



NUMERO SEZIONE: 1015 to 1057

QUOTE PROGETTO, QUOTE TERRENO, DIFFERENZA DI QUOTA, ETTOMETRICHE

NUMERO SEZIONE	1015	1016	1016a	1017	1018	1019	1019a	1020	1020a	1021	1022	1023	1023a	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1057a	
QUOTE PROGETTO	+108.20	+108.14	+108.15	+108.17	+107.98	+107.88	+107.58	+107.28	+107.26	+107.17	+107.03	+106.86	+106.78	+106.64	+106.48	+106.30	+106.18	+106.05	+105.95	+105.86	+105.79	+105.74	+105.71	+105.69	+105.68	+105.67	+105.65	+105.63	+105.61	+105.59	+105.57	+105.55	+105.53	+105.51	+105.49	+105.47	+105.45	+105.43	+105.41	+105.39	+105.37	+105.35	+105.33	+105.31	+105.29	+105.27	+105.25	+105.23
QUOTE TERRENO	+106.74	+106.14	+106.17	+106.17	+105.98	+105.88	+105.58	+105.28	+105.26	+105.17	+105.03	+104.86	+104.78	+104.64	+104.48	+104.30	+104.18	+104.05	+103.95	+103.86	+103.79	+103.74	+103.71	+103.69	+103.68	+103.67	+103.65	+103.63	+103.61	+103.59	+103.57	+103.55	+103.53	+103.51	+103.49	+103.47	+103.45	+103.43	+103.41	+103.39	+103.37	+103.35	+103.33	+103.31	+103.29	+103.27	+103.25	+103.23
DIFFERENZA DI QUOTA	+1.46	+0.84	+0.02	+0.00	-0.10	-0.10	-0.40	-0.40	-0.42	-0.49	-0.56	-0.64	-0.68	-0.71	-0.74	-0.76	-0.77	-0.78	-0.79	-0.80	-0.81	-0.82	-0.82	-0.83	-0.83	-0.83	-0.84	-0.84	-0.84	-0.84	-0.85	-0.85	-0.85	-0.86	-0.86	-0.86	-0.87	-0.87	-0.87	-0.87	-0.88	-0.88	-0.88	-0.88	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89

ETOMETRICHE: 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208

PROGRESSIVE: 19944.00 to 20000.00

ANDAMENTO PLANIMETRICO: SK 36.111, Dx, Sx

ANDAMENTO CIGLI: Dx, Sx

Allargamenti: Allargamenti visibilità destra, Allargamenti visibilità sinistra

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
 ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900
 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI: S.T.E. - ROCKSOIL - EDM - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
 Dott. Geol. Francesco Perrino

L'ARCHEOLOGA
 Dott.ssa Grazia Savino
 Direzione Archeologia - Direzione Regionale - Direzione Provinciale - Direzione Comunale

Prof. Arch. F. KARRER

PROGETTO STRADALE
 ASSE PRINCIPALE
 Profilo longitudinale carreggiata Nord - Tav. 24 di 42

CODICE PROGETTO: T00_PSD1_TRA_FP24_B
 CODICE ELAB.: T00_PSD1_TRA_FP24_B
 REVISIONE: 1
 SCALA: 1:1000/100

D
 C
 B EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA
 A EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA

DATA: Apr.2022, Feb.2022
 REDATTO: Patrizia Di Renzo
 VERIFICATO: Patrizia Di Renzo
 APPROVATO: Lo Camera