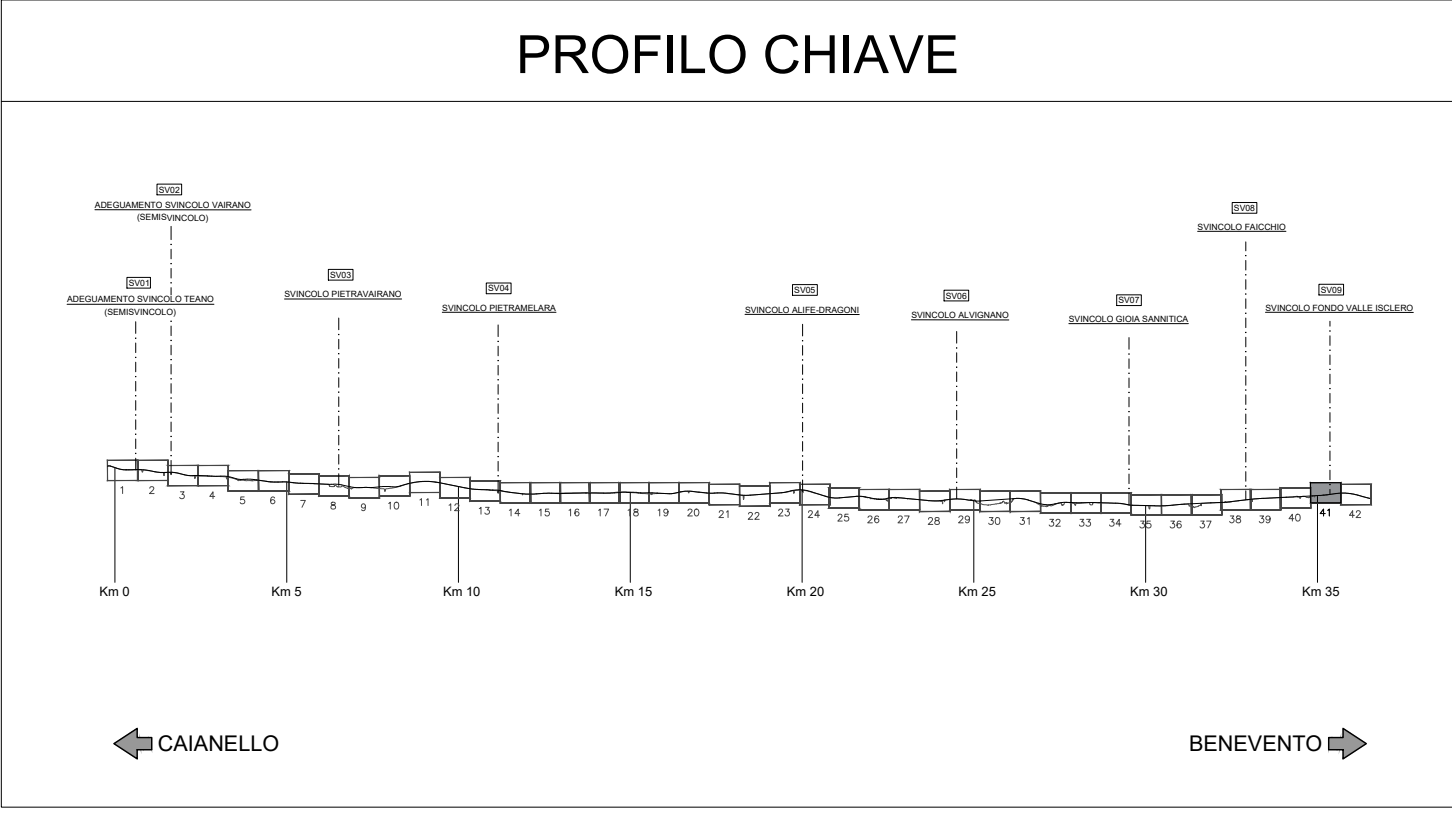


LIVELLETTE
 OFF. DI QUOTA
 DISTANZA
 PENDENZA

COMUNE DI PUGLIANELLO

COMUNE DI SAN SALVATORE TELESINO

SVINCOLO FONDO VALLE ISCLERO



NUOVO TOMBINNO SCATOLARE 7,00x2,65 m.

NUOVO CAVALCAVIA
 3,50x4,00x11
 Proj. 2,1x,1,55 - Quota 100,170

CAVALCAVIA DI SVINCOLO ESISTENTE
 S.S. N. 285 VAR. DI FONDO VALLE ISCLERO
 Km. 35+428,87

CAVALCAVIA ESISTENTE OP. NR DA DEMOLIRE
 Km. 35+479,82

CAVALCAVIA ESISTENTE OP. NR DA DEMOLIRE
 Km. 35+173,29

TOMBINNO ESISTENTE OP. NR DA DEMOLIRE
 Km. 34+421,23

1:100

QT. RIF. 70,00

NUMERO SEZIONE	796	797	798	799	1800	1801	1802	1803	1804	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813	1814	1815	1817	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848																												
QUOTE PROGETTO	-93,147	-93,258	-93,369	-93,480	-93,591	-93,702	-93,813	-93,924	-94,035	-94,146	-94,257	-94,368	-94,479	-94,590	-94,701	-94,812	-94,923	-95,034	-95,145	-95,256	-95,367	-95,478	-95,589	-95,700	-95,811	-95,922	-96,033	-96,144	-96,255	-96,366	-96,477	-96,588	-96,699	-96,810	-96,921	-97,032	-97,143	-97,254	-97,365	-97,476	-97,587	-97,698	-97,809	-97,920	-98,031	-98,142	-98,253	-98,364	-98,475	-98,586																														
QUOTE TERRENO	-93,025	-92,914	-92,803	-92,692	-92,581	-92,470	-92,359	-92,248	-92,137	-92,026	-91,915	-91,804	-91,693	-91,582	-91,471	-91,360	-91,249	-91,138	-91,027	-90,916	-90,805	-90,694	-90,583	-90,472	-90,361	-90,250	-90,139	-90,028	-89,917	-89,806	-89,695	-89,584	-89,473	-89,362	-89,251	-89,140	-89,029	-88,918	-88,807	-88,696	-88,585	-88,474	-88,363	-88,252	-88,141	-88,030	-87,919	-87,808	-87,697	-87,586	-87,475	-87,364	-87,253																											
DIFFERENZA DI QUOTA	0,122	0,258	0,395	0,532	0,669	0,806	0,943	1,080	1,217	1,354	1,491	1,628	1,765	1,902	2,039	2,176	2,313	2,450	2,587	2,724	2,861	2,998	3,135	3,272	3,409	3,546	3,683	3,820	3,957	4,094	4,231	4,368	4,505	4,642	4,779	4,916	5,053	5,190	5,327	5,464	5,601	5,738	5,875	6,012	6,149	6,286	6,423	6,560	6,697	6,834	6,971																													
ETOMETRICHE	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400																											
PROGRESSIVE	30400,00	30420,00	30440,00	30460,00	30480,00	30500,00	30520,00	30540,00	30560,00	30580,00	30600,00	30620,00	30640,00	30660,00	30680,00	30700,00	30720,00	30740,00	30760,00	30780,00	30800,00	30820,00	30840,00	30860,00	30880,00	30900,00	30920,00	30940,00	30960,00	30980,00	31000,00	31020,00	31040,00	31060,00	31080,00	31100,00	31120,00	31140,00	31160,00	31180,00	31200,00	31220,00	31240,00	31260,00	31280,00	31300,00	31320,00	31340,00	31360,00	31380,00	31400,00																													
DIST. PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00																												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sx																				Dx																				Sx																				Dx																			
ANDAMENTO CIGLI	---																				---																				---																				---																			
Allargamenti	---																				---																				---																				---																			
Allargamenti visibilità destra	---																				---																				---																				---																			
Allargamenti visibilità sinistra	---																				---																				---																				---																			

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI: S.T.E. - ROCKSOIL - EDM - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
 Dott. Geol. Francesco Perrino

L'ARCHEOLOGA:
 Dott.ssa Grazia Savino
 Esercizio MKCT n.3006 - archeologia di Fondazione di anni del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Pompeo Voliano

cod. NA280

S.T.E. s.r.l.
Structure and Transport Engineering
 Direzione Tecnica
 Ing. E. Menni

Rocksoil S.p.A.
 Direzione Tecnica
 Ing. G. Cassani

E.D.I.N. s.r.l.
ETS tecniche di ingegneria
 Direzione Tecnica
 Ing. G. Cannata

Prof. Arch. F. KARRER
Ordine Arch. Roma
 N. 12597

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
 Profilo longitudinale carreggiata Nord - Tav. 41 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
10711010	100_PSD1_TRA_FP41_B	5	1:1000/100
CODICE ELAB. 10711010 ELAB. D 2101			
D			
C			
B	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizia Di Renzo Lo Camera
A	EMMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizia Di Renzo Lo Camera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO