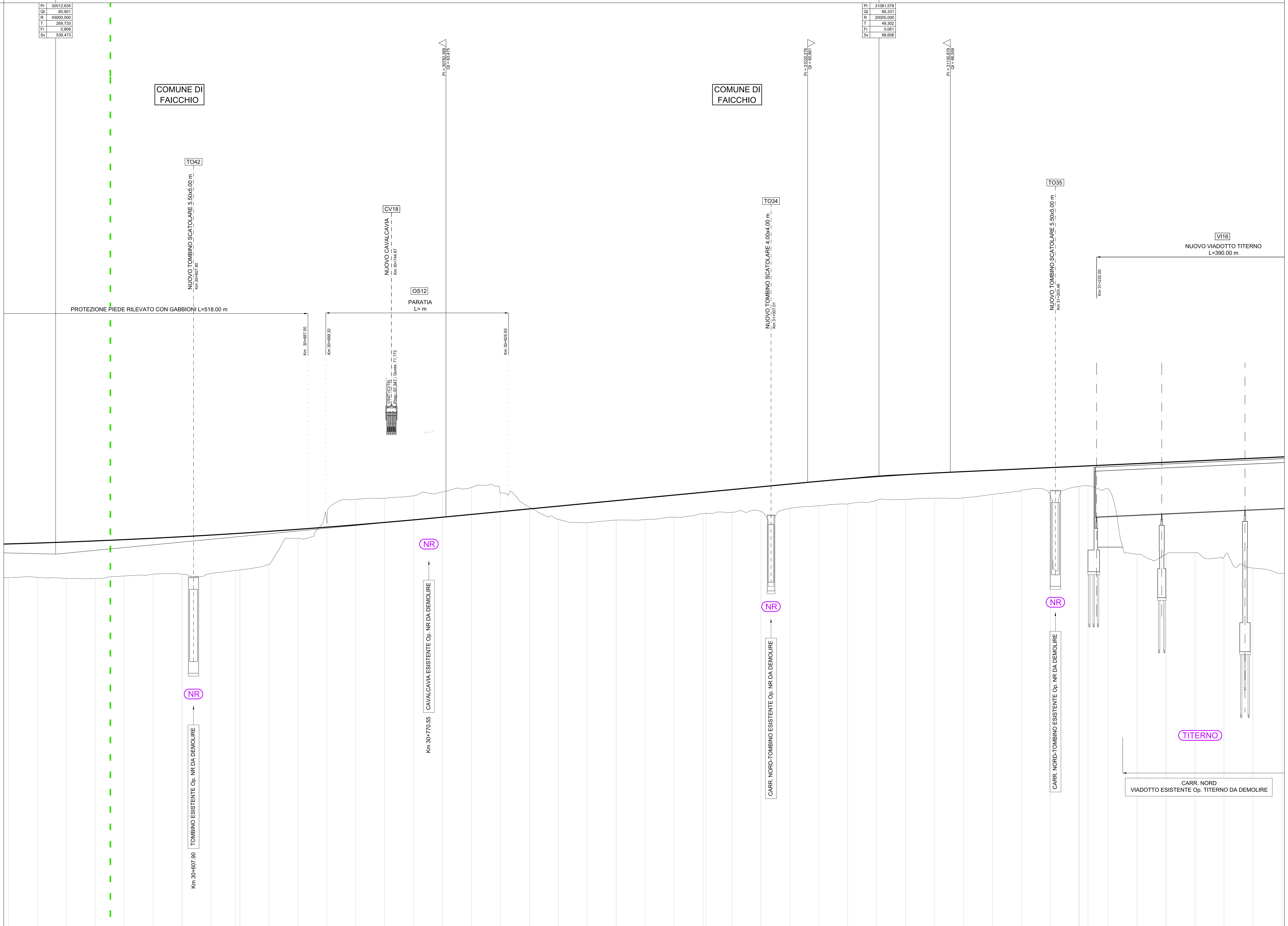
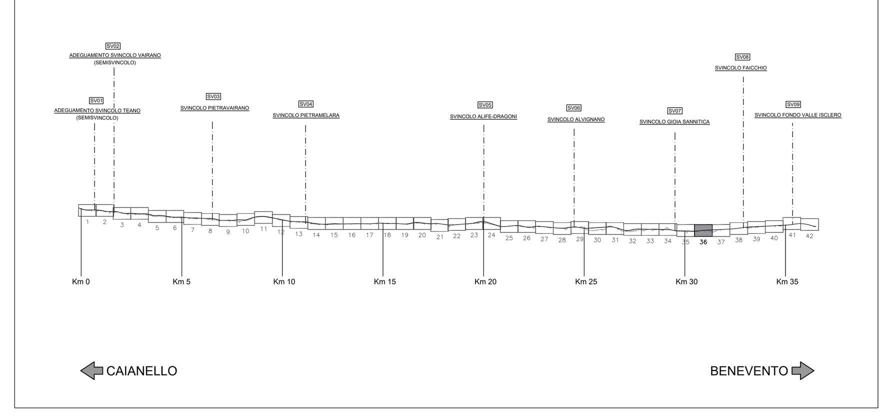
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA
	h = -2,379; L = 974,061; i = -0,002
	h = 5,431; L = 568,943; i = 0,010
	h = 5,431; L = 568,943; i = 0,010
	h = 4,821; L = 1044,628; i = 0,005

Pr	30512,635
Qt	60,901
R	45000,000
T	269,733
Fr	0,808
Sv	539,473

Pr	31081,578
Qt	66,331
R	20000,000
T	49,302
Fr	0,061
Sv	98,606



PROFILO CHIAVE



NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA DI QUOTA	PROGRESSIVE	DIST. PARZIALI
1690	61,605	59,278	2,33	30480,00	20,00
1691	61,666	59,299	2,37	30500,00	20,00
1692	61,736	59,220	2,52	30520,00	20,00
1693	61,815	59,219	2,60	30540,00	20,00
1694	61,902	59,391	2,51	30560,00	20,00
1695	61,999	59,515	2,48	30580,00	20,00
1696	62,104	59,514	2,59	30600,00	20,00
1697	62,218	59,566	2,65	30620,00	16,76
1698	62,321	59,768	2,55	30636,76	3,24
	62,342	59,809	2,53	30640,00	20,00
1700	62,474	60,192	2,28	30660,00	20,00
1701	62,615	61,987	0,63	30680,00	20,00
1702	62,764	63,192	-0,43	30700,00	20,00
1703	62,923	64,684	-1,76	30720,00	20,00
1704	63,091	64,756	-1,67	30740,00	20,00
1705	63,267	64,935	-1,67	30760,00	20,00
1706	63,453	65,213	-1,76	30780,00	20,00
1707	63,644	65,514	-1,87	30800,00	20,00
1708	63,835	65,125	-1,29	30820,00	20,00
1709	64,025	64,156	-0,13	30840,00	20,00
1710	64,216	63,317	0,90	30860,00	20,00
1711	64,407	63,076	1,33	30880,00	20,00
1712	64,598	63,253	1,35	30900,00	20,00
1713	64,789	63,289	1,50	30920,00	20,00
1714	64,980	63,451	1,53	30940,00	20,00
1715	65,171	63,700	1,47	30960,00	
	65,191	63,721	1,47	30962,13	17,87
1717	65,362	63,799	1,56	30980,00	20,00
1718	65,553	63,857	1,70	31000,00	20,00
1719	65,744	64,062	1,68	31020,00	20,00
1720	65,933	64,244	1,69	31040,00	20,00
1721	66,106	64,371	1,74	31060,00	20,00
1722	66,259	64,632	1,63	31080,00	20,00
1723	66,393	64,686	1,71	31100,00	20,00
1724	66,506	64,760	1,75	31120,00	20,00
1725	66,601	64,790	1,81	31140,00	20,00
1726	66,693	65,022	1,67	31160,00	20,00
1727	66,786	65,309	1,48	31180,00	20,00
1728	66,878	64,978	1,90	31200,00	19,50
1729	66,968	65,575	1,39	31219,50	
	66,970	65,582	1,39	31220,00	6,00
1730	66,998	65,617	1,38	31226,00	14,00
1731	67,063	65,414	1,65	31240,00	20,00
1732	67,155	60,886	6,27	31260,00	20,00
1733	67,247	60,903	6,34	31280,00	20,00
1734	67,340	61,000	6,34	31300,00	20,00
1735	67,432	60,692	6,74	31320,00	20,00
1736	67,524	59,936	7,59	31340,00	20,00
173	67,616	59,570	8,05	31360,00	

ETTOMETRICHE: 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313

ANDAMENTO PLANIMETRICO (Sx / Dx): R = 11005,500; Sv = 650,757; 30 — L = 650,687

ANDAMENTO CIGLI (Sx / Dx): 0,025 / -0,025 — 0,025 / -0,025

Allargamenti (Sx / Dx)

Allargamenti visibilità destra (Int / Ext)

Allargamenti visibilità sinistra (Ext / Int)

anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Ing. Francesco M. La Camera*

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Ing. Francesco M. La Camera*

IL GEOLOGO: *Dott. Geol. Fiorenza Pennino*

L'ARCHEOLOGA: *Dott.ssa Grazia Savino* — *Elenco MIBACT n.3856 – archeologo di 1°fascia ai sensi del D.M. 244/2019*

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Ing. Pompeo Vallario*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
ROCKSOIL S.p.A. — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

PROGETTO STRADALE

ASSE PRINCIPALE

Profilo longitudinale carreggiata Sud - Tav. 36 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	T00_PS01_TRA_FP78_B; CODICE ELAB. T00PS01TRAFP78	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera