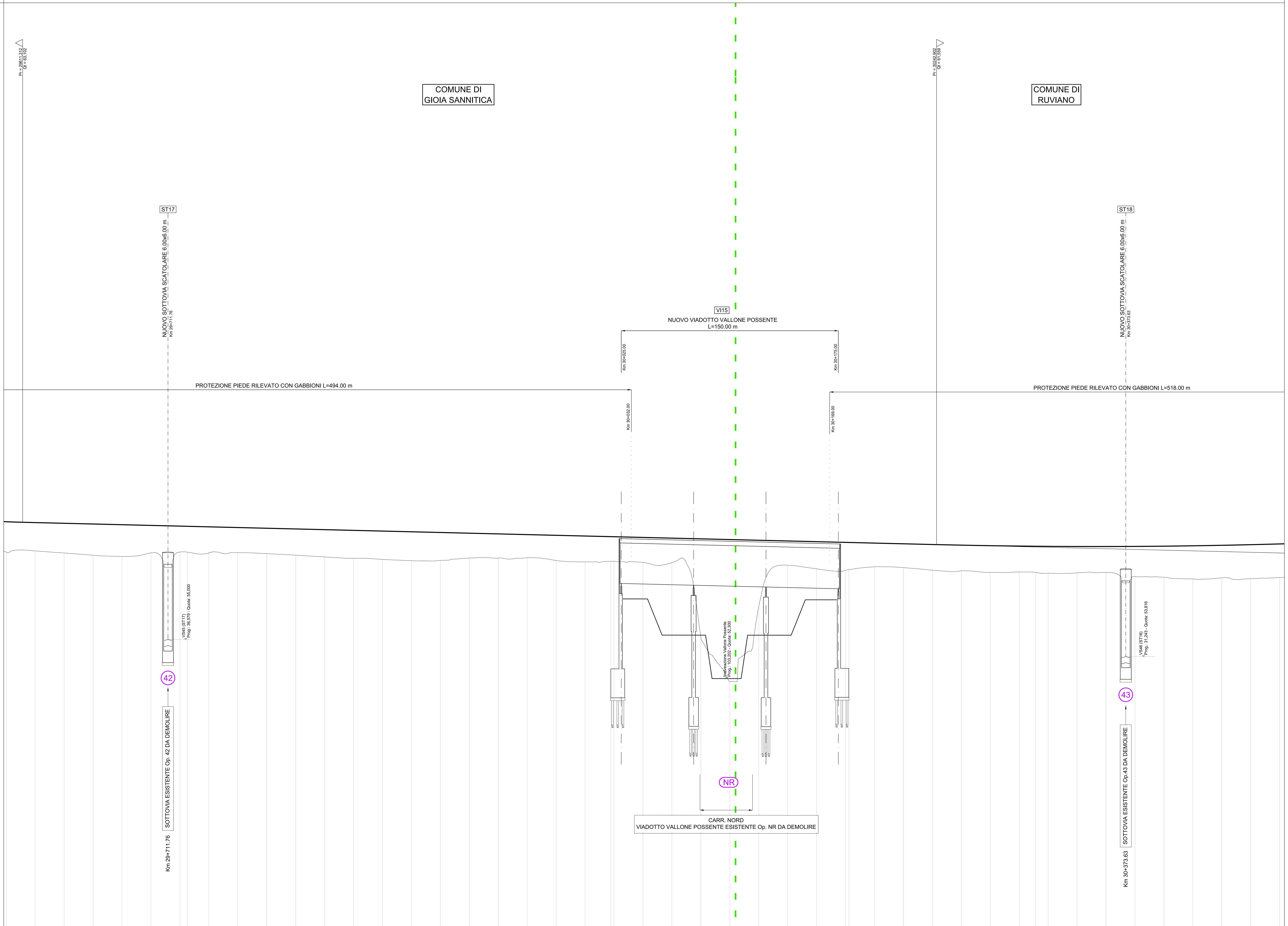
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -2,379 L = 974,061 i = -0,002



QT.RIF. 35,00

NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA DI QUOTA	PROGRESSIVE	DIST. PARZIALI
1642	63,138	61,037	2,10	29600,00	20,00
1643	63,081	61,123	1,96	29620,00	20,00
1644	63,032	60,979	2,05	29640,00	20,00
1645	62,983	60,830	2,15	29660,00	20,00
1646	62,934	60,733	2,20	29680,00	20,00
1647	62,886	60,987	1,90	29700,00	20,00
1648	62,837	61,044	1,79	29720,00	5,00
1649	62,825	61,041	1,78	29725,00	15,00
1650	62,788	60,997	1,79	29740,00	20,00
1651	62,739	61,001	1,74	29760,00	20,00
1652	62,690	60,926	1,76	29780,00	20,00
1653	62,641	60,833	1,81	29800,00	20,00
1654	62,592	60,706	1,89	29820,00	20,00
1655	62,544	60,624	1,92	29840,00	20,00
1656	62,495	60,533	1,96	29860,00	20,00
1657	62,446	60,445	2,00	29880,00	20,00
1658	62,397	60,468	1,93	29900,00	20,00
1659	62,348	60,625	1,72	29920,00	20,00
1660	62,299	60,628	1,67	29940,00	20,00
1661	62,250	60,655	1,60	29960,00	20,00
1662	62,202	60,467	1,73	29980,00	20,00
1663	62,153	60,370	1,78	30000,00	17,77
1664	62,109 62,104	60,404 60,411	1,71 1,69	30017,77 30020,00	20,00
1666	62,055	60,326	1,73	30040,00	20,00
1667	62,006	60,315	1,69	30060,00	20,00
1668	61,957	55,145	6,81	30080,00	20,00
1669	61,909	52,102	9,81	30100,00	20,00
1670	61,860	57,264	4,60	30120,00	20,00
1671	61,811	60,132	1,68	30140,00	20,00
1672	61,762	59,885	1,88	30160,00	20,00
1673	61,713 61,707	59,787 59,839	1,93 1,87	30180,00 30182,30	17,70
1675	61,664	60,024	1,64	30200,00	20,00
1676	61,615	59,967	1,65	30220,00	20,00
1677	61,567	59,777	1,79	30240,00	20,00
1678	61,521	59,748	1,77	30260,00	20,00
1679	61,484	59,642	1,84	30280,00	20,00
1680	61,456	59,666	1,79	30300,00	11,38
1681	61,444	59,629	1,82	30311,38	8,62
1682	61,437	59,584	1,85	30320,00	20,00
1683	61,427	59,607	1,82	30340,00	20,00
1684	61,426	59,635	1,79	30360,00	20,00
1685	61,433	59,349	2,08	30380,00	20,00
1686	61,450	59,303	2,15	30400,00	20,00
1687	61,475	59,183	2,29	30420,00	20,00
1688	61,510	59,266	2,24	30440,00	20,00
1689	61,553	59,194	2,36	30460,00	20,00
1690	61,605	59,278	2,33	30480,00	

ETTOMETRICHE: 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304

ANDAMENTO PLANIMETRICO Sx Dx: L = 1011,128; R = 11005,500 Sv = 650,757 30

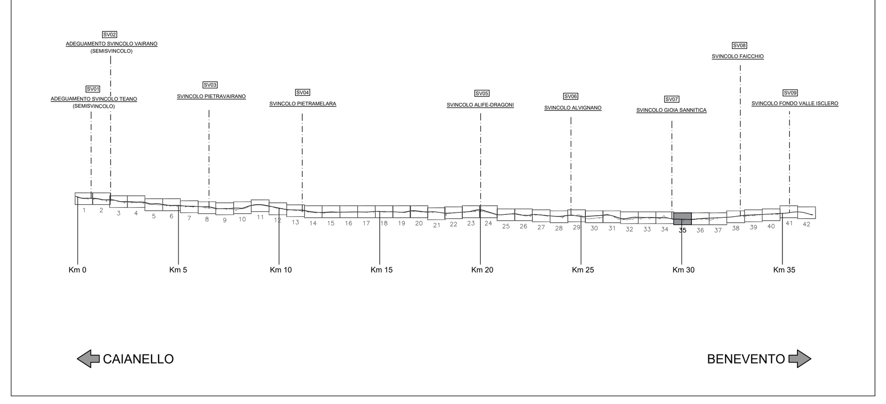
ANDAMENTO CIGLI Sx Dx: 0,025; -0,025; 0,025; -0,025

Allargamenti Sx Dx

Allargamenti visibilità destra Int Ext

Allargamenti visibilità sinistra Ext Int

PROFILO CHIAVE



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fiorenza Pennino

L'ARCHEOLOGA:
Dott.ssa Grazia Savino
Elenco MIBACT n.3856 – archeologo di 1°fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vallario

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
ROCKSOIL S.p.A. — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Sud - Tav. 35 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	T00_PS01_TRA_FP77_B CODICE ELAB. T00PS01TRAFP77	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera