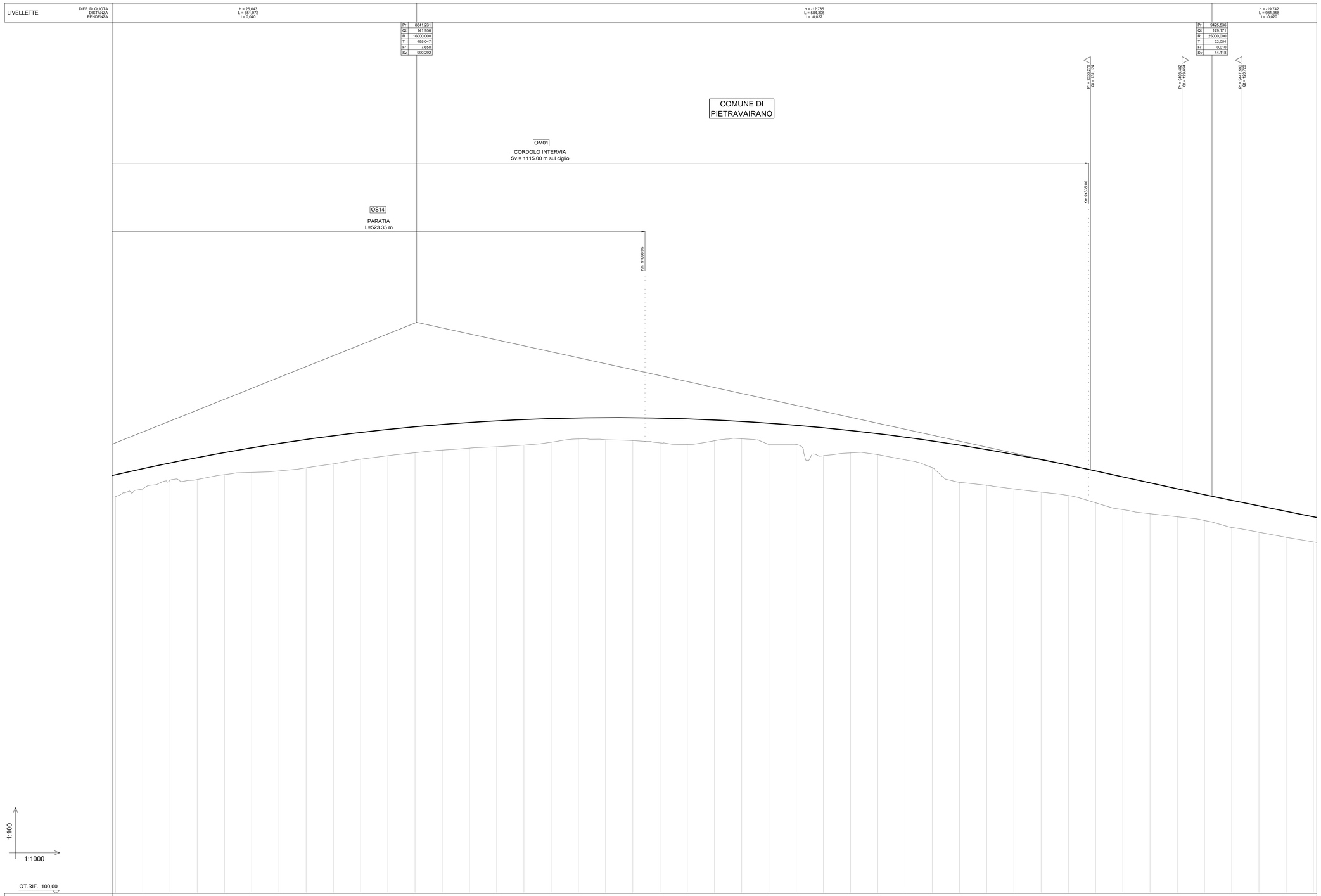


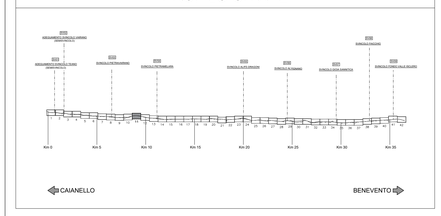

| NUMERO SEZIONE | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE PROGETTO | 130,764 | 131,209 | 131,630 | 132,025 | 132,395 | 132,740 | 133,061 | 133,356 | 133,626 | 133,871 | 134,091 | 134,287 | 134,457 | 134,602 | 134,722 | 134,818 | 134,888 | 134,933 | 134,953 | 134,949 | 134,919 | 134,864 | 134,784 | 134,679 | 134,550 | 134,395 | 134,215 | 134,010 | 133,781 | 133,526 | 133,246 | 132,941 | 132,612 | 132,257 | 131,877 | 131,472 | 131,043 | 130,605 | 130,168 | 129,730 | 129,298 | 128,881 | 128,479 | 128,076 | 127,673 |
| QUOTE TERRENO | 129,151 | 129,708 | 130,344 | 130,409 | 130,772 | 130,940 | 131,045 | 131,277 | 131,574 | 131,903 | 132,162 | 132,389 | 132,576 | 132,708 | 132,819 | 132,938 | 133,158 | 133,388 | 133,333 | 133,266 | 133,102 | 132,986 | 133,259 | 133,403 | 133,000 | 132,888 | 132,162 | 132,374 | 132,246 | 131,860 | 131,289 | 130,203 | 129,990 | 129,719 | 129,485 | 129,236 | 128,699 | 128,200 | 127,903 | 127,674 | 127,405 | 126,891 | 126,534 | 126,188 | 125,830 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 1,61 | 1,50 | 1,29 | 1,62 | 1,62 | 1,80 | 2,02 | 2,08 | 2,05 | 1,97 | 1,93 | 1,90 | 1,88 | 1,89 | 1,90 | 1,88 | 1,73 | 1,55 | 1,62 | 1,68 | 1,82 | 1,88 | 1,52 | 1,28 | 1,55 | 1,41 | 2,05 | 1,64 | 1,53 | 1,67 | 1,96 | 2,74 | 2,62 | 2,54 | 2,39 | 2,24 | 2,34 | 2,40 | 2,26 | 2,06 | 1,89 | 1,99 | 1,94 | 1,91 | 1,84 |
| ETTOMETRICHE | | | | | 87 | | | | | 88 | | | | | 89 | | | | | | 90 | | | | | | 91 | | | | | 92 | | | | 93 | | | | | 94 | | | | | 95 |
| DIST. PARZIALI | | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| PROGRESSIVE | 8603,00 | 8643,00 | 8663,00 | 8683,00 | 8703,00 | 8723,00 | 8743,00 | 8763,00 | 8783,00 | 8803,00 | 8823,00 | 8843,00 | 8863,00 | 8883,00 | 8903,00 | 8923,00 | 8943,00 | 8963,00 | 8983,00 | 9003,00 | 9023,00 | 9043,00 | 9063,00 | 9083,00 | 9103,00 | 9123,00 | 9143,00 | 9163,00 | 9183,00 | 9203,00 | 9223,00 | 9243,00 | 9263,00 | 9283,00 | 9303,00 | 9323,00 | 9343,00 | 9363,00 | 9383,00 | 9403,00 | 9423,00 | 9443,00 | 9463,00 | 9483,00 | 9503,00 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO Sx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO Dx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI Sx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI Dx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allargamenti Sx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allargamenti Dx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allargamenti visibilità destra Int | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allargamenti visibilità destra Ext | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allargamenti visibilità sinistra Ext | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allargamenti visibilità sinistra Int | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

L = 1478,210

0,025

-0,025

## PROFILO CHIAVE




anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

## PROGETTO DEFINITIVO

COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
*Ing. Francesco M. La Camera*

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
*Ing. Francesco M. La Camera*

IL GEOLOGO
*Dott. Geol. Fiorenzo Pennino*

L'ARCHEOLOGA:
*Dott.ssa Grazia Savino*
*Elenco MiBACT n.3206 – archeologo di 1°fascia ai sensi del D.M. 244/2019*

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
*Ing. Pompeo Vallario*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l. — Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni

ROCKSOIL S.p.A — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani

E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi

Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

## PROGETTO STRADALE

ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Sud - Tav. 11 di 42

| CODICE PROGETTO (PROGETTO) | NOME FILE (CODICE ELAB.) | REVISIONE | SCALA |
|---|---|---|---|
| L0710F D 2101 | T00_PS01_TRA_FP53_B (T00PS01TRAFP53) | B | 1:1000/100 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA | Apr.2022 | Patrizi | Di Renzo | La Camera |
| A | EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA | Feb.2022 | Patrizi | Di Renzo | La Camera |