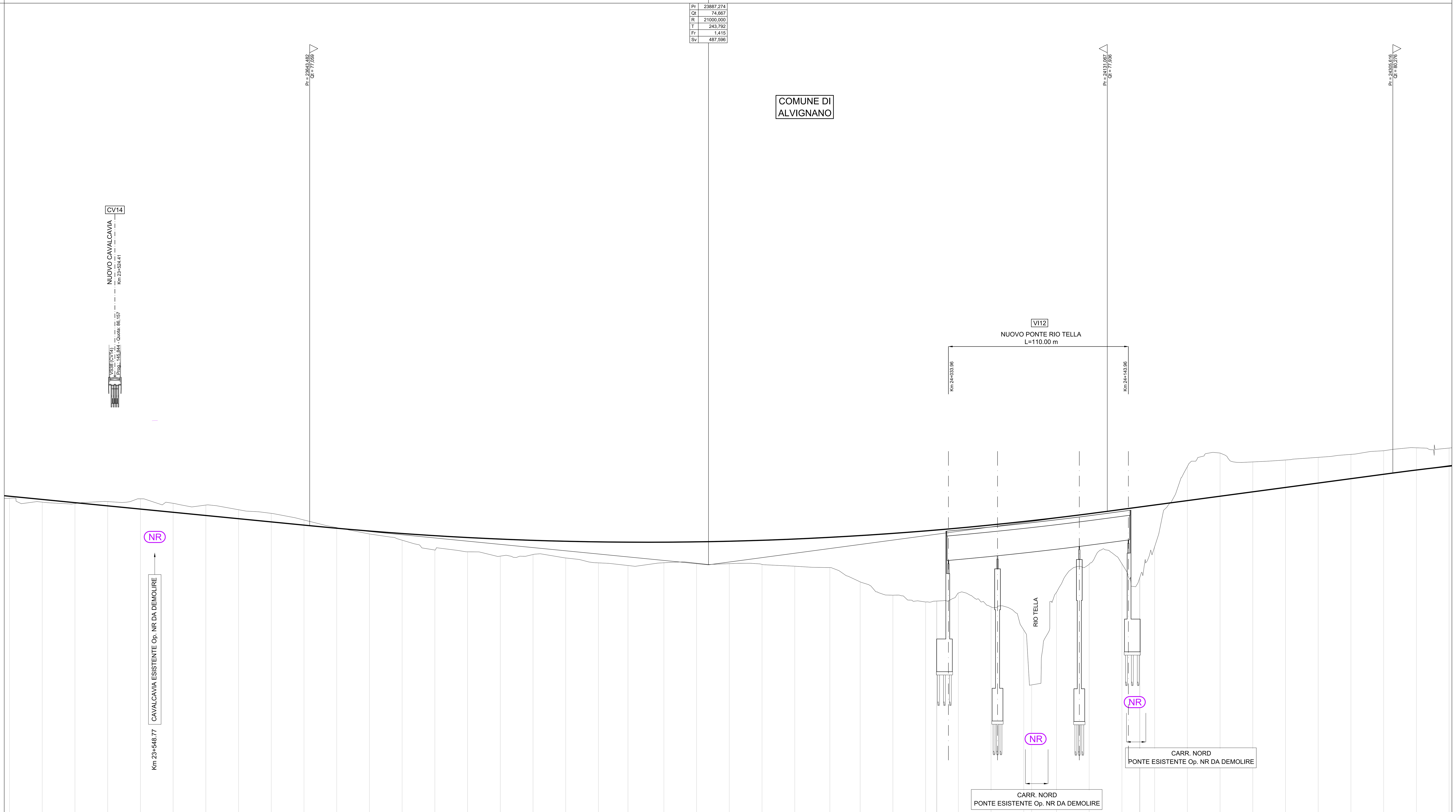
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -12,216 L = 1245,261 i = -0,010	h = 8,382 L = 625,135 i = 0,013

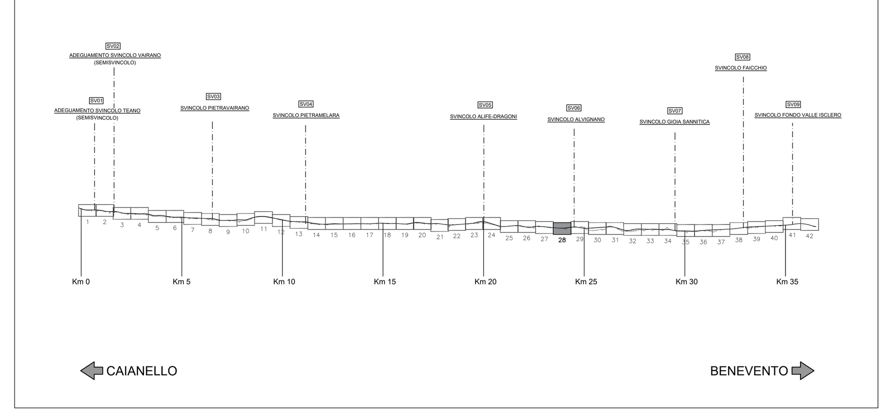


1:100

1:1000

QT.RIF. 45,00

PROFILO CHIAVE



NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA DI QUOTA	ETTOMETRICHE	PROGRESSIVE
1292	78,859	78,736	0,12		23460,00
1293	78,663	78,506	0,16		23480,00
1294	78,466	78,414	0,05	235	23500,00
1295	78,270	78,536	-0,27		23520,00
1296	78,074	78,709	-0,63		23540,00
1297	77,878	78,430	-0,55		23560,00
1298	77,682	78,322	-0,64		23580,00
1299	77,485	78,034	-0,55	236	23600,00
1300	77,289	77,814	-0,52		23620,00
1301	77,093	77,402	-0,31		23640,00
1302	76,903	76,939	-0,04		23660,00
1303	76,732	76,553	0,18		23680,00
1304	76,580	76,170	0,41	237	23700,00
1305	76,448	75,573	0,87		23720,00
1306	76,334	75,462	0,87		23740,00
1307	76,239	75,198	1,04		23760,00
1308	76,163	75,295	0,87		23780,00
1309	76,107	75,090	1,02	238	23800,00
1310	76,069	74,792	1,28		23820,00
1311	76,051	74,625	1,43		23838,06
1312	76,051	74,798	1,25		23860,00
1313	76,070	74,763	1,31		23880,00
1314	76,109	74,744	1,36	239	23900,00
1315	76,167	74,691	1,48		23920,00
1316	76,243	74,581	1,66		23940,00
1317	76,347	74,497	1,85		23961,45
1318	76,454	73,626	2,83		23980,00
1319	76,588	72,809	3,78	240	24000,00
1320	76,740	72,394	4,35		24020,00
1321	76,796 76,798	72,448 72,449	4,35 4,35		24026,70 24026,90
1322	76,912	72,942	3,97		24040,00
1323	77,103	72,098	5,01		24060,00
1324	77,313	70,681	6,63		24080,00
1325	77,367	67,329	10,04		24084,84
1326	77,542	72,984	4,56	241	24100,00
1327	77,790	74,701	3,09		24120,00
1328	78,056	74,725	3,33		24140,00
1329	78,200 78,203	73,851 73,911	4,35 4,29		24150,80 24151,00
1330	78,324	75,774	2,55		24160,00
1331	78,592	80,665	-2,07		24180,00
1332	78,860	81,501	-2,64	242	24200,00
1333	79,128	80,960	-1,83		24220,00
1334	79,396	81,083	-1,69		24240,00
1335	79,665	81,243	-1,58		24260,00
1336	79,933	81,430	-1,50		24280,00
1337	80,201	81,640	-1,44	243	24300,00
1338	80,462	81,826	-1,36		24320,00
133	80,698	81,803	-1,11		24340,00

DIST. PARZIALI: 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 18,06 21,94 20,00 20,00 20,00 20,00 21,45 18,55 20,00 20,00 6,70 13,10 20,00 20,00 4,84 15,16 20,00 20,00 10,80 9,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00

ANDAMENTO PLANIMETRICO Sx Dx: A = 1305,000 Sv = 595,967; 20 Sv = 246,788 R = 1650,000; A = 900,000 Sv = 490,909

ANDAMENTO CIGLI — — — Sx ——— Dx: 0,039 0,039 0,039; -0,039 -0,039 -0,039

Allargamenti — — Sx ——— Dx

Allargamenti visibilità destra — — Int ——— Ext

Allargamenti visibilità sinistra ——— Ext — — Int

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO | COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fiorenza Pennino

L'ARCHEOLOGA:
Dott.ssa Grazia Savino
Elenco MIBACT n.3856 – archeologo di 1°fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vallario

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
ROCKSOIL S.p.A. — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Sud - Tav. 28 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	T00_PS01_TRA_FP70_B CODICE ELAB. T00PS01TRAFP70	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera