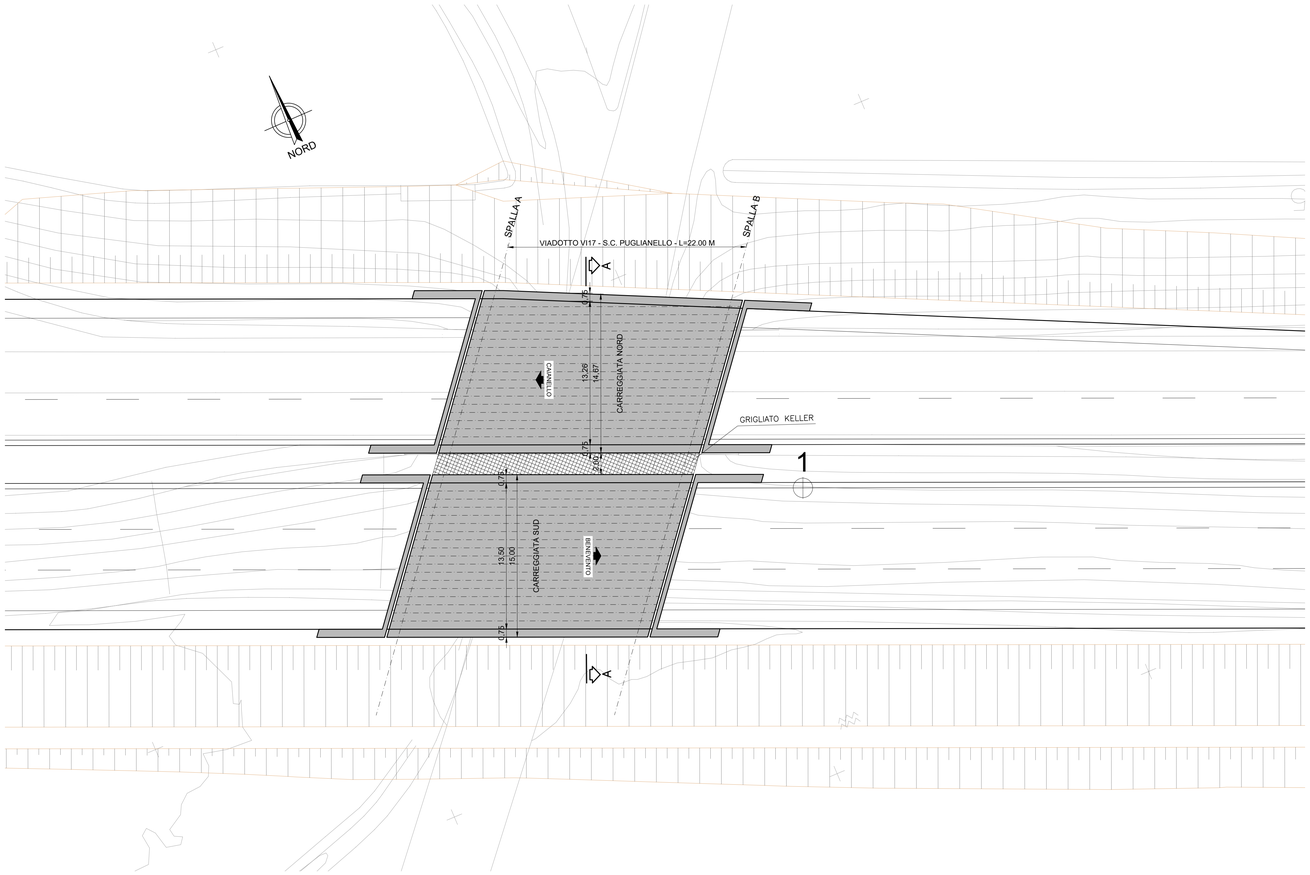
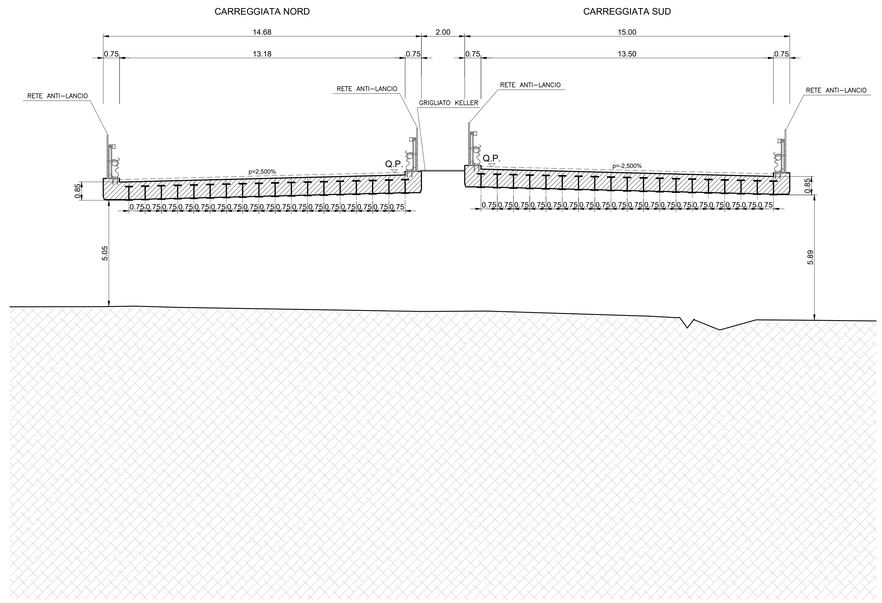
PLANIMETRIA

Scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE A–A

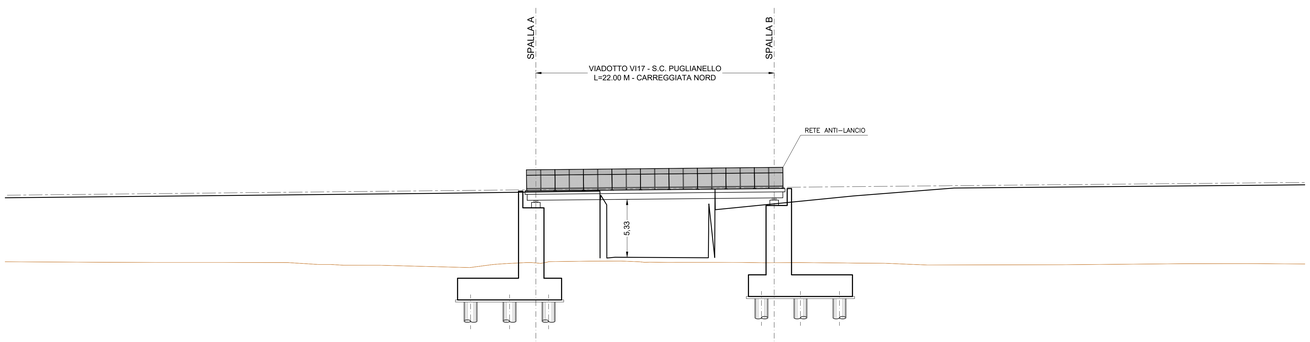
Scala 1:100



Nota: si prevede la demolizione integrale degli impalcati e delle sottostrutture esistenti fino a quota estradosso plinti di fondazione. Nel caso di interferenza tra fondazioni di nuova realizzazione e fondazioni esistenti si prevede la demolizione integrale del plinto esistente fino a quota intradosso.

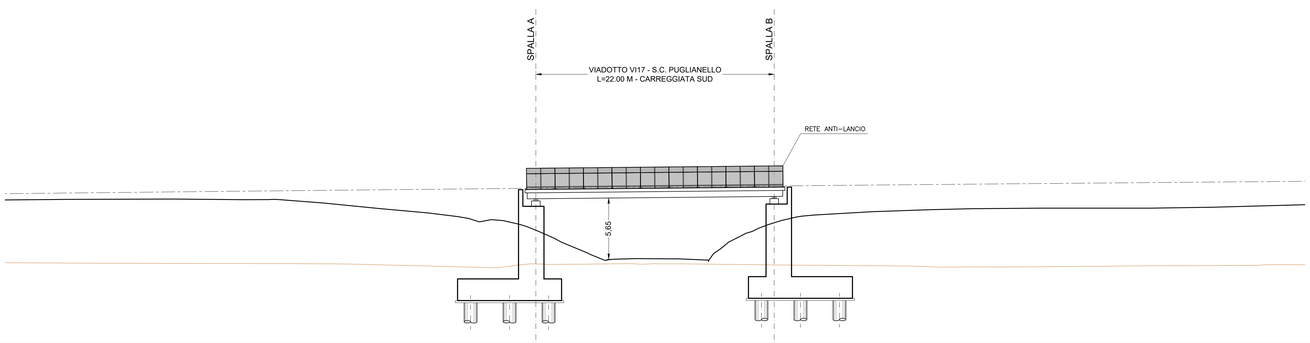
SEZIONE LONGITUDINALE – CARREGGIATA NORD

Scala 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE – CARREGGIATA SUD

Scala 1:200



anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Florenzo Pennino

L'ARCHEOLOGA:
Dott.ssa Grazia Savino
Elenco MiBACT n.3856 – archeologo di 1ª fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vallario

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
ROCKSOIL S.p.A. — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI

VIADOTTO VI17 - S.C. PUGLIANELLO

Planimetria con individuazione dell'opera, sezioni longitudinali e sezione trasversale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L071 0F D 2101	T00_VI17_STR_PL01_C — CODICE ELAB. T00VI17STRPL01	C	1:100/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lug.2022	AP	ES	GG
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	AP	ES	GG
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	AP	ES	GG