

LIVELLETTA

OFF. DI QUOTA  
DISTANZA  
Pendenza

h = 3,795  
L = 811,354  
i = 0,004

h = 1,616  
L = 401,910  
i = 0,004

COMUNE DI  
FAICCHIO

VI16  
NUOVO VIADOTTO TITERNO  
L=390,00 m

TORRENTE TITERNO

TITERNO

VIADOTTO ESISTENTE Op. TITERNO  
DA DEMOLIRE

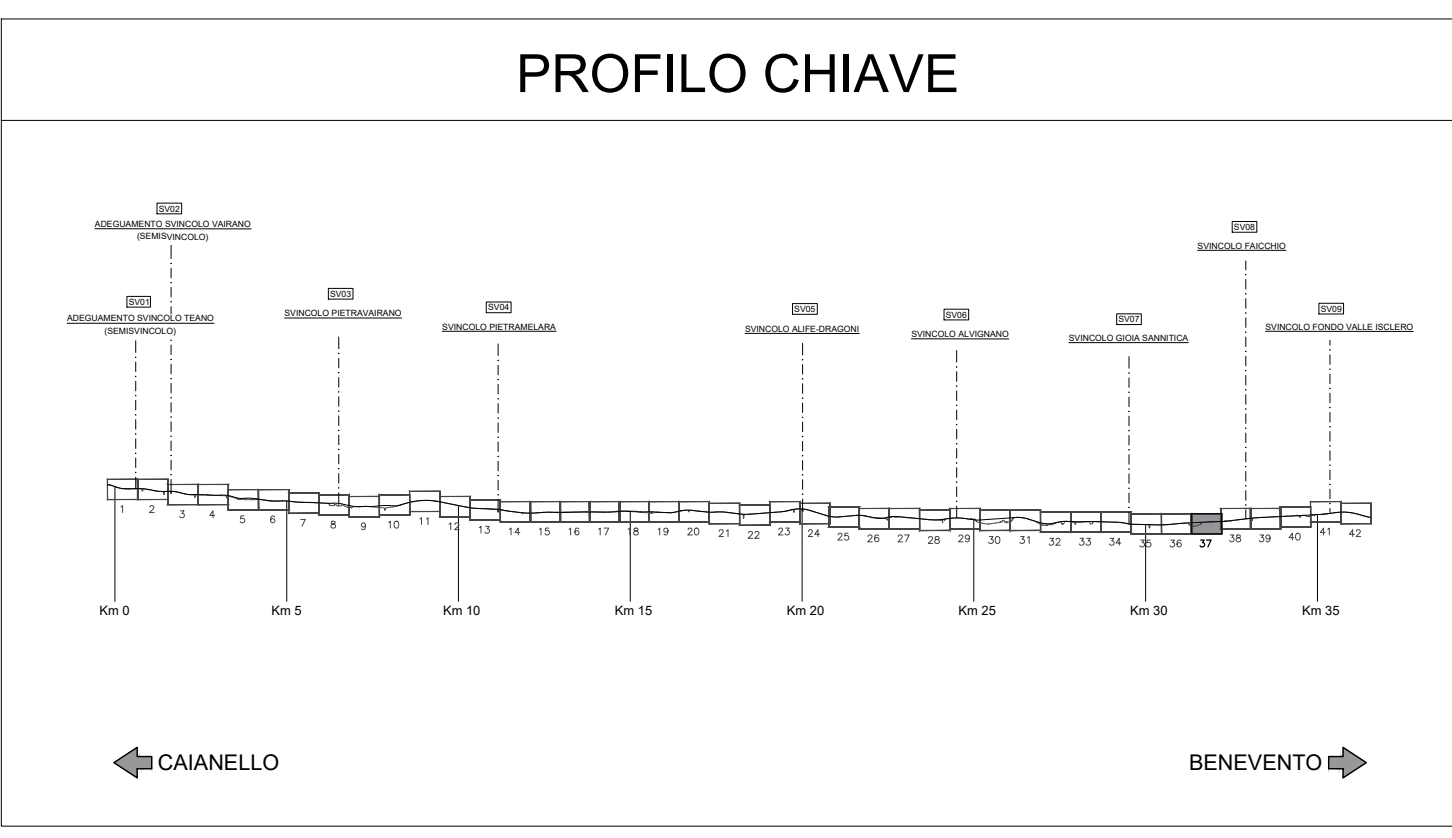
NR  
Km 31+776.15 SOTTOVIA ESISTENTE Op. NR DA CHIUDERE

Pi	31606.975
Qi	70.046
R	25075.551
T	8.253
Ft	0.001
Qs	16.503

1:100  
1:1000

QT.RIF. 35.00

NUMERO SEZIONE	1616	1617	1618	1619	1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	1638	1639	1640	1641	1642	1643	1644	1645	1646	1647	1648	1649	1650	1651	1652	1653	1654	1655	1656	1657	1658	1659	1660																					
QUOTE PROGETTO	67.48	67.52	67.53	67.728	67.821	67.915	68.008	68.101	68.195	68.288	68.381	68.474	68.568	68.661	68.754	68.848	68.941	69.034	69.128	69.221	69.314	69.407	69.501	69.594	69.687	69.781	69.874	69.968	70.061	70.154	70.248	70.341	70.434	70.528	70.621	70.714	70.808	70.901	71.000	71.093	71.184	71.284																								
QUOTE TERRENO	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000	68.000																					
DIFFERENZA DI QUOTA	-6.65	-7.84	-8.91	-9.27	-11.07	-9.99	-6.44	-9.91	-9.81	-6.42	-6.88	-6.70	-6.75	-3.88	-0.19	-0.17	-0.18	-0.20	-0.19	-0.19	-0.19	-0.17	-0.16	-0.17	-0.13	-0.11	-0.09	-0.10	-0.12	-0.08	-0.12	-0.13	-0.11	-0.12	-0.14	-0.16	-0.09	-0.31	-0.34	-0.32	-0.16	-0.16																								
ETOMETRICHE	314			315			316			317			318			319			320			321			322																																									
DIST. PARZIALI	5.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	24.50	15.20	14.60	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	16.81	23.19	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00																							
PROGRESSIVE	31345.00	31365.00	31385.00	31405.00	31425.00	31445.00	31465.00	31485.00	31505.00	31525.00	31545.00	31565.00	31585.00	31605.00	31624.50	31639.70	31654.30	31668.90	31683.50	31698.10	31712.70	31727.30	31741.90	31756.50	31771.10	31785.70	31800.30	31814.90	31829.50	31844.10	31858.70	31873.30	31887.90	31902.50	31917.10	31931.70	31946.30	31960.90	31975.50	31990.10	32004.70	32019.30	32033.90	32048.50	32063.10																					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 650.687																																	R = 7500.000																																
ANDAMENTO CIGLI	0.025																																																																	
Allargamenti	-0.025																																																																	
Allargamenti visibilità destra	-																																																																	
Allargamenti visibilità sinistra	-																																																																	



**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: AT.I. S.T.E. - ROCKSOIL - EDM - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. Francesco Perrino

L'ARCHEOLOGO  
Dott.ssa Grazia Savino  
Esercizio MKCT n.306 - archeologo di fiducia di sensi del DM 244/2019

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
**S.T.E.** s.r.l. Structure and Transport Engineering  
**ROCKSOIL** S.p.A.  
**E.D.N.** s.r.l. Edilizia e Tecnica di Impiego

Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12597

PROGETTO STRADALE  
ASSE PRINCIPALE  
Profilo longitudinale carreggiata Nord - Tav. 37 di 42

CODICE PROGETTO: TOO\_PSD1\_TRA\_FP37\_B  
PROGETTO: L0710E D 2101  
CODICE ELAB.: TOO\_PSD1\_TRA\_FP37  
REVISIONE: 5  
SCALA: 1:1000/100

REVISIONI:  
D  
C  
B EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA Apr.2022 Patrizi Di Renzo La Camera  
A EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA Feb.2022 Patrizi Di Renzo La Camera  
REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO