



LIVELLETTA OFF. DI QUOTA h = 8,117
 DISTANZA L = 37,122
 PENDENZA i = 0,022

h = 12,216
 L = 1245,261
 i = -0,910

PV	22642,014
QI	80,864
TI	10650,000
FI	1,334
DI	337,195

COMUNE DI
ALVIGNANO

NUOVO CAVALCAVIA
 Km 22+407,00

NUOVO TOMBINO SCATOLARE 6,00x3,00 m
 Km 22+312,25

1:100
 1:1000

QT. RIF. 50,00

NUMERO SEZIONE	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292							
QUOTE PROGETTO	84,695	85,213	85,394	85,537	85,642	85,710	85,740	85,733	85,698	85,656	85,646	85,628	85,537	85,491	84,745	84,649	84,333	84,158	83,866	83,724	83,668	83,572	83,438	83,175	82,979	82,783	82,587	82,391	82,194	81,998	81,802	81,606	81,410	81,213	81,017	80,821	80,625	80,429	80,232	80,036	79,840	79,644	79,447	79,251	79,055	78,859							
QUOTE TERRENO	83,927	85,715	85,394	85,000	84,606	84,376	84,312	84,291	84,251	84,195	84,238	84,263	84,206	84,167	84,134	84,095	84,056	84,017	83,978	83,939	83,899	83,860	83,821	83,782	83,743	83,704	83,665	83,626	83,587	83,548	83,509	83,470	83,431	83,392	83,353	83,314	83,275	83,236	83,197	83,158	83,119	83,080	83,041	83,002	82,963	82,924	82,885						
DIFFERENZA DI QUOTA	-1,24	-0,06	-0,01	-0,08	-0,04	-0,03	-0,02	-0,02	-0,04	-0,05	0,01	0,01	-0,01	-0,02	-0,03	-0,03	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04							
ETTOMETRICHE	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273					
DIST. PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00					
PROGRESSIVE	225250,00	225270,00	225290,00	225310,00	225330,00	225350,00	225370,00	225390,00	225410,00	225430,00	225450,00	225470,00	225490,00	225510,00	225530,00	225550,00	225570,00	225590,00	225610,00	225630,00	225650,00	225670,00	225690,00	225710,00	225730,00	225750,00	225770,00	225790,00	225810,00	225830,00	225850,00	225870,00	225890,00	225910,00	225930,00	225950,00	225970,00	225990,00	226010,00	226030,00	226050,00	226070,00	226090,00	226110,00	226130,00	226150,00	226170,00	226190,00					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx			
ANDAMENTO CIGLI	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx		
Allargamenti	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx	Sx		
Allargamenti visibilità destra	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	Ext	
Allargamenti visibilità sinistra	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int	Int

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
 ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900
 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIM - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
 Dott. Geol. Francesco Perrino

L'ARCHEOLOGA
 Dott.ssa Grazia Savino
 Esercizio MKCT n.3006 - archeologia di 1° livello al sensi del D.M. 244/2019

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. E. Mironi
 Structure and Transport Engineering

ROCKSOIL s.p.a. Direzione Tecnica Ing. G. Cassani

E.D.I.N. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. G. Casanovi
 Esercizio MKCT n.3006 - archeologia di 1° livello al sensi del D.M. 244/2019

Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12097

PROGETTO STRADALE
 ASSE PRINCIPALE
 Profilo longitudinale carreggiata Sud - Tav. 27 di 42

CODICE PROGETTO	TOO_PSD1_TRA_FP69_B	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LAB. [00] [01] [02] [03] [04] [05] [06] [07] [08] [09] [10] [11] [12] [13] [14] [15] [16] [17] [18] [19] [20] [21] [22] [23] [24] [25] [26] [27] [28] [29] [30] [31] [32] [33] [34] [35] [36] [37] [38] [39] [40] [41] [42] [43] [44] [45] [46] [47] [48] [49] [50] [51] [52] [53] [54] [55] [56] [57] [58] [59] [60] [61] [62] [63] [64] [65] [66] [67] [68] [69] [70] [71] [72] [73] [74] [75] [76] [77] [78] [79] [80] [81] [82] [83] [84] [85] [86] [87] [88] [89] [90] [91] [92] [93] [94] [95] [96] [97] [98] [99] [100]	[01]	1:1000/100
D			
C			
B	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizia Di Renzo La Camera
A	EMMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizia Di Renzo La Camera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO