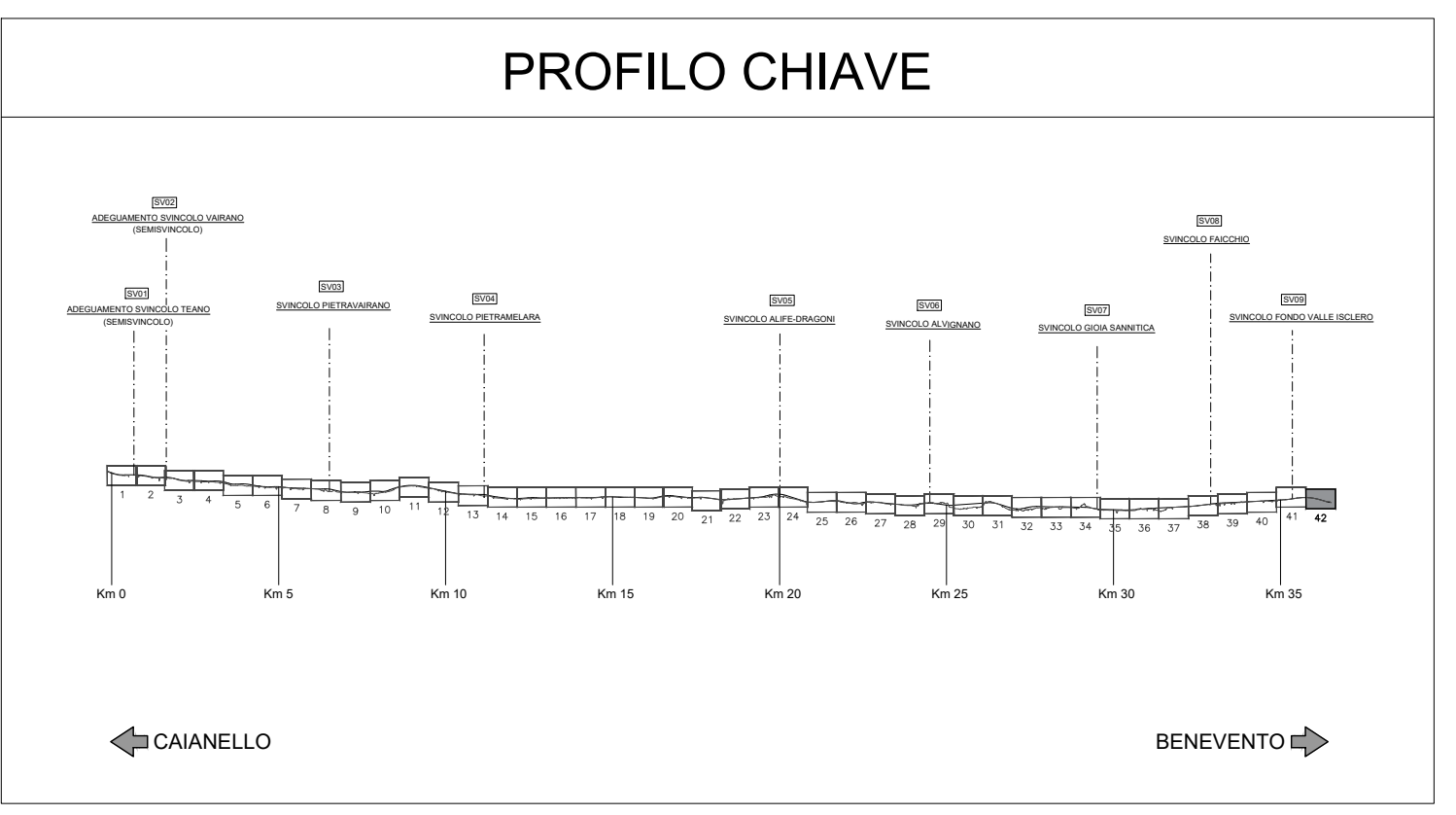


NUMERO SEZIONE	993	994	995	996	997	998	999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034																		
QUOTE PROGETTO	98,623	98,627	98,696	98,993	99,295	98,110	97,730	97,723	97,691	97,232	96,948	96,638	96,301	95,939	95,551	95,138	94,696	94,230	93,737	93,219	92,679	92,107	91,535	90,963	90,391	89,819	89,247	88,622	88,022	87,351	86,658	85,937	85,187	84,423	84,872	84,561	84,452	84,053	83,586	83,075	82,624																			
QUOTE TERRENO	98,677	98,660	98,618	98,595	98,129	98,079	97,833	97,763	97,418	97,018	96,674	96,362	96,096	95,790	95,507	95,042	94,547	94,043	93,528	92,998	92,452	91,892	91,327	90,756	90,181	89,602	89,019	88,422	87,813	87,192	86,559	85,914	85,258	84,591	84,866	84,647	84,421	84,001	83,511	83,004	82,482																			
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,15	-0,09	-0,08	-0,11	-0,14	-0,09	-0,10	-0,32	-0,07	-0,21	-0,27	-0,25	-0,11	-0,15	-0,24	-0,09	-0,35	-0,19	-0,14	-0,27	-0,12	-0,13	-0,21	-0,21	-0,24	-0,29	-0,37	-0,49	-0,23	-0,38	-0,10	-0,25	-0,10	-1,06	-1,10	-1,03	-1,17	-1,14	-1,15	-0,22	-1,23																			
ETOMETRICHE	358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380															
DIST. PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00															
PROGRESSIVE	993,000	1013,000	1033,000	1053,000	1073,000	1093,000	1113,000	1133,000	1153,000	1173,000	1193,000	1213,000	1233,000	1253,000	1273,000	1293,000	1313,000	1333,000	1353,000	1373,000	1393,000	1413,000	1433,000	1453,000	1473,000	1493,000	1513,000	1533,000	1553,000	1573,000	1593,000	1613,000	1633,000	1653,000	1673,000	1693,000	1713,000	1733,000	1753,000	1773,000	1793,000	1813,000	1833,000	1853,000	1873,000	1893,000														
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 767,272																				A = 398,872 Sv = 199,896																				R = 998,259																			
ANDAMENTO CIGLI	0,025																				0,025																				0,054																			
Allargamenti	0,025																				0,025																				0,054																			
Allargamenti visibilità destra	Int																				Ext																				Int																			
Allargamenti visibilità sinistra	Int																				Ext																				Int																			





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)**

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I. S.T.E. - ROCKSOIL - EDIM - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera	GRUPPO DI PROGETTAZIONE S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering Direzione Tecnica Ing. E. Mioni
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera	ROCKSOIL S.p.A. Direzione Tecnica Ing. G. Cassani
IL GEOLOGO Dott. Geol. Francesco Perrino	E.D.I.N. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. G. Casaroli
L'ARCHEOLOGO Dott.ssa Grazia Savino Esercizio MB07 n.306 - archeologo di 1°Scala al sensi del D.M. 244/2019	Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12997

**PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Sud - Tav. 42 di 42**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO D 21010E D 21101	T00_PSD1_TRA_FP84_B		1:1000/100
ELAB. D 21010E D 21101			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera
A	EMMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Patrizi	Di Renzo	La Camera