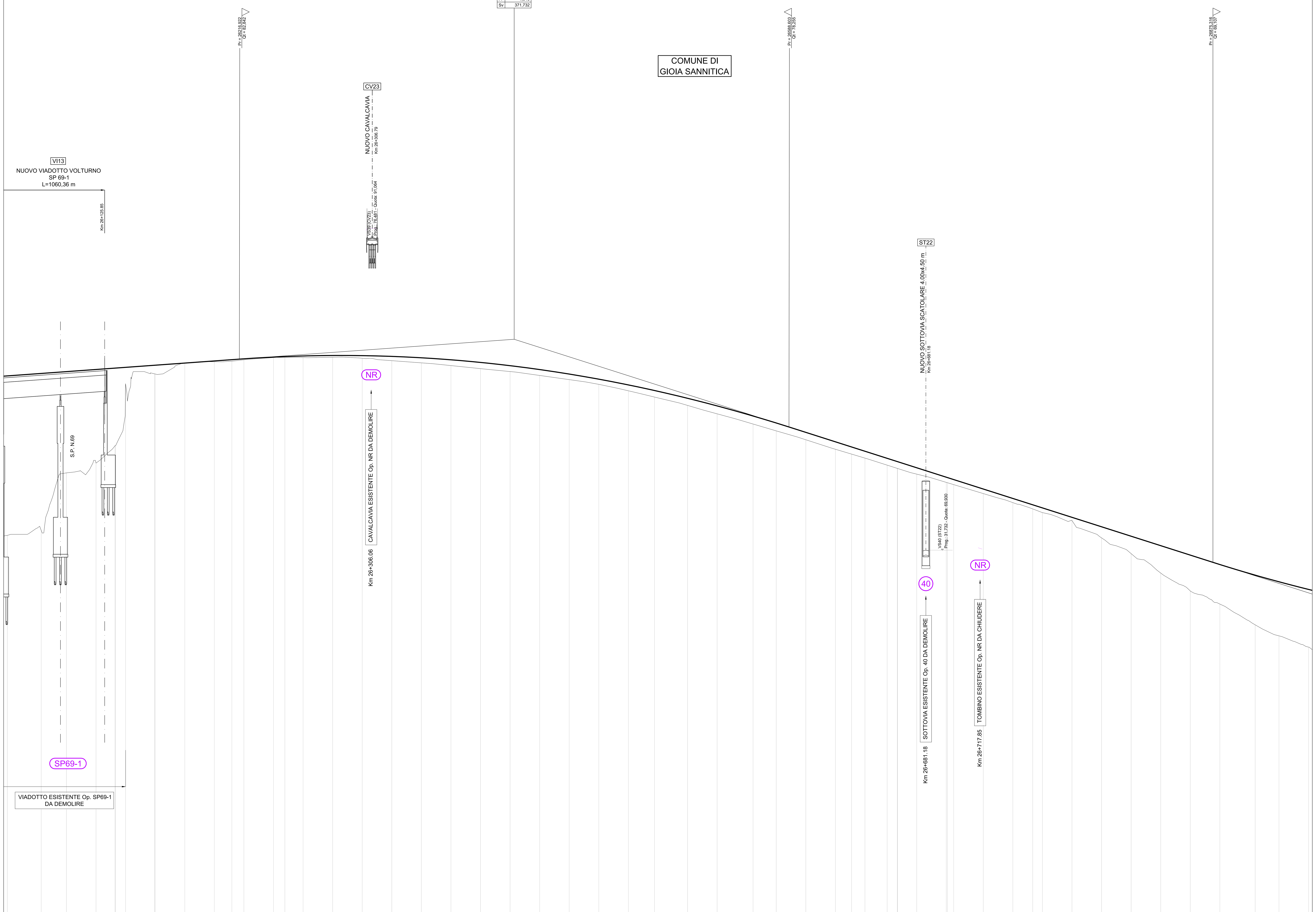
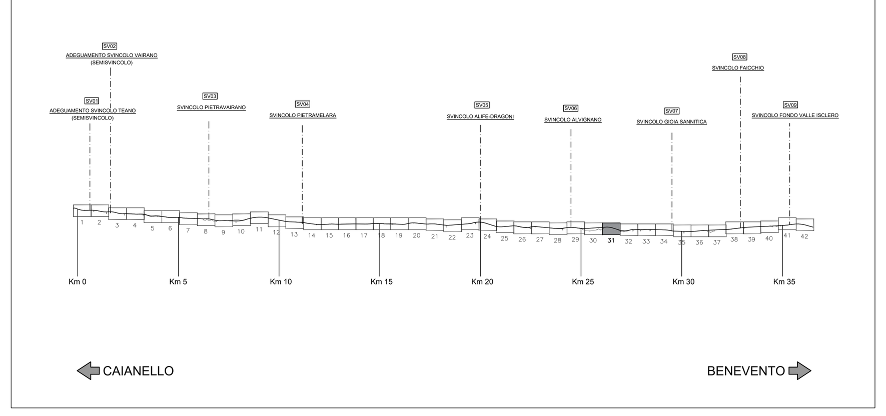
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 9,419 / L = 1304,752 / i = 0,007	h = -18,479 / L = 579,192 / i = -0,032

Pr	26402,763
Qt	84,184
R	9500,000
T	185,840
Fr	1,818
Sv	371,732



PROFILO CHIAVE



NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA DI QUOTA	PROGRESSIVE
1333	81,710	70,932	10,78	26060,00
1334	81,875	71,266	10,61	26082,92
1335	81,998	75,155	6,84	26100,00
1336	82,143	75,816	6,33	26120,00
1336a	82,236 / 82,236	76,997 / 77,000	5,24 / 5,24	26132,90 / 26133,00
1337	82,287	81,124	1,16	26140,00
1338	82,428 / 82,431	81,848 / 81,836	0,58 / 0,60	26159,50 / 26160,00
1339	82,576	82,553	0,02	26180,00
1340	82,720	82,663	0,06	26200,00
1341	82,806	82,703	0,10	26211,86
1342	82,864	82,795	0,07	26220,00
1343	82,981	82,945	0,04	26240,00
1344	83,015	82,958	0,06	26247,70
1345	83,056	82,942	0,11	26260,00
1346	83,088	82,972	0,12	26280,00
1347	83,079	82,901	0,18	26300,00
1348	83,027	82,738	0,29	26320,00
1349	82,934	82,595	0,34	26340,00
1350	82,798	82,405	0,39	26360,00
1351	82,620	82,193	0,43	26380,00
1352	82,400	82,011	0,39	26400,00
1353	82,138	81,741	0,40	26420,00
1354	81,834	81,457	0,38	26440,00
1355	81,487	81,139	0,35	26460,00
1356	81,099	80,701	0,40	26480,00
1357	80,720	80,274	0,45	26497,70
1358	80,196	79,711	0,49	26520,00
1359	79,681	79,148	0,53	26540,00
1360	78,998	78,451	0,55	26564,33
1361	78,525	77,991	0,53	26580,00
1362	77,891	77,385	0,51	26600,00
1363	77,253	76,756	0,50	26620,00
1364	76,903	76,426	0,48	26630,96
1365	76,615	76,152	0,46	26640,00
1366	76,136	75,677	0,46	26655,00
1367	75,916 / 75,913	75,453 / 75,449	0,46 / 0,46	26661,90 / 26662,00
1367b	75,498	75,070	0,43	26675,00
1368 / 1368b	74,860 / 74,834 / 74,700	74,507 / 74,482 / 74,353	0,35 / 0,35 / 0,35	26695,00 / 26695,80 / 26700,00
1369	74,062	73,748	0,31	26720,00
1370	73,424	73,143	0,28	26740,00
1371	72,995	72,718	0,28	26753,46
1372	72,786	72,468	0,32	26760,00
1373	72,148	71,932	0,22	26780,00
1374	71,510	70,762	0,75	26800,00
1375	70,872	69,700	1,17	26820,00
1376	70,234	68,388	1,85	26840,00
1377	69,595	67,178	2,42	26860,00
1378	68,959	66,285	2,67	26880,00
1379	68,241	64,889	3,35	26903,87
1380	67,792	64,141	3,65	26920,00
1381	67,276	63,372	3,90	26940,00

ETTOMETRICHE: 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269

DIST. PARZIALI: 22,92 · 17,08 · 20,00 · 12,90 · 7,00 · 19,50 · 20,00 · 20,00 · 11,86 · 8,14 · 20,00 · 7,70 · 12,30 · 20,00 · 20,00 · 20,00 · 20,00 · 20,00 · 20,00 · 20,00 · 20,00 · 20,00 · 20,00 · 20,00 · 20,00 · 17,70 · 22,30 · 20,00 · 24,33 · 15,67 · 20,00 · 20,00 · 10,96 · 9,04 · 15,00 · 6,90 · 13,00 · 20,00 · 4,20 · 20,00 · 20,00 · 13,46 · 6,54 · 20,00 · 20,00 · 20,00 · 20,00 · 20,00 · 20,00 · 23,87 · 16,13 · 20,00

ANDAMENTO PLANIMETRICO (Sx / Dx): A = 350,000 Sv = 128,947 · L = 35,832 · A = 500,000 Sv = 250,000 · 24 Sv = 133,260 R = 1000,000 · A = 350,000 Sv = 122,500 · A = 285,000 Sv = 150,417 · R = 540,000 Sv = 382,436 25

ANDAMENTO CIGLI (Sx / Dx): 0,025 / -0,025 · 0,054 / -0,054 · 0,000 · 0,070 / -0,070

Allargamenti (Sx / Dx)

Allargamenti visibilità destra (Int / Ext): 1,800 · 4,300

Allargamenti visibilità sinistra (Ext / Int)

anas
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fiorenza Pennino

L'ARCHEOLOGA:
Dott.ssa Grazia Savino
Elenco MIBACT n.3856 – archeologa di 1°fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vallario

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
ROCKSOIL S.p.A. — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

PROGETTO STRADALE

ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Nord - Tav. 31 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	T00_PS01_TRA_FP31_B — CODICE ELAB. T00PS01TRAFP31	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera