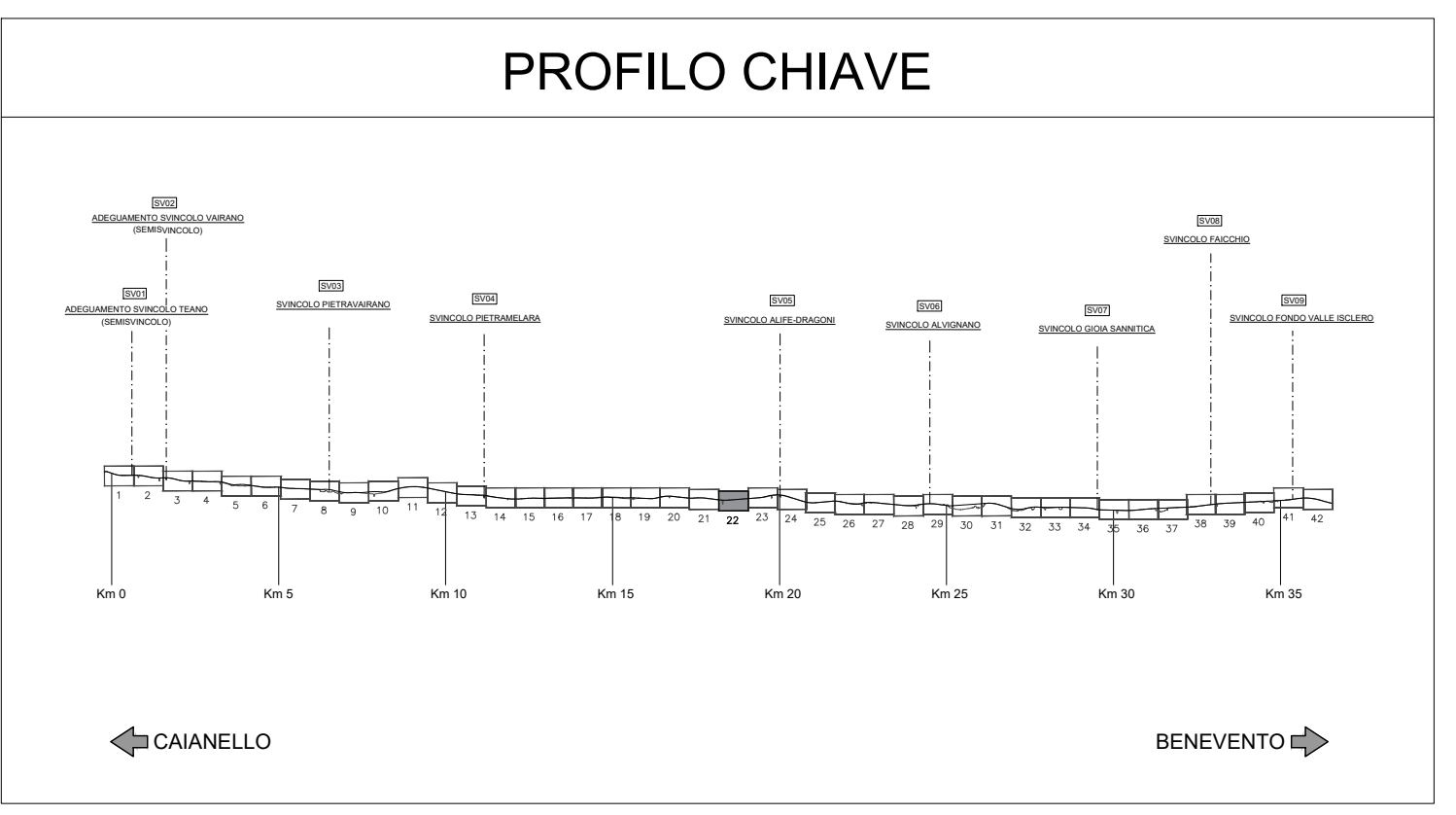


NUMERO SEZIONE	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966								
QUOTE PROGETTO	92.207	92.206	92.207	92.209	92.210	92.211	92.212	92.213	92.214	92.215	92.216	92.217	92.218	92.219	92.220	92.221	92.222	92.223	92.224	92.225	92.226	92.227	92.228	92.229	92.230	92.231	92.232	92.233	92.234	92.235	92.236	92.237	92.238	92.239	92.240	92.241	92.242	92.243	92.244	92.245	92.246	92.247	92.248	92.249	92.250	92.251	92.252	92.253								
QUOTE TERRENO	92.207	92.206	92.207	92.209	92.210	92.211	92.212	92.213	92.214	92.215	92.216	92.217	92.218	92.219	92.220	92.221	92.222	92.223	92.224	92.225	92.226	92.227	92.228	92.229	92.230	92.231	92.232	92.233	92.234	92.235	92.236	92.237	92.238	92.239	92.240	92.241	92.242	92.243	92.244	92.245	92.246	92.247	92.248	92.249	92.250	92.251	92.252	92.253								
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
ETOMETRICHE	182	20.00	20.00	20.00	21.10	18.70	20.00	183	20.00	184	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	185	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	186	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	187	20.00	20.00	20.00	20.00	188	20.00	20.00	20.00	20.00	189	20.00	20.00	20.00	20.00	190	20.00								
DIST. PARZIALI	20.00	20.00	20.00	21.10	18.70	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00								
PROGRESSIVE	182.00	202.00	222.00	243.10	261.80	280.50	300.00	318.70	338.00	357.00	376.00	395.00	414.00	433.00	452.00	471.00	490.00	509.00	528.00	547.00	566.00	585.00	604.00	623.00	642.00	661.00	680.00	699.00	718.00	737.00	756.00	775.00	794.00	813.00	832.00	851.00	870.00	889.00	908.00	927.00	946.00	965.00	984.00	1003.00	1022.00	1041.00										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sx																																																							
ANDAMENTO CIGLI	Sx																																																							
Allargamenti	Sx																																																							
Allargamenti visibilità destra	Int																																																							
Allargamenti visibilità sinistra	Int																																																							



**anass** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO  
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"  
DAL KM 0+000 AL KM 60+900  
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))  
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

**PROGETTO DEFINITIVO**      cod. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIM - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Francesco M. Lo Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Francesco M. Lo Camera

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. Francesco Perrino

L'ARCHEOLOGA  
Dott.ssa Grazia Savino  
Esercizio MKC7 n.306 - archeologia di 1° livello ai sensi del D.M. 24/6/2019

**S.T.E. s.r.l.** Direzione Tecnica  
Structure and Transport Engineering  
Ing. E. Mioni

**ROCKSOIL** S.p.A. Direzione Tecnica  
Ing. G. Cassani

**E.D.I.N. s.r.l.** Direzione Tecnica  
Ing. G. Casarà

Prof. Arch. F. KARRER      Ordine Arch. Roma  
N. 12597

**PROGETTO STRADALE**  
ASSE PRINCIPALE  
Profilo longitudinale carreggiata Nord - Tav. 22 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T00_PSD1_TRA_FP22_B		
ELAB.	[0][0][0][0][0][0][0][0][0][0]	[0]	1:1000/100
D			
C			
B	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizia Di Renzo Lo Camera
A	EMMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizia Di Renzo Lo Camera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO