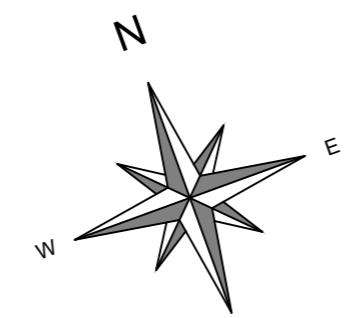


Rad. 34
Ce E 2477952.884
Ce N 4572222.888
E 2474909.481
N 4565245.275
Va E
Va N
R 7500.000
Sv 354.000
Ang 3.0005
Tan 177.133
Ba 2.291

COMUNE DI  
PUGLIANELLO



Rad. 35
Ce E 2477947.434
Ce N 4565223.110
E
N
Va E
Va N
R 7500.000
Sv 365.049
Ang 3.0072
Tan 182.561
Ba 2.221

Rad. 35
Ce E 2472907.915
Ce N 4568119.301
E 2472947.434
N 4565119.110
Va E 2466242.088
Va N 4568119.301
R 7500.000
Sv 365.049
Ang 3.0072
Tan 182.561
Ba 2.221

Rad. 37
Ce E 2479051.067
Ce N 4571835.460
E 2479029.126
N 4564789.037
Va E
Va N
R 7500.000
Sv 122.239
Ang 1.0376
Tan 61.321
Ba 0.249

Rad. 38
Ce E 2479187.031
Ce N 4571835.460
E 2479203.039
N 4564789.037
Va E
Va N
R 7500.000
Sv 115.190
Ang 1.0373
Tan 57.586
Ba 0.229

Rad. 36
Ce E 2479893.586
Ce N 4567385.684
E 2479879.102
N 4564860.093
Va E 2479879.102
Va N 4564860.093
R 7500.000
Sv 205.827
Ang 1.8719
Tan 116.323
Ba 0.811

Rad. 33
Ce E 2476029.126
Ce N 4564789.037
E
N
Va E
Va N
R 7500.000
Sv 115.190
Ang 1.0373
Tan 57.586
Ba 0.229

Rad. 38
Ce E 2479879.102
Ce N 4564860.093
E 2479879.102
N 4564860.093
Va E
Va N
R 7500.000
Sv 205.827
Ang 1.8719
Tan 116.323
Ba 0.811

Dir. 37
A 398.873
Bv 125.164
Tan 4.8008
Qr 6.638
Tl 79.004
Tk 40.240
Nf 142.299
Ny 3.736
Ff 1.000
R 7500.000
Rf 900.730

Rad. 40
Ce E 2477115.381
Ce N 4565194.833
E 2477178.148
N 4564523.058
Va E 2477069.140
Va N 4564511.384
R 903.730
Sv 21.443
Ang 1.5105
Tan 80.722
Ba 0.064

Rad. 35
Ce E 2477947.434
Ce N 4565223.110
E
N
Va E
Va N
R 7500.000
Sv 365.049
Ang 3.0072
Tan 182.561
Ba 2.221

Rad. 34
Ce E 2477952.884
Ce N 4572222.888
E 2474909.481
N 4565245.275
Va E
Va N
R 7500.000
Sv 354.000
Ang 3.0005
Tan 177.133
Ba 2.291



ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO  
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"  
DAL KM 0+000 AL KM 60+900  
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))  
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI S.T.E. - ROGNOSOL - EGIN - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera	GRUPPO DI PROGETTAZIONE <b>S.T.E. s.r.l.</b> Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Morici
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera	<b>ROGNOSOL</b> S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Casiani
IL GEOLOGO Dott. Geol. Firenze Pennino	<b>E.D.I.N. s.r.l.</b> Società di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
L'ARCHITETTOLOGO Dott.ssa Grazia Savino Emanca M&P7 n.306 - architettura di fiducia ai sensi del D.M. 244/2019	Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12097
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Pompeo Volante	

PROGETTO STRADALE  
ASSE PRINCIPALE  
Planimetria di tracciamento carreggiata Nord - Tav. 21 di 21

CODICE PROGETTO PROGETTO <b>L0710F D 2101</b>	NOME FILE TOO_PSO1_TRA_PT21_A CODICE ELAB. <b>T00P001TRAF21</b>	REVISIONE <b>A</b>	SCALA 1:1000
<b>D</b>			
<b>C</b>			
<b>B</b>			
<b>A</b>	EMMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	(Battistini) Di Rencio La Camera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO