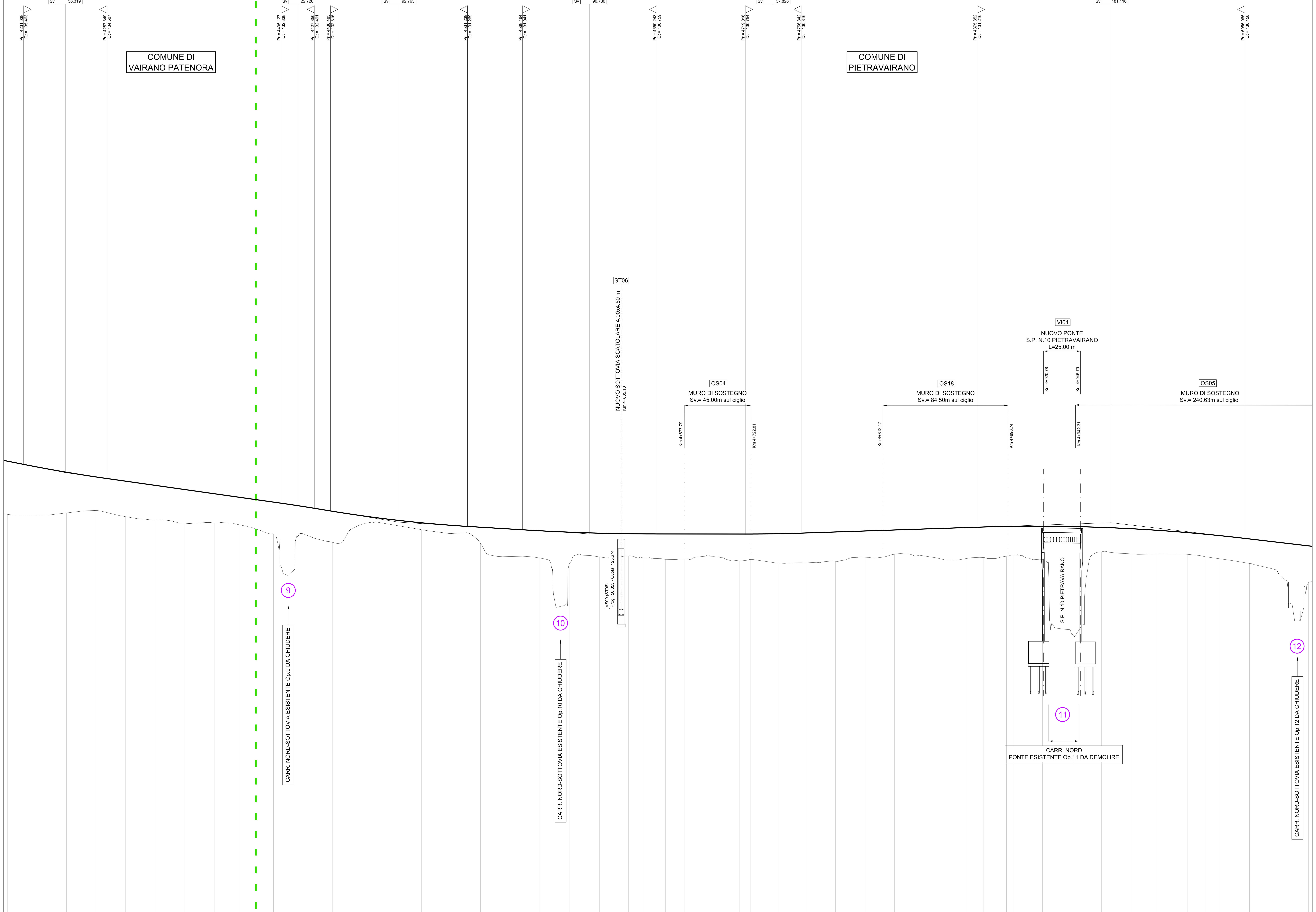
LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h	L	i
1	h = -5,060	L = 255,599	i = -0,020
2	h = -2,228	L = 157,295	i = -0,014
3	h = -1,124	L = 68,372	i = -0,016
4	h = -0,791	L = 128,993	i = -0,006
5	h = -0,010	L = 124,075	i = 0,000
6	h = 0,768	L = 228,479	i = 0,003
7	h = -3,419	L = 291,404	i = -0,012

	Pr	Qt	R	T	Fr	Sv
1	4259,193	134,905	10000,000	28,155	0,040	56,319
2	4416,489	132,677	10000,000	11,362	0,006	22,726
3	4484,861	131,553	9000,000	46,378	0,119	92,763
4	4613,854	130,763	15000,000	45,390	0,069	90,780
5	4737,929	130,753	11000,000	18,913	0,016	37,826
6	4966,408	131,521	12000,000	90,556	0,342	181,116



QT.RIF. 105,00

NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA DI QUOTA	PROGRESSIVE
248	135,681	132,086	3,60	4220,00
249	135,289 / 135,250	132,038 / 132,036	3,25 / 3,21	4240,00 / 4242,08
251	134,931	132,186	2,74	4260,00
252	134,613	132,346	2,27	4280,00
253	134,327	131,929	2,40	4300,00
254	134,044	131,704	2,34	4320,00
255	133,761	131,482	2,28	4340,00
256	133,477	131,485	1,99	4360,00
257	133,234 / 133,194	131,374 / 131,316	1,86 / 1,88	4377,21 / 4380,00
259	132,911	130,755	2,16	4400,00
260	132,616	130,768	1,85	4420,00
261	132,291	130,187	2,10	4440,00
262	131,988	131,412	0,58	4460,00
263	131,729	131,387	0,34	4480,00
264	131,515	131,042	0,47	4500,00
265	131,345	130,788	0,56	4520,00
266	131,215	130,119	1,10	4540,00
267	131,093	129,234	1,86	4560,00
268	130,975	129,133	1,84	4580,00
269	130,881	128,713	2,17	4600,00
270	130,813 / 130,812	129,213 / 129,208	1,60 / 1,60	4620,00 / 4620,51
271	130,773	129,277	1,50	4640,00
272	130,763 / 130,763	129,147 / 129,146	1,62 / 1,62	4649,70 / 4649,80
273	130,759	129,042	1,72	4665,00
274a	130,758 / 130,758	129,080 / 129,080	1,68 / 1,68	4677,78 / 4677,78
274b	130,757	129,180	1,58	4685,00
275	130,756	129,201	1,55	4700,00
276	130,755	128,931	1,82	4715,00
276a	130,755 / 130,755	129,034 / 129,035	1,72 / 1,72	4722,70 / 4722,80
277	130,775	128,792	1,98	4741,18
278	130,827	128,805	2,02	4760,00
279	130,894	128,914	1,98	4780,00
280	130,961	129,188	1,77	4800,00
280a	131,002 / 131,002	129,192 / 129,194	1,81 / 1,81	4812,10 / 4812,20
281	131,029	129,390	1,64	4820,00
282	131,096	129,272	1,82	4840,00
283	131,163	128,991	2,17	4860,00
284	131,193	129,107	2,09	4869,07
285	131,229	129,166	2,06	4880,00
286	131,266	129,256	2,01	4895,65
287	131,273	129,344	1,93	4900,00
288	131,283	129,024	2,26	4920,00
289	131,258 / 131,258	123,888 / 123,872	7,37 / 7,39	4941,20 / 4941,30
290	131,204	129,557	1,65	4960,00
291	131,114	129,408	1,71	4980,00
292	131,012	129,390	1,62	4996,95
293a	130,853 / 130,852	129,383 / 129,382	1,47 / 1,47	5017,90 / 5018,00
294	130,744	129,220	1,52	5030,00
295	130,645	129,084	1,56	5040,00
296	130,422	128,772	1,65	5060,00
297	130,188	128,014	2,17	5080,00
298	129,953	127,504	2,45	5100,00

ETTOMETRICHE: 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51

DIST. PARZIALI: 20,00, 17,92, 20,00, 20,00, 20,00, 20,00, 20,00, 17,21, 2,79, 20,00, 20,00, 20,00, 20,00, 20,00, 20,00, 20,00, 20,00, 20,00, 20,00, 20,00, 20,00, 19,49, 9,70, 15,20, 12,78, 7,22, 15,00, 15,00, 7,70, 18,38, 18,82, 20,00, 20,00, 12,10, 7,80, 20,00, 20,00, 9,07, 10,93, 15,65, 4,35, 20,00, 21,20, 18,70, 20,00, 16,95, 20,95, 12,00, 10,00, 20,00, 20,00, 20,00

ANDAMENTO PLANIMETRICO (Sx / Dx): R = 7500,000 Sv = 270,251 6; L = 363,972; R = 12000,000 Sv = 255,770 7; L = 651,251

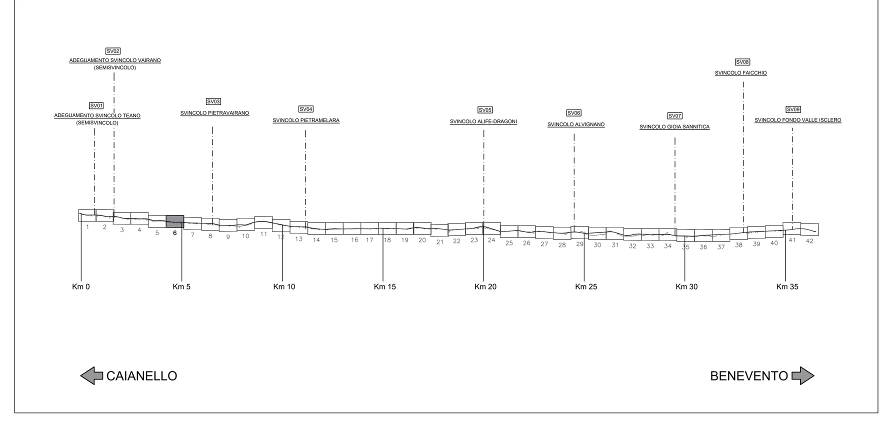
ANDAMENTO CIGLI (Sx / Dx): 0,025 / -0,025; 0,025 / -0,025; 0,025 / -0,025

Allargamenti (Sx / Dx)

Allargamenti visibilità destra (Int / Ext)

Allargamenti visibilità sinistra (Ext / Int)

PROFILO CHIAVE



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 “TELESINA”
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fiorenza Pennino

L'ARCHEOLOGA:
Dott.ssa Grazia Savino
Elenco MIBACT n.3856 – archeologo di 1°fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vallario

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
ROCKSOIL S.p.A. — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

PROGETTO STRADALE

ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Sud - Tav. 6 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	T00_PS01_TRA_FP48_B / CODICE ELAB. T00PS01TRAFP48	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera