LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -29,559 L = 923,725 i = -0,032	h = 7,633 L = 820,695 i = 0,009

Pr	20884,730
Qt	82,638
R	10000,000
T	206,506
Fr	2,132
Sv	413,067

QT.RIF. 55,00

NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA DI QUOTA	PROGRESSIVE
1057a	86,191	86,375	-0,18	20795,00
	86,091	86,251	-0,16	20800,00
1059	85,715	76,225	9,49	20820,00
1060	85,378	85,457	-0,08	20840,00
	85,369	85,446	-0,08	20840,55
1061	85,087	85,103	-0,02	20859,60
1062	84,825	84,804	0,02	20880,00
1063	84,609	84,594	0,01	20900,00
1064	84,432	84,401	0,03	20920,00
1065	84,296	84,294	0,00	20940,00
1066	84,199	84,240	-0,04	20960,00
1067	84,143	84,175	-0,03	20980,00
1068	84,127	84,225	-0,10	21000,00
1069	84,150	84,269	-0,12	21020,00
1070	84,214	84,359	-0,15	21040,00
1071	84,317	84,481	-0,16	21060,00
1072	84,461	84,559	-0,10	21080,00
1073	84,640	84,654	-0,01	21100,00
1074	84,827	84,817	0,01	21120,00
1075	85,013	84,953	0,06	21140,00
1076	85,199	85,121	0,08	21160,00
1077	85,385	85,327	0,06	21180,00
1078	85,571	85,535	0,04	21200,00
1079	85,757	85,744	0,01	21220,00
1080	85,943	85,921	0,02	21240,00
1081	86,129	86,094	0,04	21260,00
1082	86,315	86,265	0,05	21280,00
1083	86,501	86,439	0,06	21300,00
1084	86,687	86,568	0,12	21320,00
1085	86,873	86,757	0,12	21340,00
1086	87,059	86,947	0,11	21360,00
1087	87,245	87,061	0,18	21380,00
1088	87,431	87,149	0,28	21400,00
1089	87,617	87,358	0,26	21420,00
1090	87,803	87,575	0,23	21440,00
1091	87,989	87,787	0,20	21460,00
1092	88,175	88,000	0,18	21480,00
1093	88,361	88,220	0,14	21500,00
1094	88,500	88,386	0,11	21514,93
1095	88,547	88,446	0,10	21520,00
1096	88,733	88,717	0,02	21540,00
1097	88,919	88,911	0,01	21560,00
1098	89,094	89,056	0,04	21580,00
1099	89,229	89,130	0,10	21600,00
1100	89,322	89,173	0,15	21620,00
1101	89,372	89,099	0,27	21640,00
1102	89,380	89,112	0,27	21660,00

ETTOMETRICHE: 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216

DIST. PARZIALI: 15,00 | 5,00 | 20,00 | 20,00 | 19,05 | 20,40 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 14,93 | 5,07 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 2

ANDAMENTO PLANIMETRICO (Sx / Dx): A = 1598,694 Sv = 655,339 — 19 Sv = 1730,121 R = 3900,000

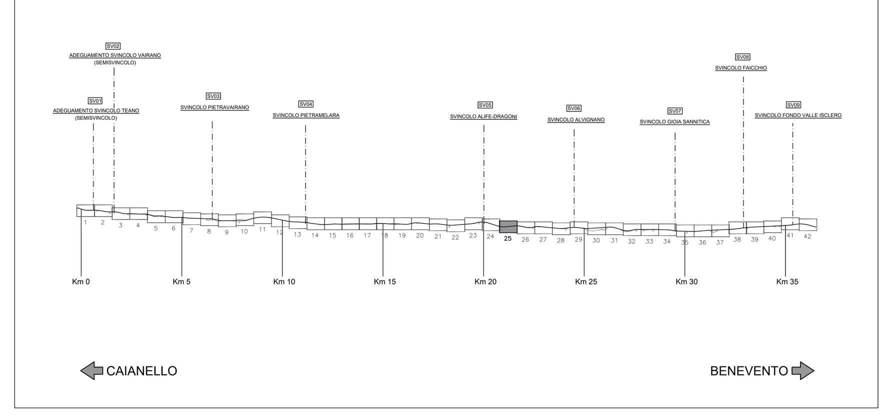
ANDAMENTO CIGLI (Sx / Dx): 0,025 / -0,025 — 0,025 / -0,025

Allargamenti (Sx / Dx)

Allargamenti visibilità destra (Int / Ext)

Allargamenti visibilità sinistra (Ext / Int)

PROFILO CHIAVE



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fiorenza Pennino

L'ARCHEOLOGA:
Dott.ssa Grazia Savino
Elenco MIBACT n.3856 – archeologa di 1°fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vallario

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
ROCKSOIL S.p.A. — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Nord - Tav. 25 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	T00_PS01_TRA_FP25_B — CODICE ELAB. T00PS01TRAFP25	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera