

LIVELLETTTE
OFF. DI QUOTA
DISTANZA
PERCENZA

h = 4,118
L = 893,566
I = 0,006

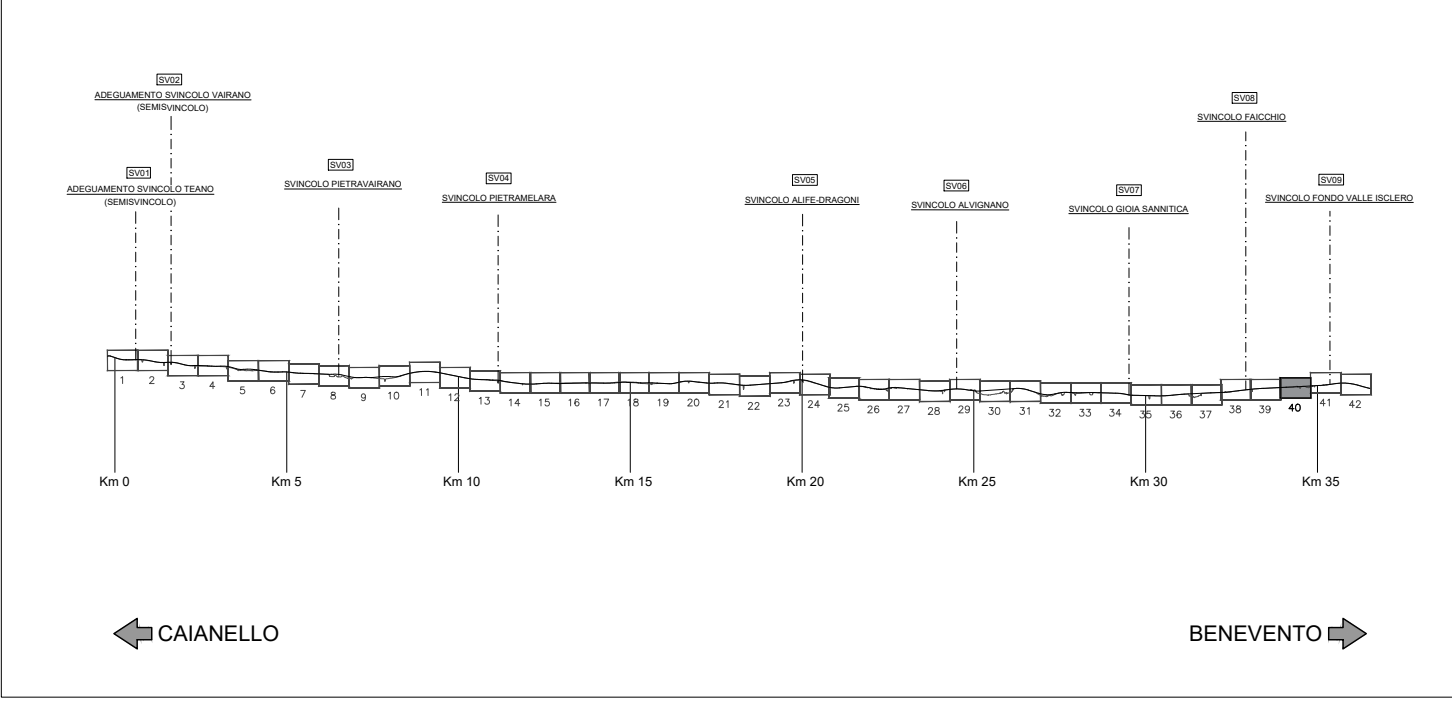
h = 1,709
L = 330,747
I = 0,008

h = 3,514
L = 633,137
I = 0,006

PI	34086,893
QI	88,317
R	12000,000
T	3,546
Ft	0,000
D	0,002

PI	34417,641
QI	88,025
R	25000,000
T	4,795
Ft	0,000
D	0,002

PROFILO CHIAVE



COMUNE DI
PUGLIANELLO

AS03
AREA DI SERVIZIO ESISTENTE

TO37
NUOVO TOMBINO SCATOLARE 2,50x2,50 m

NR
CARR. SUD-TOMBINO ESISTENTE Op. NR DA CHUDERE

NR
CARR. SUD-TOMBINO ESISTENTE Op. NR DA CHUDERE

Ca
CAVALCAVIA ESISTENTE Op. NR DA DEMOLIRE

48
CARR. SUD-SOTTOVIA ESISTENTE Op. 48 DA DEMOLIRE

ST21
NUOVO SOTTOVIA SCATOLARE 5,00x4,50 m

TO43
NUOVO TOMBINO SCATOLARE 4,00x2,50 m

NR
CARR. SUD-TOMBINO ESISTENTE Op. NR DA CHUDERE

TO44
NUOVO TOMBINO SCATOLARE 3,00x3,00 m

49
CARR. SUD-SOTTOVIA ESISTENTE Op. 49 DA CHUDERE

1:100
1:1000

QT.RIF. 55,00

NUMERO SEZIONE	1750	1751	1752	1753	1754	1755	1756	1757	1758	1759	1760	1761	1762	1763	1764	1765	1766	1767	1768	1769	1770	1771	1772	1773	1774	1775	1776	1777	1778	1779	1779a	1780	1780a	1781	1782	1783	1784	1785	1786	1787	1788	1789	1790	1791	1792	1793	1794	1795	1796											
QUOTE PROGETTO	85,548	85,548	85,548	85,792	85,792	85,792	85,792	86,036	86,036	86,280	86,280	86,524	86,524	86,524	86,524	86,524	86,524	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768	86,768											
QUOTE TERRENO	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511	85,511									
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,14	-0,13	-0,11	-0,09	-0,08	-0,14	-0,13	-0,10	-0,09	-0,09	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10										
ETOMETRICHE	340			341			342			343			344			345			346			347			348			349			350																													
PROGRESSIVE	33020,00	33040,00	33060,00	33074,12	33086,00	33096,12	33102,00	33108,00	33114,04	33120,00	33126,00	33132,04	33138,00	33144,00	33150,00	33156,00	33162,00	33168,00	33174,00	33180,00	33186,00	33192,00	33198,00	33204,00	33210,00	33216,00	33222,00	33228,00	33234,00	33240,00	33246,00	33252,00	33258,00	33264,00	33270,00	33276,00	33282,00	33288,00	33294,00	33300,00	33306,00	33312,00	33318,00	33324,00	33330,00	33336,00	33342,00	33348,00	33354,00	33360,00										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 7503,500																				R = 7500,000																				L = 385,800																			
ANDAMENTO CIGLI	0,025																																																											
Allargamenti	-0,025																																																											
Allargamenti visibilità destra																																																												
Allargamenti visibilità sinistra																																																												

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIM - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Francesco Perrino

L'ARCHEOLOGA
Dott.ssa Graziella Savino
Esercizio MKCT n.306 - archeologia di fiducia ai sensi del DM 246/2019

S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering
ROCKSOIL S.p.A.
E.D.I.N. s.r.l. ESSESSO Tecnica di Ingegneria

Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12597

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Nord - Tav. 40 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L071101 D 2101	T00_PSD1_TRA_FP40_B	E	1:1000/100
PROG. ELAB: 1001010111111111			
D			
C			
B	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Perrino Di Renzo La Camera
A	EMMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Perrino Di Renzo La Camera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO