LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDENZA

h = -18,581
L = 585,921
i = -0,032

Pr	26983,635
Qt	65,595
R	9800,000
T	114,418
Fr	0,668
Sv	228,887

h = -1,611
L = 192,619
i = -0,008

Pr	27176,253
Qt	63,984
R	6000,000
T	77,703
Fr	0,503
Sv	155,411

h = 2,978
L = 169,790
i = 0,018

Pr	27346,043
Qt	66,962
R	8000,000
T	26,646
Fr	0,044
Sv	53,304

h = 5,108
L = 211,085
i = 0,024

Pr	27557,128
Qt	72,070
R	10600,000
T	139,706
Fr	0,921
Sv	279,441

h = -1,399
L = 647,806
i = -0,002

Pr = 27088,052
Qt = 64,656
Pr = 27088,551
Qt = 61,434

Pr = 27253,966
Qt = 67,331

Pr = 27319,397
Qt = 66,664

Pr = 27372,689
Qt = 67,607

Pr = 27417,452
Qt = 68,699

Pr = 27995,858
Qt = 71,768

COMUNE DI
GIOIA SANNITICA

TO27

NUOVO TOMBINO SCATOLARE 4,00x3,00 m

Km 26+968,87

TO28

NUOVO TOMBINO SCATOLARE 2,50x2,00 m

Km 27+142,00

OS09

PARTE 2
MURO TIPO TERRA RINFORZATA E GABBIONI
Sv.=824.97m sul ciglio

TO29

NUOVO TOMBINO SCATOLARE 2,50x2,50 m

Km 27+441,46

VI18

NUOVO PONTE SP. N.69-2
L=102.00 m

Km 27+308,44

Km 27+410,44

OM02a

CORDOLO INTERVIA
Sv.= 224.00 m sul ciglio

Km 27+757,96

OS09

PARTE 3 - MURO TIPO TERRA RINFORZATA
CON PARAMENTO IN GABBIONI
Sv.=336.57m sul ciglio

Km 27+531,26

Km 27+647,47

S.P. N.69

NR

CARR. NORD-TOMBINO ESISTENTE Op. NR DA DEMOLIRE

NR

CARR. NORD-TOMBINO ESISTENTE Op. NR DA DEMOLIRE

NR

CARR. NORD-TOMBINO ESISTENTE Op. NR DA DEMOLIRE

SP69-2

CARR. NORD
VIADOTTO ESISTENTE Op. SP69-2 DA DEMOLIRE

1:100

1:1000

QT.RIF. 40,00

| | | |