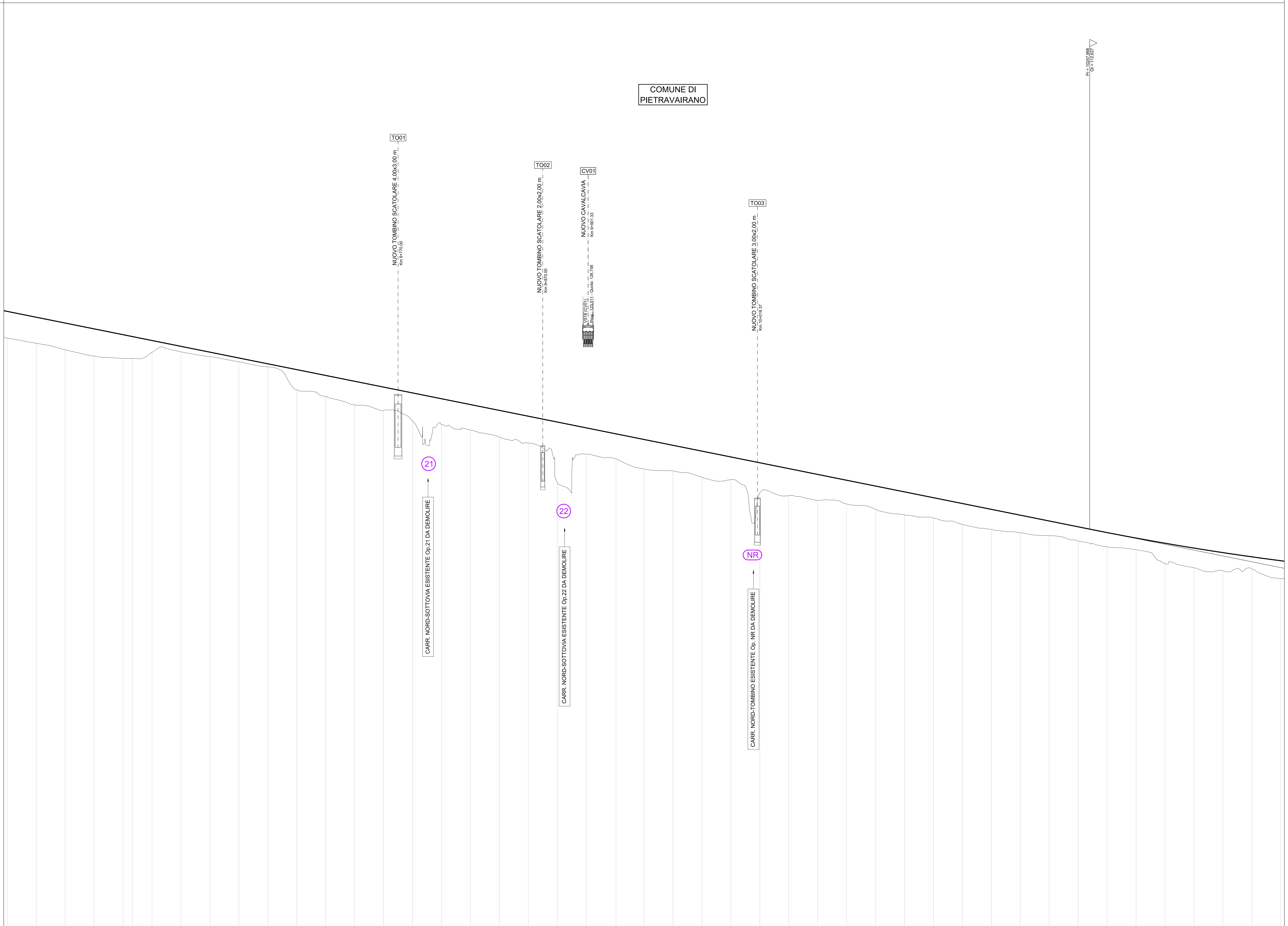
| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA | h = -19,742 / L = 981,358 / i = -0,020 |
|---|---|---|




QT.RIF. 85,00

| NUMERO SEZIONE | QUOTE PROGETTO | QUOTE TERRENO | DIFFERENZA DI QUOTA | ETTOMETRICHE | DIST. PARZIALI | PROGRESSIVE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 547 | 127,673 | 125,830 | 1,84 | 95 | 20,00 | 9500,00 |
| 548 | 127,271 | 125,467 | 1,80 | | 20,00 | 9520,00 |
| 549 | 126,869 | 125,017 | 1,85 | | 20,00 | 9540,00 |
| 550 | 126,466 | 124,586 | 1,88 | | 20,00 | 9560,00 |
| 551 | 126,064 | 124,431 | 1,63 | | 6,45 | 9580,00 |
| 552 | 125,934 | 124,415 | 1,52 | | 13,55 | 9586,45 |
| 553 | 125,662 | 124,844 | 0,82 | 96 | 20,00 | 9600,00 |
| 554 | 125,259 | 124,877 | 0,38 | | 20,00 | 9620,00 |
| 555 | 124,857 | 124,551 | 0,31 | | 20,00 | 9640,00 |
| 556 | 124,455 | 124,199 | 0,26 | | 20,00 | 9660,00 |
| 557 | 124,052 | 123,837 | 0,21 | | 20,00 | 9680,00 |
| 558 | 123,650 | 122,258 | 1,39 | 97 | 20,00 | 9700,00 |
| 559 | 123,248 | 121,784 | 1,46 | | 20,00 | 9720,00 |
| 560 | 122,845 | 121,205 | 1,64 | | 20,00 | 9740,00 |
| 561 | 122,443 | 120,826 | 1,62 | | 20,00 | 9760,00 |
| 562 | 122,041 | 120,113 | 1,93 | | 20,00 | 9780,00 |
| 563 | 121,638 | 119,861 | 1,78 | 98 | 20,00 | 9800,00 |
| 564 | 121,236 | 119,477 | 1,76 | | 20,00 | 9820,00 |
| 565 | 120,834 | 118,990 | 1,84 | | 20,00 | 9840,00 |
| 566 | 120,431 | 118,582 | 1,85 | | 20,00 | 9860,00 |
| 567 | 120,029 | 115,861 | 4,17 | | 20,00 | 9880,00 |
| 568 | 119,627 | 117,816 | 1,81 | 99 | 20,63 | 9900,00 |
| 569 | 119,212 | 117,473 | 1,74 | | 19,37 | 9920,63 |
| 570 | 118,822 | 116,791 | 2,03 | | 20,00 | 9940,00 |
| 571 | 118,420 | 116,651 | 1,77 | | 20,00 | 9960,00 |
| 572 | 118,017 | 116,209 | 1,81 | | 20,00 | 9980,00 |
| 573 | 117,615 | 116,060 | 1,56 | 100 | 20,00 | 10000,00 |
| 574 | 117,213 | 115,141 | 2,07 | | 20,00 | 10020,00 |
| 575 | 116,810 | 114,952 | 1,86 | | 20,00 | 10040,00 |
| 576 | 116,408 | 114,614 | 1,79 | | 20,00 | 10060,00 |
| 577 | 116,006 | 114,361 | 1,64 | | 20,00 | 10080,00 |
| 578 | 115,603 | 113,989 | 1,61 | 101 | 20,00 | 10100,00 |
| 579 | 115,201 | 113,613 | 1,59 | | 20,00 | 10120,00 |
| 580 | 114,799 | 113,400 | 1,40 | | 20,00 | 10140,00 |
| 581 | 114,396 | 112,949 | 1,45 | | 20,00 | 10160,00 |
| 582 | 113,994 | 112,611 | 1,38 | | 20,00 | 10180,00 |
| 583 | 113,592 | 112,388 | 1,20 | 102 | 20,00 | 10200,00 |
| 584 | 113,189 | 112,177 | 1,01 | | 20,00 | 10220,00 |
| 585 | 112,787 | 111,804 | 0,98 | | 20,00 | 10240,00 |
| 586 | 112,389 | 111,403 | 0,99 | | 20,00 | 10260,00 |
| 587 | 112,010 | 111,212 | 0,80 | | 20,00 | 10280,00 |
| 588 | 111,654 | 110,247 | 1,41 | 103 | 20,00 | 10300,00 |
| 589 | 111,319 | 109,965 | 1,35 | | 20,00 | 10320,00 |
| 590 | 111,005 | 109,754 | 1,25 | | 20,00 | 10340,00 |
| 591 | 110,714 | 109,890 | 0,82 | | 20,00 | 10360,00 |
| 592 | 110,444 | 109,222 | 1,22 | | 2,60 | 10380,00 |

ANDAMENTO PLANIMETRICO (Sx / Dx): L = 1478,210 — A = 999,640 Sv = 334,178 — R = 2990,259 Sv = 2017,393 13

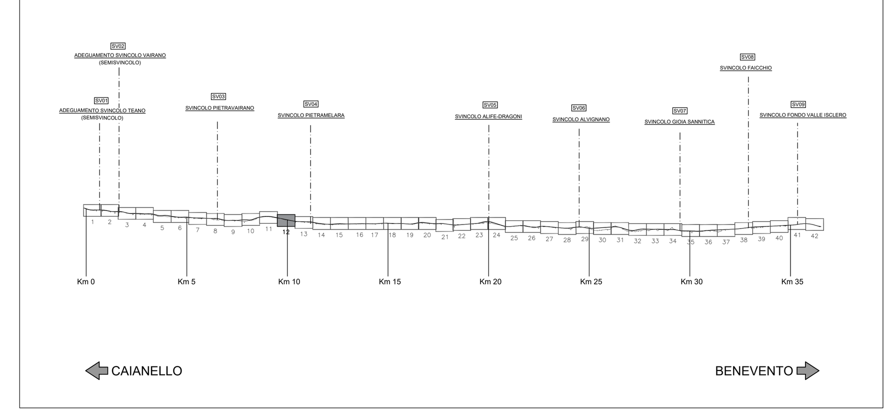
ANDAMENTO CIGLI: Sx 0,025 0,025 0,027 0,027 — Dx -0,025 -0,025 -0,027 -0,027

Allargamenti: Sx / Dx

Allargamenti visibilità destra: Int / Ext

Allargamenti visibilità sinistra: Ext / Int

## PROFILO CHIAVE




anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER


RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesco M. La Camera
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Francesco M. La Camera
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Fiorenza Pennino
L'ARCHEOLOGA: Dott.ssa Grazia Savino — Elenco MIBACT n.3856 – archeologa di 1°fascia ai sensi del D.M. 244/2019
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pompeo Vallario

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
ROCKSOIL S.p.A. — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097


## PROGETTO STRADALE

ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Sud - Tav. 12 di 42

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|---|---|---|---|
| PROGETTO L0710F D 2101 | T00_PS01_TRA_FP54_B — CODICE ELAB. T00PS01TRAFP54 | B | 1:1000/100 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA | Apr.2022 | Patrizi | Di Renzo | La Camera |
| A | EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA | Feb.2022 | Patrizi | Di Renzo | La Camera |