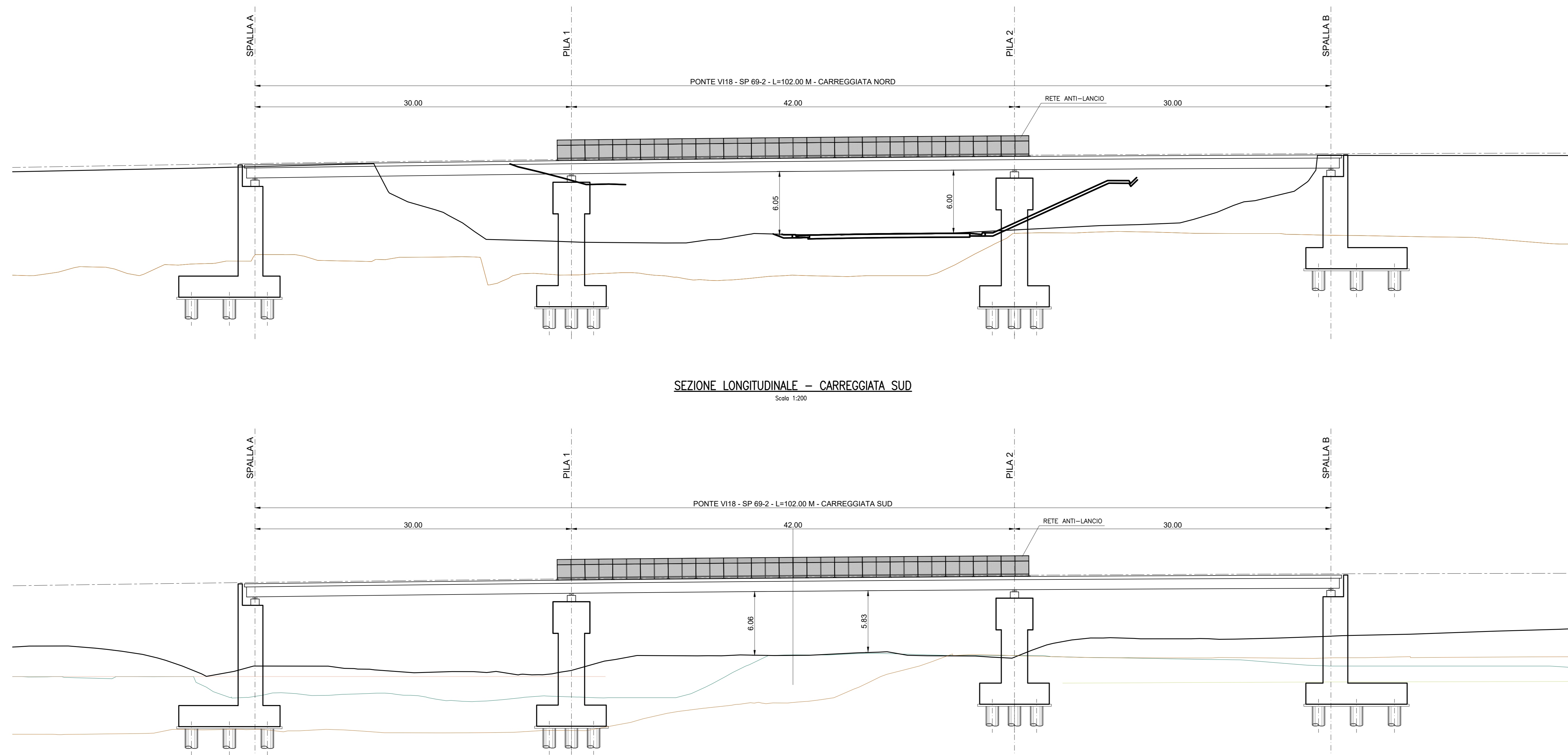
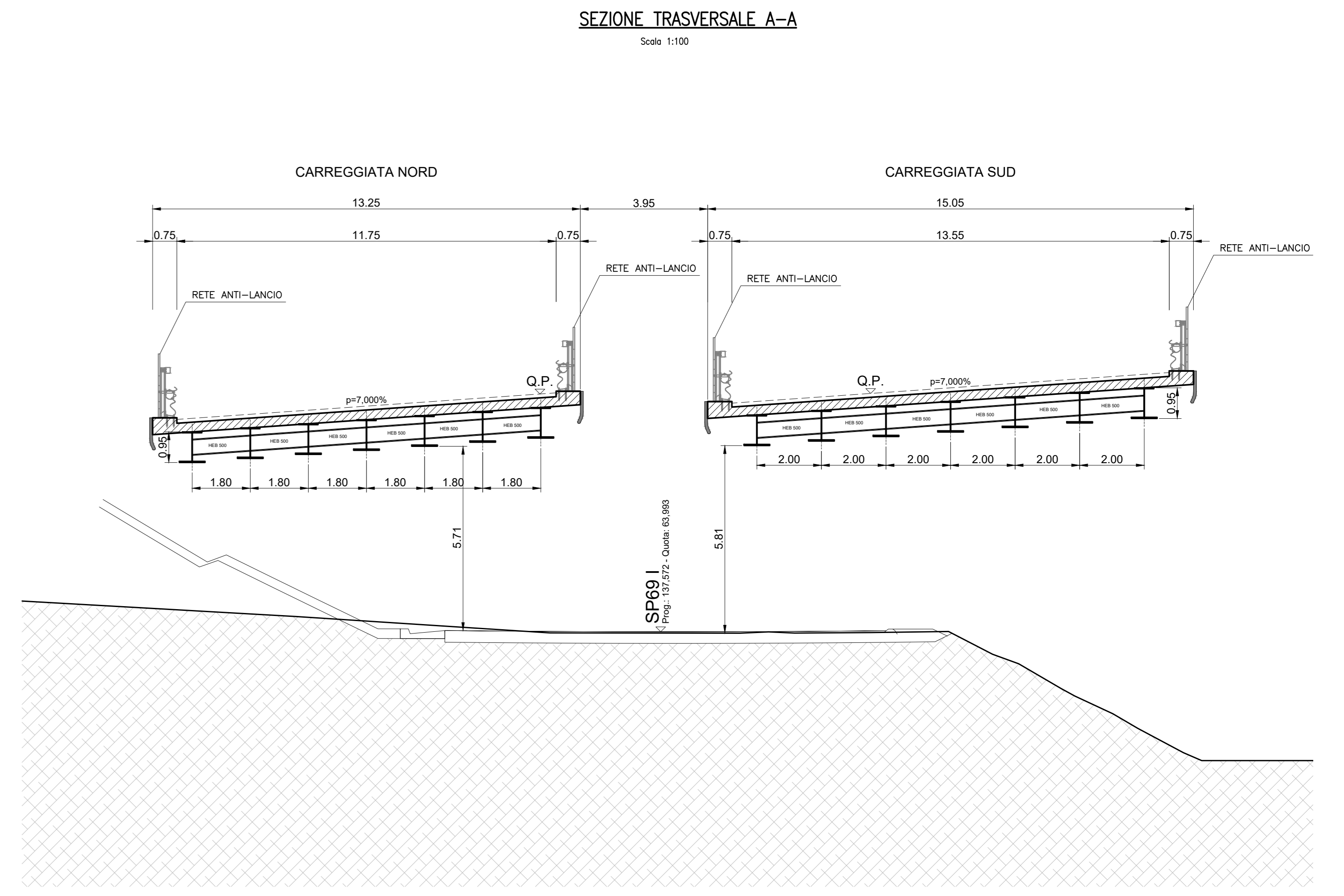


SEZIONE LONGITUDINALE - CARREGGIATA NORD
Scale 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE - CARREGGIATA SUD
Scale 1:200



Nota: si prevede la demolizione integrale degli impalcati e delle sottostrutture esistenti fino a quota estradosso plinti di fondazione. Nel caso di interferenza tra fondazioni di nuova realizzazione e fondazioni esistenti si prevede la demolizione integrale del plinto esistente fino a quota intradosso.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: ATL S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera	GRUPPO DI PROGETTAZIONE S.T.E. s.r.l. Strutture and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Marini	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera	ROCKSOIL S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Camer	
IL GEOLOGO Dott. Geol. Firenze Pinnino	EDIN s.r.l. Società di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Gennadi	
L'ARCHEOLOGA Dott.ssa Grazia Savino Elenco MBCT n.3856 - archeologia di Piacca ai sensi del D.M. 244/2019	Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12097	

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Valtano

OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI
PONTE VI18 - SP 69-2
 Planimetria con individuazione dell'opera, sezioni longitudinali e sezione trasversale

CODICE PROGETTO PROGETTO L0710F D 2101	NOME FILE TOD_VI18_STR_PL01_C CODICE ELAB. T00V18STRFLO1	REVISIONE C	SCALA 1:100/200
---	--	-----------------------	---------------------------

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lug.2022	AP	ES	GG
C	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Apr.2022	AP	ES	GG
A	EMMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	AP	ES	GG