



Nota: si prevede la demolizione integrale degli impalcati e delle sottostrutture esistenti fino a quota estradosso plinti di fondazione. Nel caso di interferenza tra fondazioni di nuova realizzazione e fondazioni esistenti si prevede la demolizione integrale del plinto esistente fino a quota intradosso.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: ATL: S.T.E. - ROCKSOL - EDIN - KARRER

<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera</p> <p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Firenze Pannino</p> <p>L'INGEGNERIA Edin snc - Ing. G. Giamali Eneo MBACT n. 355 - architetto di Piacenza ai sensi del DM 244/2019</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Marini</p> <p>ROCKSOL S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Casari</p> <p>EDIN s.r.l. Società di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Giamali</p> <p>Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12097</p>
--	---

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompilio Volturno

OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI
Viadotto V116 - Titerno
 Planimetria con individuazione dell'opera, sezione longitudinale e sezioni trasversali - Tav 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L07110F D 2101	TOO_V116_STR_PL01_B	B	1:250/50
D	CODICE ELAB. TO0V116STRPL01		
C			
A	EMISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	AP ES GC
B	EMISIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	AP ES GC
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO