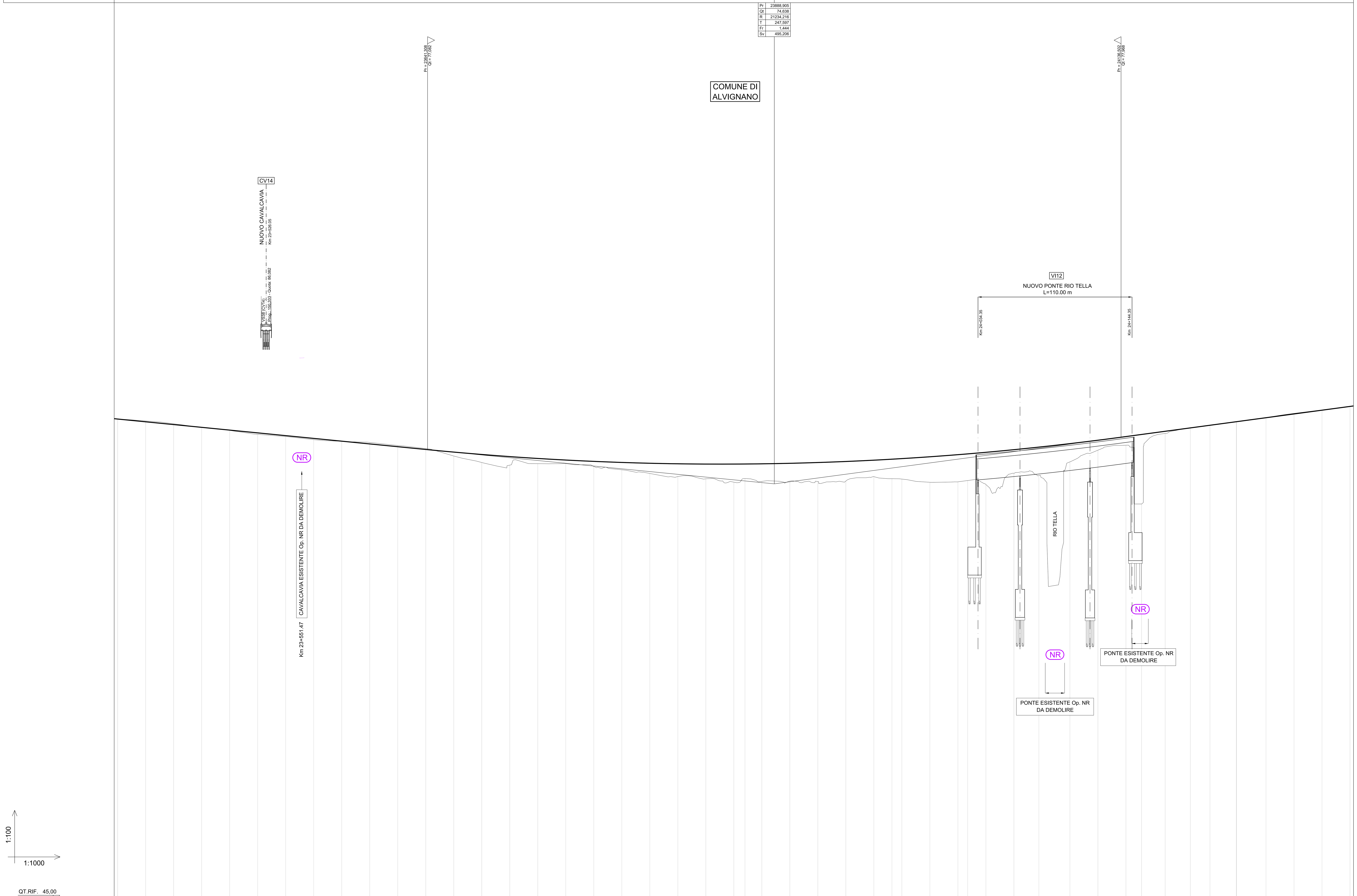
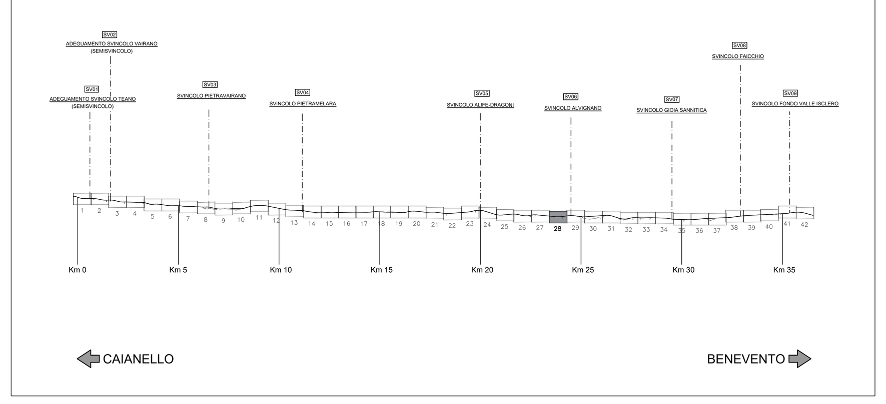
LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA

h = -12,268
L = 1243,057
i = -0,010

h = 8,348
L = 620,640
i = 0,013



PROFILO CHIAVE



NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA DI QUOTA	ETTOMETRICHE	DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE
1191	79,266	79,289	-0,02		20,00	23420,00
1192	79,068	79,134	-0,07		20,00	23440,00
1193	78,871	78,925	-0,05		20,00	23460,00
1194	78,674	78,675	-0,00		20,00	23480,00
1195	78,476	78,448	0,03	235	20,00	23500,00
1196	78,279	78,172	0,11		20,00	23520,00
1197	78,081	78,014	0,07		20,00	23540,00
1198	77,884	77,787	0,10		20,00	23560,00
1199	77,687	77,669	0,02		20,00	23580,00
1200	77,489	77,594	-0,10	236	20,00	23600,00
1201	77,292	77,377	-0,09		20,00	23620,00
1202	77,094	77,159	-0,06		20,00	23640,00
1203	76,905	76,625	0,28		20,00	23660,00
1204	76,735	76,160	0,58		20,00	23680,00
1205	76,583	75,970	0,61	237	20,00	23700,00
1206	76,451	76,075	0,38		20,00	23720,00
1207	76,337	76,087	0,25		20,00	23740,00
1208	76,242	75,878	0,36		20,00	23760,00
1209	76,166	75,642	0,52		20,00	23780,00
1210	76,108	75,376	0,73	238	20,00	23800,00
1211	76,070	75,163	0,91		20,00	23820,00
1212	76,050	74,998	1,05		20,00	23840,00
1213	76,049	74,760	1,29		7,97	23860,00
1214	76,054	75,018	1,04		12,03	23867,97
1215	76,067	74,816	1,25		20,00	23880,00
1216	76,104	74,832	1,27	239	20,00	23900,00
1217	76,160	74,807	1,35		20,00	23920,00
1218	76,234	74,840	1,39		20,00	23940,00
1219	76,328	75,152	1,18		12,89	23960,00
1220	76,398	75,005	1,39		7,11	23972,89
1221	76,440	74,978	1,46		20,00	23980,00
1222	76,571	74,754	1,82	240	20,00	24000,00
1223	76,721	74,782	1,94		7,00	24020,00
1223a	76,778	74,875	1,90		13,00	24027,00
1224	76,889	74,590	2,30		20,00	24040,00
1225	77,077	75,385	1,69		17,81	24060,00
1226	77,260	75,225	2,03		22,19	24077,81
1227	77,509	76,204	1,30	241	20,00	24100,00
1228	77,753	77,039	0,71		20,00	24120,00
1229	78,015	77,394	0,62		11,20	24140,00
1229a	78,166	73,199	4,97		16,80	24151,20
1230	78,392	78,235	0,16		18,00	24168,00
1231	78,634	78,645	-0,01		14,00	24186,00
1232	78,822	78,842	-0,02	242	18,80	24200,00
1233	79,075 / 79,078	79,078 / 79,081	0,00 / 0,00		21,00	24218,80 / 24219,00
1234	79,360	79,386	-0,03		20,00	24240,00
1235	79,629	79,671	-0,04		20,00	24260,00
1236	79,898	79,928	-0,03		20,00	24280,00
1237	80,167	80,168	-0,00	243		24300,00

ANDAMENTO PLANIMETRICO (Sx / Dx): A = 1300,000 Sv = 622,917 — 20, Sv = 209,837, R = 1600,000 — A = 867,000 Sv = 469,806

ANDAMENTO CIGLI (Sx / Dx): 0,040 — -0,040

Allargamenti (Sx / Dx)

Allargamenti visibilità destra (Int / Ext)

Allargamenti visibilità sinistra (Ext / Int)

anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Ing. Francesco M. La Camera*

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Ing. Francesco M. La Camera*

IL GEOLOGO: *Dott. Geol. Fiorenza Pennino*

L'ARCHEOLOGA: *Dott.ssa Grazia Savino* — *Elenco MIBACT n.3856 – archeologa di 1°fascia ai sensi del D.M. 244/2019*

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Ing. Pompeo Vallario*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
- S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
- ROCKSOIL S.p.A. — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
- E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
- Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

PROGETTO STRADALE

ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Nord - Tav. 28 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	T00_PS01_TRA_FP28_B — CODICE ELAB. T00PS01TRAFP28	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera