



NUMERO SEZIONE	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619	1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	1638	1639	1640	1641	1642	
QUOTE PROGETTO	70,624	70,375	70,330	70,288	70,218	70,164	70,112	70,095	70,090	70,090	69,956	69,804	69,652	69,500	69,348	69,196	69,044	68,892	68,740	68,588	68,436	68,284	68,132	67,980	67,828	67,676	67,524	67,372	67,220	67,068	66,916	66,764	66,612	66,460	66,308	66,156	66,004	65,852	65,700	65,548	65,396	65,244	65,092	64,940	64,788	64,636	64,484	64,332	64,180		
QUOTE TERRENO	70,633	70,375	70,330	70,288	70,218	70,164	70,112	70,095	70,090	70,090	69,956	69,804	69,652	69,500	69,348	69,196	69,044	68,892	68,740	68,588	68,436	68,284	68,132	67,980	67,828	67,676	67,524	67,372	67,220	67,068	66,916	66,764	66,612	66,460	66,308	66,156	66,004	65,852	65,700	65,548	65,396	65,244	65,092	64,940	64,788	64,636	64,484	64,332	64,180		
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,009	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ETOMETRICHE	16,74	21,26	20,00	20,00	289	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
PROGRESSIVE	29272,00	29272,74	29273,00	29273,26	29273,52	29273,78	29274,04	29274,30	29274,56	29274,82	29275,08	29275,34	29275,60	29275,86	29276,12	29276,38	29276,64	29276,90	29277,16	29277,42	29277,68	29277,94	29278,20	29278,46	29278,72	29278,98	29279,24	29279,50	29279,76	29280,02	29280,28	29280,54	29280,80	29281,06	29281,32	29281,58	29281,84	29282,10	29282,36	29282,62	29282,88	29283,14	29283,40	29283,66	29283,92	29284,18	29284,44	29284,70	29284,96	29285,22	29285,48
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sx Dx A = 302,400 Sv = 107,583 R = 850,000 A = 302,400 Sv = 107,583 L = 1011,128																																																		
ANDAMENTO CIGLI	Sx Dx 0,025 -0,025																																																		
Allargamenti	Sx Dx																																																		
Allargamenti visibilità destra	Int Ext																																																		
Allargamenti visibilità sinistra	Int Ext																																																		

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I. S.T.E. - ROCKSOIL - EDIM - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera IL GEOLOGO Dott. Geol. Francesco Perrino L'ARCHEOLOGO Dott.ssa Grazia Savino Esercizio MKCT n.3006 - archeologo di fiducia di sensi del DM 246/2019	S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering Direzione Tecnica Ing. E. Moreni ROCKSOIL S.p.A. Direzione Tecnica Ing. G. Casiani E.D.I.N. s.r.l. Società di Ingegneria Direzione Tecnica Ing. G. Casiani
---	--

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Pompeo Vellano

Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma
N. 12097

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Sud - Tav. 34 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T00_PSD1_TRA_FP76_B		
LAB.	CODICE ELAB. [0][0][0][0][0][0][0][0][0][0]		1:1000/100
D			
C			
B	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizia Di Renzo La Camera
A	EMMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizia Di Renzo La Camera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO