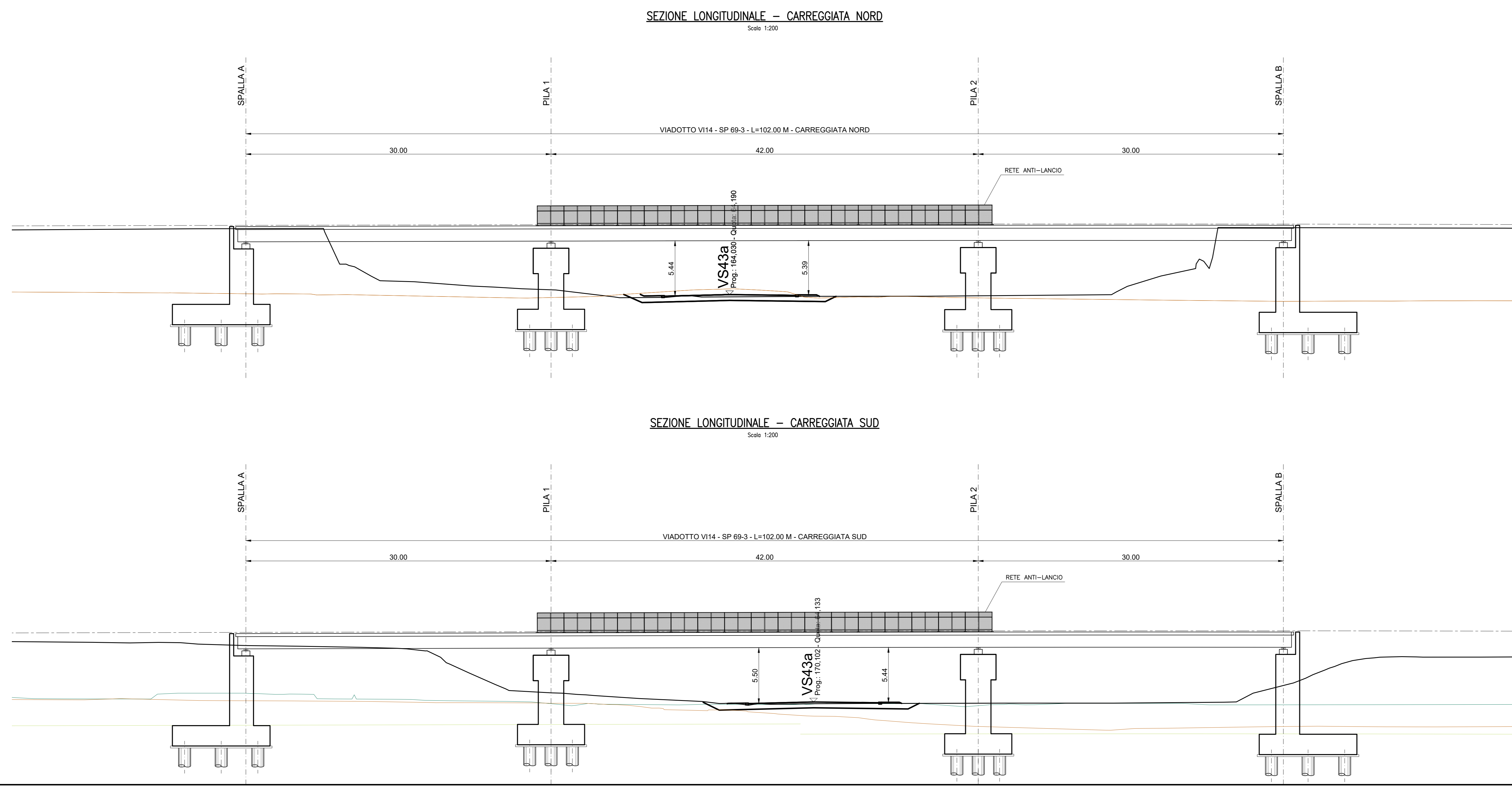


Nota: si prevede la demolizione integrale degli impalcati e delle sottostrutture esistenti fino a quota estradosso plinti di fondazione. Nel caso di interferenza tra fondazioni di nuova realizzazione e fondazioni esistenti si prevede la demolizione integrale del plinto esistente fino a quota intradosso.





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: ATL S.T.E. - ROCKSOL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera	GRUPPO DI PROGETTAZIONE S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Marini	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera	ROCKSOL S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Casare	
IL GEOLOGO Dott. Geol. Fiorenza Pennino	EDIN s.r.l. Società di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Genaldi	
L'ARCHEOLOGO Dott.ssa Grazia Savino Elenco MBCT n.3856 - archeologia di Palazzo ai sensi del D.M. 244/2019	Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12097	

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Violante

OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI
VIADOTTO VI14 - SP 69-3
 Planimetria con individuazione dell'opera, sezioni longitudinali e sezione trasversale

CODICE PROGETTO PROGETTO L0710F D 2101	NOME FILE TOD_VI14_STR_PL01_C	REVISIONE C	SCALA 1:100/200
D	ELAB. TOD_VI14_STR_PL01		
C	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lug.2022	AP ES GG
B	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	AP ES GG
A	EMMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	AP ES GG
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO