

LIVELLETTTE OFF. DI QUOTA DISTANZA PERKENZA h = 2.293 L = 382.643 i = 0.006 h = 11.189 L = 432.819 i = 0.026 h = 0.968 L = 219.095 i = 0.004 h = 1.281 L = 367.021 i = 0.004

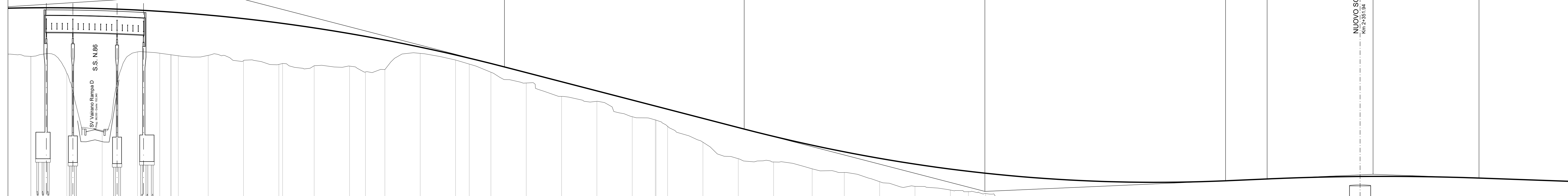
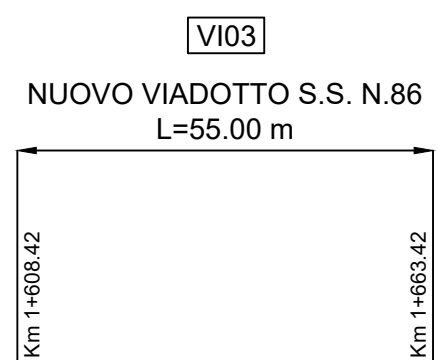
Pv	1706.939
Qv	160.844
R	8998.705
T	160.731
Fv	1.282
Sv	321.490

Pv	2139.058
Qv	148.855
R	8000.000
T	136.213
Fv	1.031
Sv	272.451

Pv	2350.251
Qv	140.823
R	10000.000
T	60.965
Fv	0.720
Sv	118.831

COMUNE DI VAIRANO PATENORA

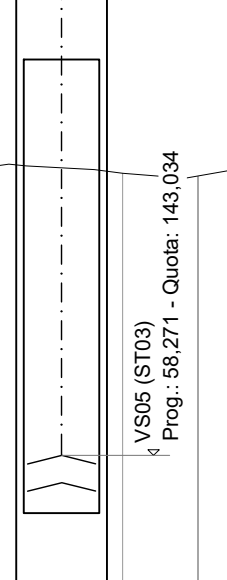
SV02
ADEGUAMENTO SVINCOLO VAIRANO (SEMISVINCOLO)



SS86

CARR. NORD-VIADOTTO ESISTENTE Op.3 DA DEMOLIRE

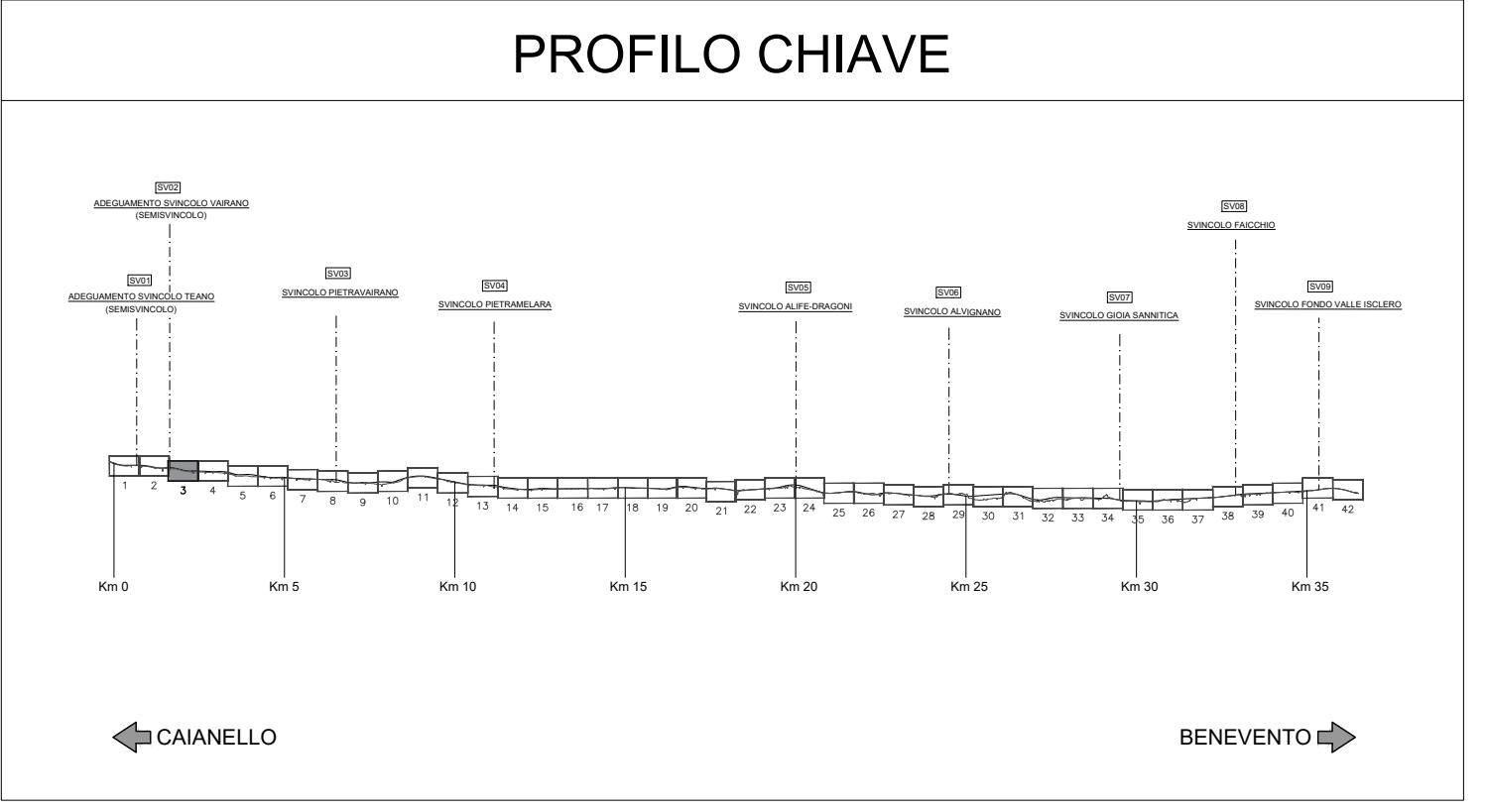
CARR. NORD-SOTTOVIA ESISTENTE Op.3 DA CHIUDERE



1:100
1:1000

QT.RIF. 120.00

NUMERO SEZIONE	101	102	103	104	106	107	108	109	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152			
QUOTE PROGETTO	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275	1592.275				
QUOTE TERRENO	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125	1588.125			
DIFFERENZA DI QUOTA	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150				
ETTOMETRICHE	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16			
DIST. PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00			
PROGRESSIVE	1592.275	1612.275	1632.275	1652.275	1672.275	1692.275	1712.275	1732.275	1752.275	1772.275	1792.275	1812.275	1832.275	1852.275	1872.275	1892.275	1912.275	1932.275	1952.275	1972.275	1992.275	2012.275	2032.275	2052.275	2072.275	2092.275	2112.275	2132.275	2152.275	2172.275	2192.275	2212.275	2232.275	2252.275	2272.275	2292.275	2312.275	2332.275	2352.275	2372.275	2392.275	2412.275	2432.275	2452.275	2472.275	2492.275	2512.275	2532.275	2552.275	2572.275			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx			
ANDAMENTO CIGLI	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx		
Allargamenti	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx		
Allargamenti visibilità destra	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	
Allargamenti visibilità sinistra	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI: S.T.E. - ROCKSOIL - EDM - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Francesco Perrino

L'ARCHEOLOGO
Dott.ssa Grazia Savino
Esercizio MBCT n.300 - archeologia di Piacenza di anni dal D.M. 244/2019

S.T.E. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. E. Menni
ROCKSOIL s.p.a. Direzione Tecnica Ing. G. Cassani
E.D.M. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. G. Camardi

Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12097

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Sud - Tav. 3 di 42

CODICE PROGETTO	10710E D 2101	NOME FILE	T00_PSD1_TRA_FP45_B	REVISIONE	E	SCALA	1:1000/100
PROGETTO	10710E D 2101	CODICE ELAB.	T00_PSD1_TRA_FP45_B				
D							
C							
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera		
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		