LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDENZA

h = -1,399
L = 647,806
i = -0,002

h = 0,520
L = 220,076
i = 0,002

h = -2,190
L = 842,356
i = -0,003

Pr	28204.934
Qt	70,671
R	25000,000
T	56,542
Fr	0,064
Sv	113,084

Pr	28425.010
Qt	71,191
R	17125,707
T	42,498
Fr	0,053
Sv	84,995

Pr = 28148,392
Qt = 70,793

Pr = 28282,676
Qt = 71,045

Pr = 28382,513
Qt = 71,060

Pr = 28467,209
Qt = 71,060

COMUNE DI
GIOIA SANNITICA

OM02a
CORDOLO INTERVIA
Sv.= 224.00 m sul ciglio

OM02b
CORDOLO INTERVIA
Sv.= 158.00 m sul ciglio

Km 27+481.86

Km 27+669.46

Km 27+737.56

TO30
NUOVO TOMBINO SCATOLARE 4.00x2.00 m
Km 27+467.19

TO40
NUOVO TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00 m
Km 27+468.87

ST16
NUOVO SOTTOVIA SCATOLARE 6.00x6.00 m
Km 27+669.66

TQ31
NUOVO TOMBINO SCATOLARE 5.00x2.50 m
Km 29+121.64

VI14
NUOVO VIADOTTO SP. N.69-3
L=102.00 m

Km 28+305.48

Km 28+457.48

OS09
PARTE 3- MURO TIPO TERRA RINFORZATA
CON PARAMENTO IN GABBIONI
Sv.=336.57m sul ciglio

OS09
PARTE 4 - MURO TIPO TERRA RINFORZATA
CON PARAMENTO IN GABBIONI
Sv.=335.96m sul ciglio

OS09
PARTE 5 - MURO TIPO TERRA RINFORZATA
CON PARAMENTO IN GABBIONI
Sv.=557.00m sul ciglio

Km 27+481.86

Km 27+669.46

Km 28+328.07

Km 28+444.68

S.P. N.69

Km 28+170.102 - Quota: 64.133

NR

E

NR

CARR. NORD-TOMBINO ESISTENTE Op. NR DA DEMOLIRE

NR

CARR. NORD-PONTE IDRAULICO ESISTENTE Op. NR DA DEMOLIRE

41

CARR. NORD-SOTTOVIA ESISTENTE Op. 41 DA CHIUDERE

NR

TOMBINO ESISTENTE Op. NR DA DEMOLIRE

Km 28+121.75

SP69-3

CARR. NORD
VIADOTTO ESISTENTE Op. SP69-3 DA DEMOLIRE

NR

TOMBINO ESISTENTE Op. NR DA CHIUDERE

Km 28+563.80

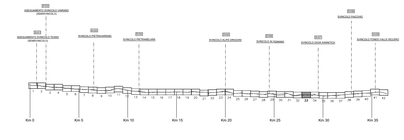
1:100

1:1000

QT.RIF. 40,00

NUMERO SEZIONE	541 1542 1544 1545 1546 1547 1548 1548a 1550 1551 1552 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1558a 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1565 1566 1567 1568 1569 1570 1570a 1571 1572 1574 1575 1576 1576a 1578 1579 1580 1581 1582 1583 1584 1585 1586 1587 1588 1589 1590 1591 1592 1593
QUOTE PROGETTO	71,459 71,416 71,408 71,373 71,329 71,286 71,243 71,200 71,185 71,156 71,113 71,070 71,029 70,984 70,940 70,897 70,873 70,854 70,811 70,770 70,744 70,734 70,741 70,763 70,786 70,801 70,848 70,895 70,942 70,962 70,976 70,990 71,037 71,043 71,084 71,123 71,138 71,131 71,124 71,098 71,070 71,048 70,996 70,944 70,892 70,840 70,788 70,736 70,684 70,632 70,580 70,528 70,476 70,424
QUOTE TERRENO	67,517 68,555 66,204 65,891 65,594 65,306 65,087 65,472 63,628 65,057 65,875 65,867 67,172 68,033 68,166 68,508 68,622 68,622 68,771 68,996 69,158 69,344 69,514 69,643 69,700 69,855 69,900 70,066 70,067 70,003 69,974 69,716 69,628 65,551 65,502 64,200 64,001 64,020 64,020 65,080 65,287 68,552 68,614 68,571 68,454 68,670 68,640 68,857 68,899 68,851 69,008 68,832 68,561 68,725 68,664 68,453
DIFFERENZA DI QUOTA	3,94 -4,58 5,20 5,48 5,84 5,94 6,08 6,18 3,73 7,55 6,10 5,24 5,10 3,86 -97,172 2,95 2,75 2,39 2,25 2,08 1,81 1,61 1,40 1,22 1,10 1,01 0,95 0,90 0,76 0,83 0,94 0,99 1,26 1,36 5,19 5,84 6,88 7,12 7,12 5,05 2,80 2,55 2,46 2,48 2,54 2,27 2,35 1,98 2,09 1,89 1,68 1,76 2,02 1,80 1,81 1,99
ETTOMETRICHE	279 280 281 282 283 284 285 286 287
DIST. PARZIALI	20,00 3,82 16,38 20,00 20,00 20,00 20,00 6,61 13,39 20,00 20,00 18,81 21,19 20,00 20,00 11,02 8,98 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 13,24 6,76 20,00 20,00 20,00 8,26 8,81 3,73 20,00 17,58 20,00 20,00 18,66 4,69 15,31 11,60 8,40 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00
PROGRESSIVE	27640,00 27800,00 27803,82 27820,00 27840,00 27860,00 27880,00 27900,00 27920,00 27940,00 27960,00 27966,61 27980,00 28000,00 28020,00 28040,81 28060,00 28080,00 28100,00 28111,02 28120,00 28140,00 28160,00 28180,00 28200,00 28220,00 28240,00 28253,24 28260,00 28280,00 28300,00 28320,00 28338,26 28342,27 28360,00 28380,00 28400,00 28420,00 28438,66 28443,39 28444,68 28460,00 28471,60 28480,00 28500,00 28520,00 28540,00 28560,00 28580,00 28600,00 28620,00 28640,00 28660,00 28680,00 28700,00 28720,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO Sx	A = 272,305 Sv = 102,986 R = 720,000 Sv = 144,411 A = 320,000 Sv = 142,222 28 Sv = 218,358 R = 7500,000 L = 267,143
ANDAMENTO PLANIMETRICO Dx	27
ANDAMENTO CIGLI Sx	025 0,000 0,025 0,067 0,025 0,025
ANDAMENTO CIGLI Dx	025 -0,025 -0,067 -0,025 -0,025
Allargamenti Sx	
Allargamenti Dx	
Allargamenti visibilità destra Int	1,800 1,800
Allargamenti visibilità destra Ext	
Allargamenti visibilità sinistra Ext	
Allargamenti visibilità sinistra Int	

PROFILO CHIAVE



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO — cod. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fiorenza Pennino

L'ARCHEOLOGA:
Dott.ssa Grazia Savino
Elenco MiBACT n.3506 – archeologi di 1ª fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vallario

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l. — Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni

ROCKSOIL S.p.A. — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani

E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi

Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

PROGETTO STRADALE

ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Sud - Tav. 33 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L07 10F D 2101	T00_PS01_TRA_FP75_B		
CODICE ELAB.: T00PSD01TRAFP75		B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera