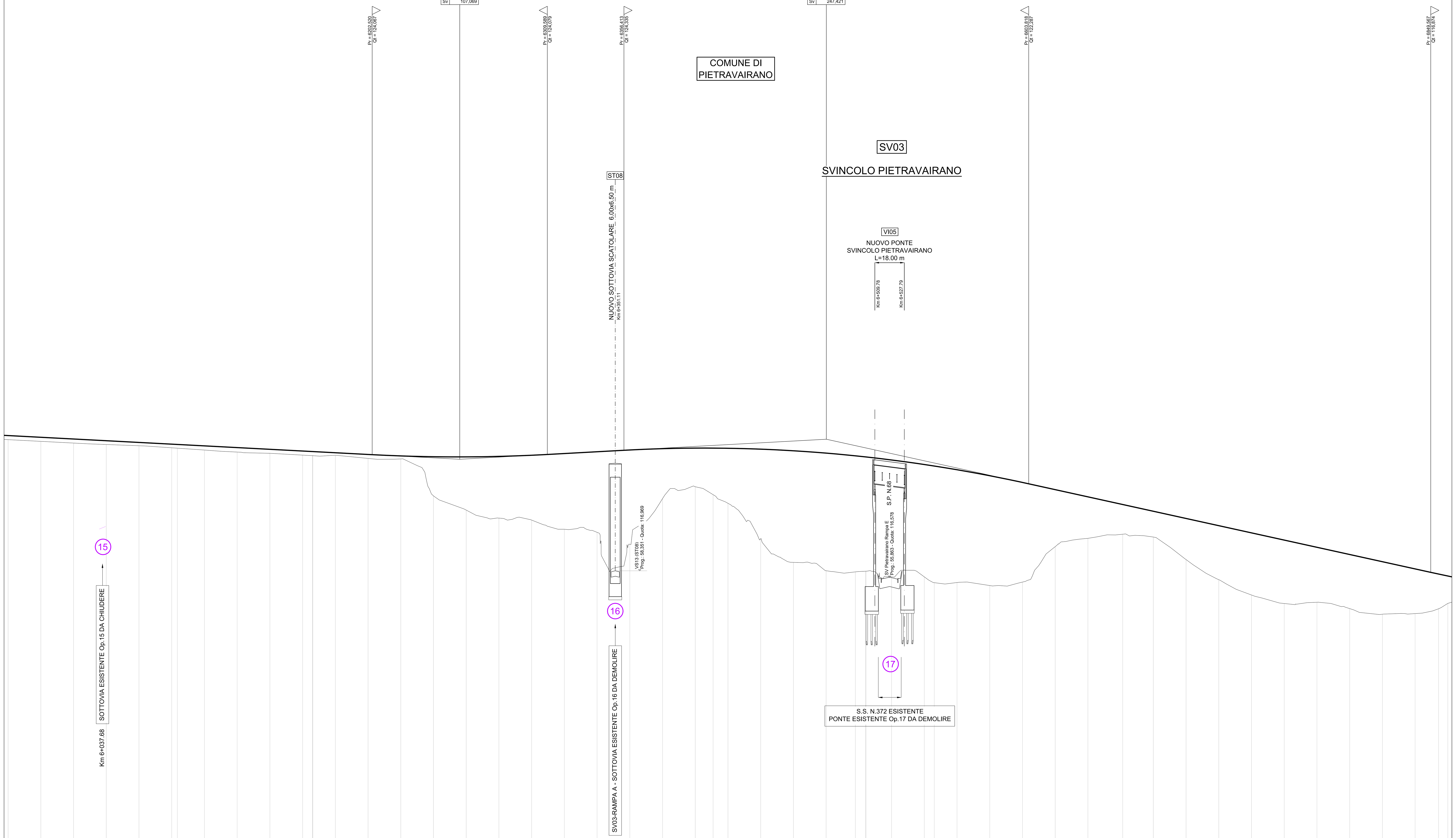
LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)		
h = -2,504 L = 477,726 i = -0,005	h = 1,225 L = 224,061 i = 0,005	h = -10,955 L = 497,411 i = -0,022

Pr	6256,054
Qt	123,786
R	10000,000
T	53,534
Fr	0,143
Sv	107,069

Pr	6480,115
Qt	125,011
R	9000,000
T	123,702
Fr	0,850
Sv	247,421



QT.RIF. 90,00

NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA DI QUOTA	ETTOMETRICHE	DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE
348	125,233	124,984	0,25		20,00	5980,00
349	125,128	124,880	0,25	60	20,00	6000,00
350	125,024	124,781	0,24		20,00	6020,00
351	124,919	124,688	0,23		20,00	6040,00
352	124,814	124,612	0,20		20,00	6060,00
353	124,709	124,493	0,22		3,43	6080,00
	124,691	124,470	0,22		16,57	6083,43
355	124,604	124,350	0,25	61	20,00	6100,00
356	124,499	124,225	0,27		20,00	6120,00
357	124,395	124,150	0,24		20,00	6140,00
358	124,290	124,044	0,25		6,10	6160,00
359	124,258	124,005	0,25			6166,10
	124,257	124,004	0,25		13,80	6166,20
360	124,185	124,033	0,15		20,00	6180,00
361	124,080	123,835	0,25	62	20,00	6200,00
362	123,991	123,806	0,18		20,00	6220,00
363	123,941	121,560	2,38		20,00	6240,00
364	123,931	120,680	3,25		20,00	6260,00
365	123,961	120,185	3,78		20,00	6280,00
366	124,031	120,077	3,95	63	20,00	6300,00
367	124,136	119,509	4,63		20,00	6320,00
368	124,245	119,328	4,92		20,00	6340,00
369	124,354	118,590	5,76		20,00	6360,00
370	124,433	121,376	3,06		20,00	6380,00
371	124,468	122,107	2,36	64	10,92	6400,00
372	124,468	121,623	2,84		9,08	6410,92
373	124,458	121,094	3,36		20,00	6420,00
374	124,404	118,927	5,48		20,00	6440,00
375	124,305	117,486	6,82		20,00	6460,00
376	124,162	116,973	7,19		17,86	6480,00
377	123,996	116,902	7,09		6,34	6497,86
377a	123,929	116,937	6,99	65		6504,20
	123,928	116,938	6,99		15,70	6504,30
378	123,742	116,597	7,14		20,00	6520,00
379	123,466	116,595	6,87		6,10	6540,00
379a	123,373	116,242	7,13		13,90	6546,10
380	123,145	116,253	6,89		20,00	6560,00
381	122,780	116,068	6,71		20,00	6580,00
382	122,370	116,279	6,09	66	20,00	6600,00
383	121,930	118,440	3,49		20,00	6620,00
384	121,490	118,952	2,54		21,28	6640,00
385	121,021	119,205	1,82		18,72	6661,28
386	120,609	119,032	1,58		20,00	6680,00
387	120,168	117,650	2,52	67	20,00	6700,00
388	119,728	116,431	3,30		20,00	6720,00
389	119,287	115,491	3,80		20,00	6740,00
390	118,847	114,967	3,88		20,00	6760,00
391	118,406	115,045	3,36		20,00	6780,00
392	117,966	114,655	3,31	68	20,00	6800,00
393	117,525	114,317	3,21		20,00	6820,00
394	117,085	114,347	2,74		14,34	6840,00
395	116,770	114,656	2,11		5,66	6854,34
396	116,650	114,977	1,67		7	6860,00

ANDAMENTO PLANIMETRICO (Sx / Dx): 8, Sv = 435,227, R = 7504,500; R = 7500,000, Sv = 830,810, 9

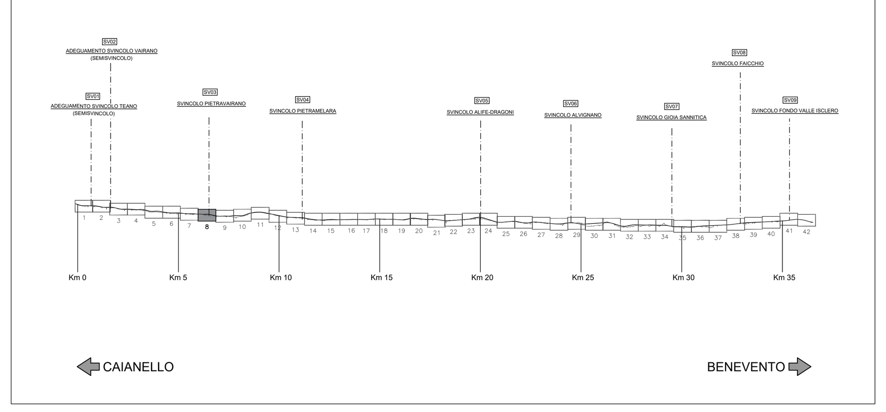
ANDAMENTO CIGLI (Sx / Dx): 0,025 / -0,025; 0,025 / -0,025

Allargamenti (Sx / Dx)

Allargamenti visibilità destra (Int / Ext)

Allargamenti visibilità sinistra (Ext / Int)

PROFILO CHIAVE



anas

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fiorenza Pennino

L'ARCHEOLOGA:
Dott.ssa Grazia Savino
Elenco MIBACT n.3856 – archeologa di 1°fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vallario

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
ROCKSOIL S.p.A. — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

PROGETTO STRADALE

ASSE PRINCIPALE

Profilo longitudinale carreggiata Sud - Tav. 8 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	T00_PS01_TRA_FP50_B CODICE ELAB. T00PS01TRAFP50	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera