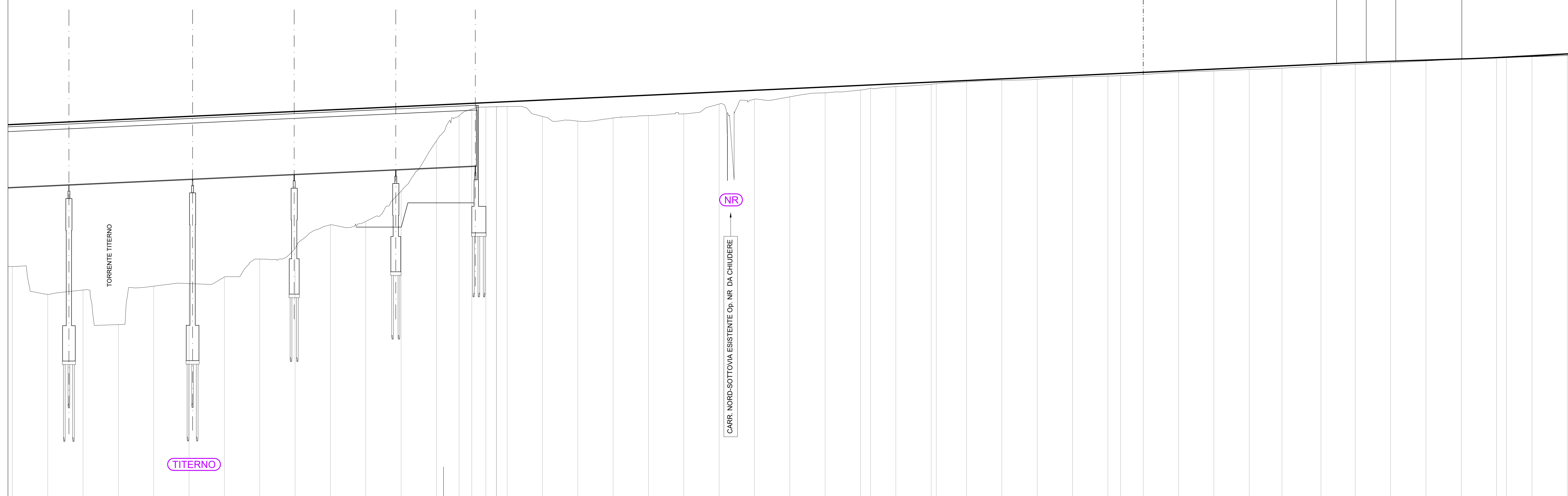


COMUNE DI FAICCHIO

VI16 NUOVO VIADOTTO TITERNO L=390,00 m

AREA DI SERVIZIO ESISTENTE



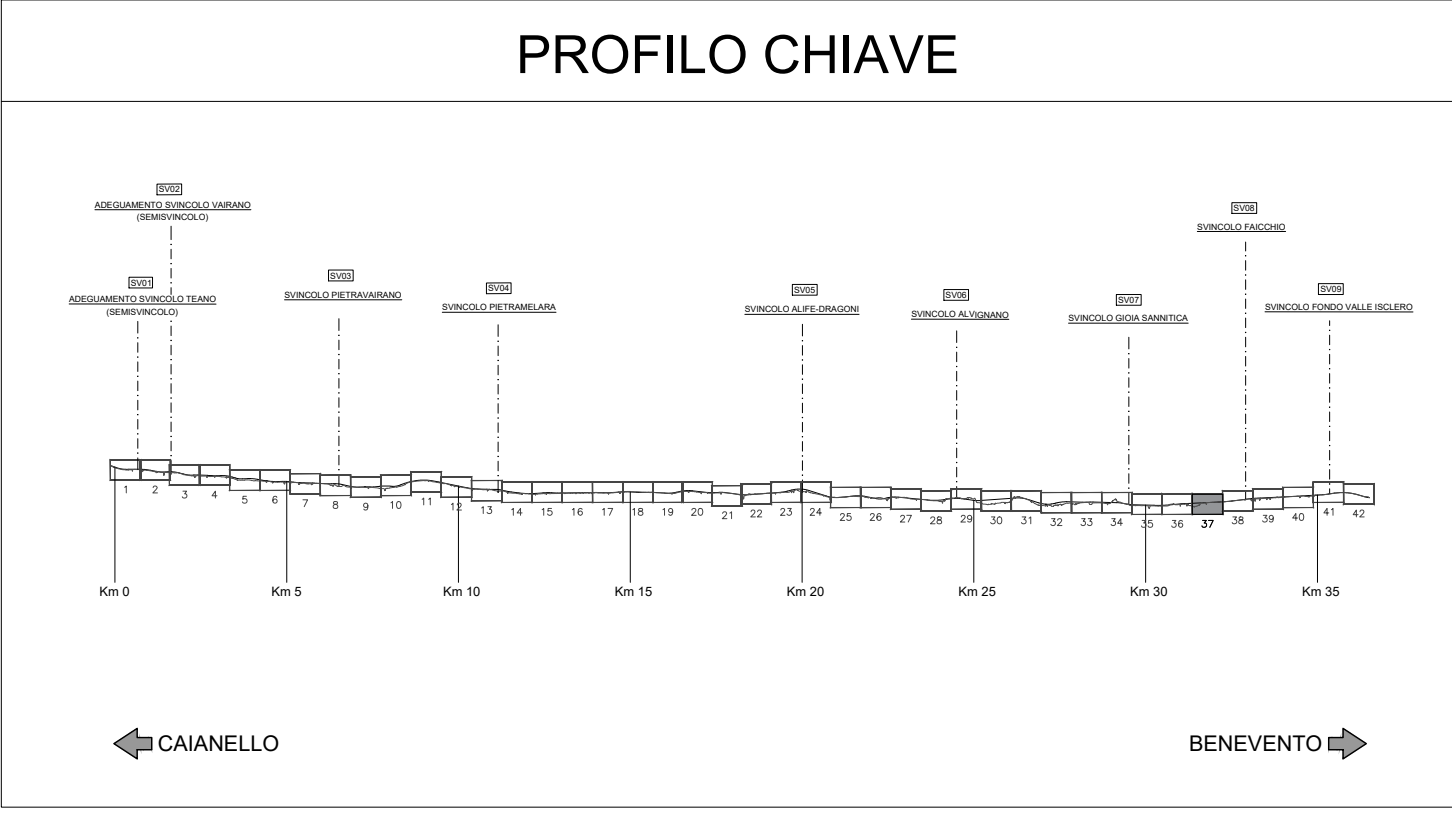
PV	32126,200
Q	71,153
R	25000,000
T	16,743
P	0,008
Q	33,467

PV	322
Q	204
R	
T	
P	
Q	

1:100
1:1000

QT.RIF. 35,00

NUMERO SEZIONE	1737	1738	1739	1740	1741	1742	1743	1744	1745	1746	1747	1748	1749	1750	1751	1752	1753	1754	1755	1756	1757	1758	1759	1760	1761	1762	1763	1764	1765	1766	1767	1768	1769	1770	1771	1772	1773	1774	1775	1776	1777	1778	1779	1780	1781	1782	1783	1784	1785	1786	1787																								
QUOTE PROGETTO	87,274	87,279	87,283	87,288	87,294	87,301	87,309	87,318	87,328	87,340	87,354	87,370	87,388	87,408	87,431	87,457	87,486	87,518	87,554	87,594	87,639	87,689	87,745	87,807	87,875	87,948	88,027	88,110	88,199	88,295	88,398	88,508	88,625	88,750	88,883	89,024	89,173	89,331	89,498	89,675	89,863	90,062	90,273	90,497	90,735	91,000	91,303	91,647	92,034																										
QUOTE TERRENO	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000	86,000																								
DIFFERENZA DI QUOTA	0,274	0,279	0,283	0,288	0,294	0,298	0,301	0,309	0,328	0,340	0,354	0,370	0,388	0,408	0,431	0,457	0,486	0,518	0,554	0,594	0,639	0,689	0,745	0,807	0,875	0,948	1,027	1,110	1,199	1,295	1,398	1,508	1,625	1,750	1,883	2,024	2,173	2,331	2,498	2,675	2,863	3,062	3,273	3,497	3,735	4,000	4,303	4,647	5,034																										
ETOMETRICHE	314															316															318															320															322														
DIST. PARZIALI	20,00															20,00															20,00															20,00															20,00														
PROGRESSIVE	31400,00	31410,00	31420,00	31430,00	31440,00	31450,00	31460,00	31470,00	31480,00	31490,00	31500,00	31510,00	31520,00	31530,00	31540,00	31550,00	31560,00	31570,00	31580,00	31590,00	31600,00	31610,00	31620,00	31630,00	31640,00	31650,00	31660,00	31670,00	31680,00	31690,00	31700,00	31710,00	31720,00	31730,00	31740,00	31750,00	31760,00	31770,00	31780,00	31790,00	31800,00	31810,00	31820,00	31830,00	31840,00	31850,00	31860,00	31870,00	31880,00	31890,00	31900,00																								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sx																																																																										
ANDAMENTO CIGLI	Dx																																																																										
Allargamenti	Sx																																																																										
Allargamenti visibilità destra	Dx																																																																										
Allargamenti visibilità sinistra	Int																																																																										



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIM - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. Lo Comano	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. Lo Comano	S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Morici
IL GEOLOGO Dott. Geol. Francesco Perrino	ROCKSOIL S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
L'ARCHEOLOGA Dott.ssa Grazia Scivola Esercizio MB07 n.3006 - archeologia di 7°scalo di sensi del D.M. 246/2010	E.D.I.N. s.r.l. ESSE Techologie di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Comandè
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Pompeo Vellaro	Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12897

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Sud - Tav. 37 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOO_PSD1_TRA_FP79_B		
L071101		D 2/101	1:1000/100
D			
C			
B	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizi Di Renzo Lo Comano
A	EMMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizi Di Renzo Lo Comano
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO