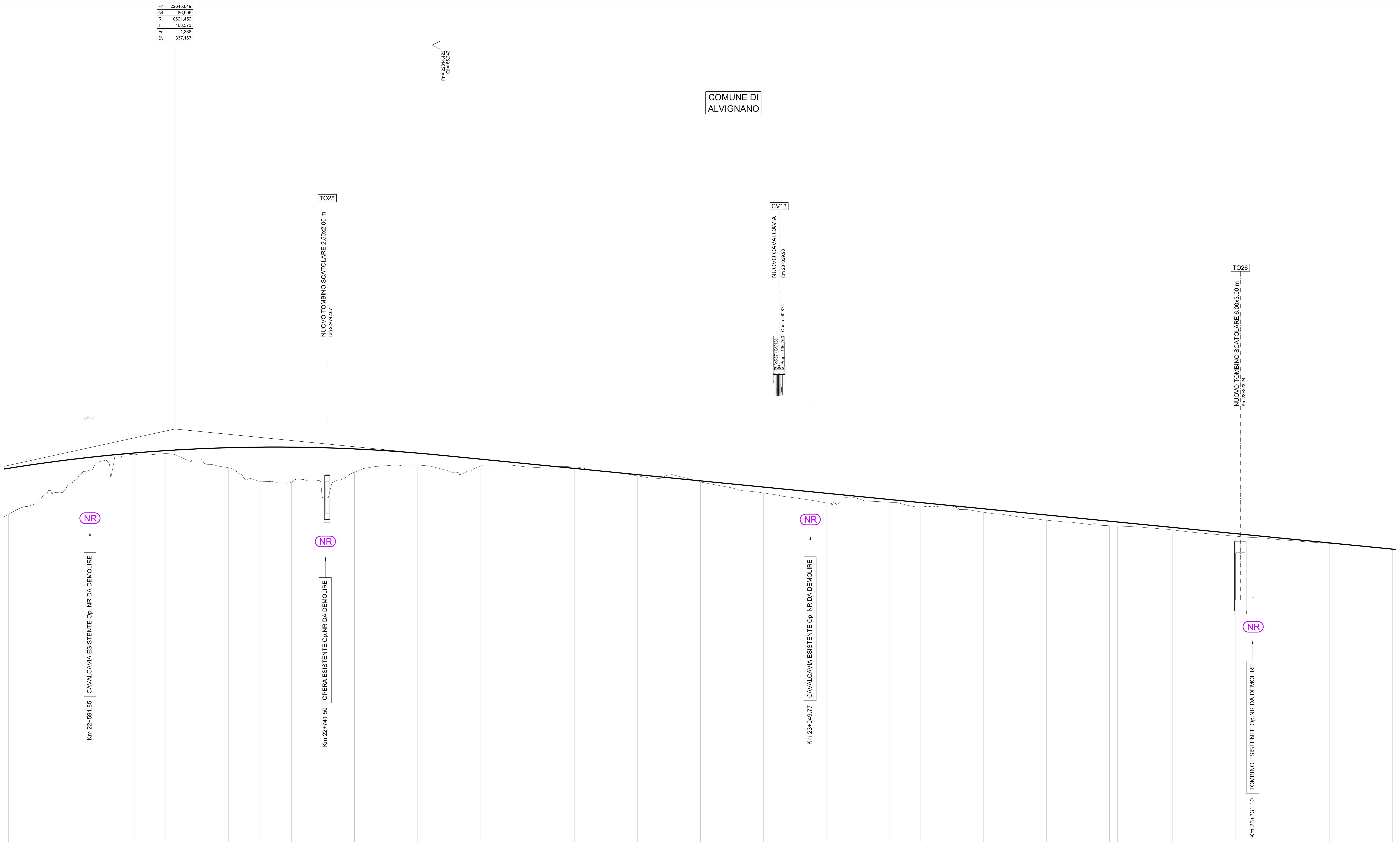
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 8,141 / L = 372,189 / i = 0,022	h = -12,268 / L = 1243,057 / i = -0,010

Pr	22645,849
Qt	86,906
R	10621,452
T	168,573
Fr	1,338
Sv	337,167



QT.RIF. 50,00

NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA DI QUOTA	ETTOMETRICHE	DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE
1146	84,406	81,482	2,92		20,00	22540,00
1147	84,706	82,475	2,23		20,00	22560,00
1148	84,969	83,408	1,56		20,00	22580,00
1149	85,194	84,882	0,31	226	20,00	22600,00
1150	85,382	85,264	0,12		20,00	22620,00
1151	85,532	85,351	0,18		20,00	22640,00
1152	85,644	85,000	0,64		20,00	22660,00
1153	85,719	84,443	1,28		20,00	22680,00
1154	85,755	83,555	2,20	227	20,00	22700,00
1155	85,755	83,537	2,22		20,00	22720,00
1156	85,716	82,544	3,17		20,00	22740,00
1157	85,640	84,165	1,47		20,00	22760,00
1158	85,526	84,574	0,95		20,00	22780,00
1159	85,375	84,556	0,82	228	20,00	22800,00
1160	85,187	84,236	0,95		20,00	22820,00
1161	84,990	84,549	0,44		20,00	22840,00
1162	84,793	84,604	0,19		20,00	22860,00
1163	84,595	84,483	0,11		20,00	22880,00
1164	84,398	84,496	-0,10	229	20,00	22900,00
1165	84,200	84,199	0,00		20,00	22920,00
1166	84,003	83,931	0,07		20,00	22940,00
1167	83,806	83,981	-0,18		20,00	22960,00
1168	83,608	83,530	0,08		20,00	22980,00
1169	83,411	83,163	0,25	230	20,00	23000,00
1170	83,214	82,850	0,36		20,00	23020,00
1171	83,016	82,530	0,49		20,00	23040,00
1172	82,819	82,205	0,61		20,00	23060,00
1173	82,621	82,483	0,14		20,00	23080,00
1174	82,424	82,246	0,18	231	20,00	23100,00
1175	82,227	82,003	0,22		20,00	23120,00
1176	82,029	81,992	0,04		20,00	23140,00
1177	81,832	81,610	0,22		20,00	23160,00
1178	81,634	81,349	0,29		20,00	23180,00
1179	81,437	81,103	0,33	232	20,00	23200,00
1180	81,240	80,918	0,32		20,00	23220,00
1181	81,042	80,756	0,29		5,06	23240,00
1182	80,992	80,736	0,26		14,94	23245,06
1183	80,845	80,660	0,18		20,00	23260,00
1184	80,647	80,489	0,16		20,00	23280,00
1185	80,450	80,268	0,18	233	20,00	23300,00
1186	80,253	80,085	0,17		20,00	23320,00
1187	80,055	79,957	0,10		20,00	23340,00
1188	79,858	79,768	0,09		20,00	23360,00
1189	79,660	79,627	0,03		20,00	23380,00
1190	79,463	79,440	0,02	234	20,00	23400,00
119	79,266	79,289	-0,02			23420,00

ANDAMENTO PLANIMETRICO Sx / Dx: 19 — Sv = 1730,121 — R = 3900,000; A = 1300,000 Sv = 622,917

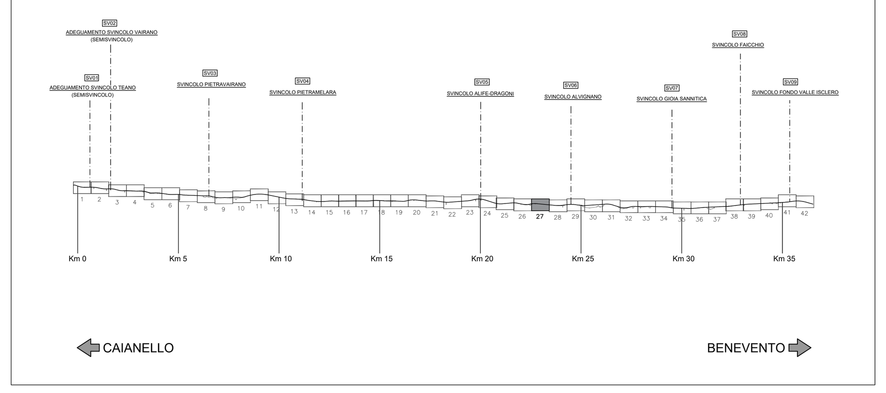
ANDAMENTO CIGLI Sx / Dx: 0,025; -0,025

Allargamenti Sx / Dx

Allargamenti visibilità destra Int / Ext

Allargamenti visibilità sinistra Ext / Int

PROFILO CHIAVE



anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fiorenza Pennino

L'ARCHEOLOGA:
Dott.ssa Grazia Savino
Elenco MIBACT n.3856 – archeologa di 1°fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vallario

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
ROCKSOIL S.p.A. — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Nord - Tav. 27 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	T00_PS01_TRA_FP27_B — CODICE ELAB. T00PS01TRAFP27	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera