95.495	-95.493	-95.491	-95.489	-95.487	-95.485	-95.483	-95.481	-95.479	-95.477	-95.475	-95.473	-95.471	-95.469	-95.467	-95.465	-95.463	-95.461	-95.459	-95.457																																					
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.010	-0.006	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004	-0.004																																			
ETTOMETRICHE	121	122																				123	124																				125	126																				127	128																				129
DIST. PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	13.80	8.20	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00																																	
PROGRESSIVE	121000.00	121020.00	121040.00	121060.00	121080.00	121100.00	121120.00	121140.00	121160.00	121180.00	121200.00	121220.00	121240.00	121260.00	121280.00	121300.00	121320.00	121340.00	121360.00	121380.00	121400.00	121420.00	121440.00	121460.00	121480.00	121500.00	121520.00	121540.00	121560.00	121580.00	121600.00	121620.00	121640.00	121660.00	121680.00	121700.00	121720.00	121740.00	121760.00	121780.00	121800.00	121820.00	121840.00	121860.00	121880.00	121900.00	121920.00	121940.00	121960.00	121980.00	122000.00																																		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A = 1000.000 Sv = 334.672																				L = 2462.971																																																																
ANDAMENTO CIGLI	-																																																																																				
Allargamenti	-																																																																																				
Allargamenti visibilità destra	-																																																																																				
Allargamenti visibilità sinistra	-																																																																																				

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIM - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Francesco M. La Camera

S.T.E. s.r.l. Direzione Tecnica
 Structure and Transport Engineering
 Ing. E. Menni

ROCKSOIL Direzione Tecnica
 S.p.A.
 Ing. G. Cassani

E.D.I.N. s.r.l. Direzione Tecnica
 Ing. G. Giamani

Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12597

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Nord - Tav. 15 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L07110E D 2101	TOO_PSD1_TRA_FP15_B		1:1000/100
CODICE ELAB. 00000000000000000000			
D			
C			
B	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizia Di Renzo La Camera
A	EMMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizia Di Renzo La Camera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO