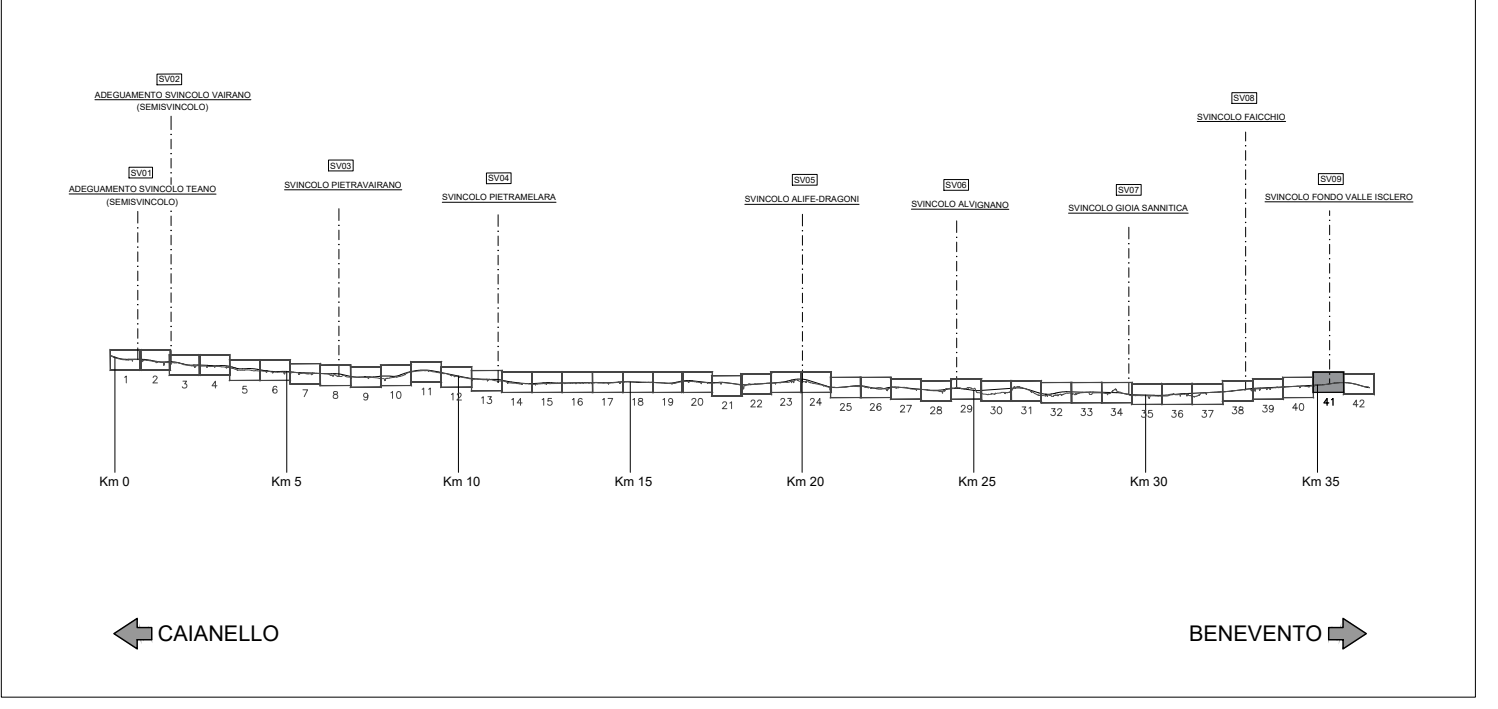


PROFILO CHIAVE



anas
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO

cod. NA280

PROGETTAZIONE: ATIL S.T.E. - ROCKSOIL - EDM - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Francesco Perrino

L'ARCHITETTO
Dott.ssa Grazia Savino
C.R.A.S. n.3502 - architetto di n.º del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vellano

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l.
Structure and Transport Engineering
Dott. Geol. Francesco Perrino
Dott.ssa Grazia Savino
C.R.A.S. n.3502 - architetto di n.º del D.M. 244/2019

Prof. Arch. F. KARRER
Ordine Arch. Roma
N. 12597

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Sud - Tav. 41 di 42

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
0710E D 2101	T00_PSD1_TRA_FP83_B	B	1:1000/100
D			
C			
B	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Petrini Di Rienzo La Camera
A	EMMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Petrini Di Rienzo La Camera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

1:100
1:1000

QT.RIF. 70.00

NUMERO SEZIONE	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993		
QUOTE PROGETTO	-90.027	-90.749	-90.749	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800				
QUOTE TERRENO	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800	-90.800			
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
ETOMETRICHE	349					350						351			352										353																																	
PROGRESSIVE	349.000	350.000	351.000	352.000	353.000	354.000	355.000	356.000	357.000	358.000	359.000	360.000	361.000	362.000	363.000	364.000	365.000	366.000	367.000	368.000	369.000	370.000	371.000	372.000	373.000	374.000	375.000	376.000	377.000	378.000	379.000	380.000	381.000	382.000	383.000	384.000	385.000	386.000	387.000	388.000	389.000	390.000	391.000	392.000	393.000	394.000	395.000	396.000	397.000	398.000	399.000	400.000						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 366.984		R = 7500.000								R = 7500.000								L = 88.979								R = 7500.000																															
ANDAMENTO CIGLI	---																																																									
Allargamenti	---																																																									
Allargamenti visibilità destra	---																																																									
Allargamenti visibilità sinistra	---																																																									