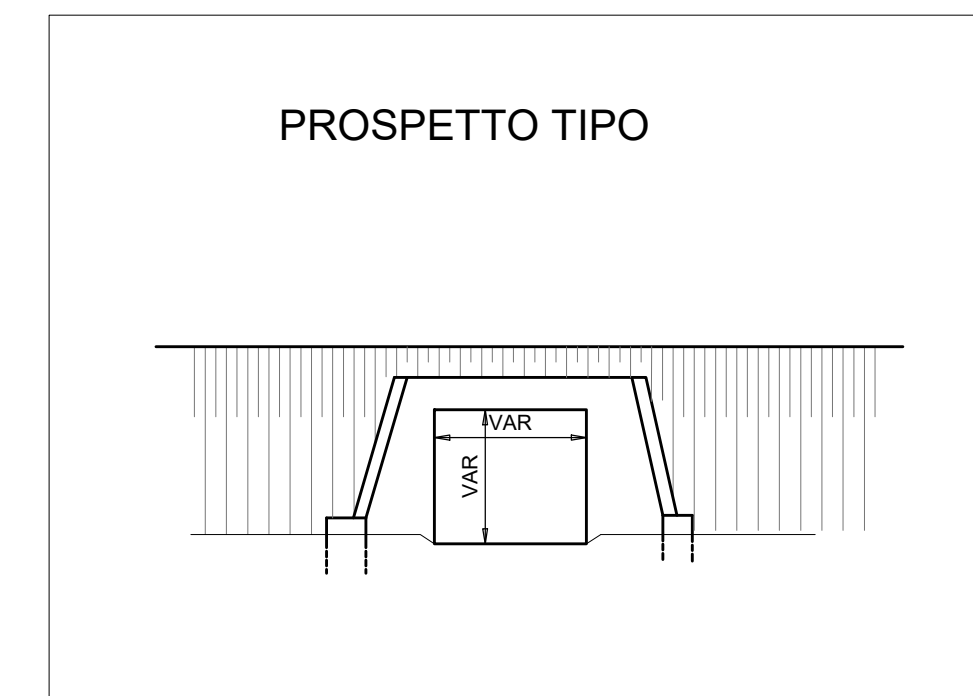
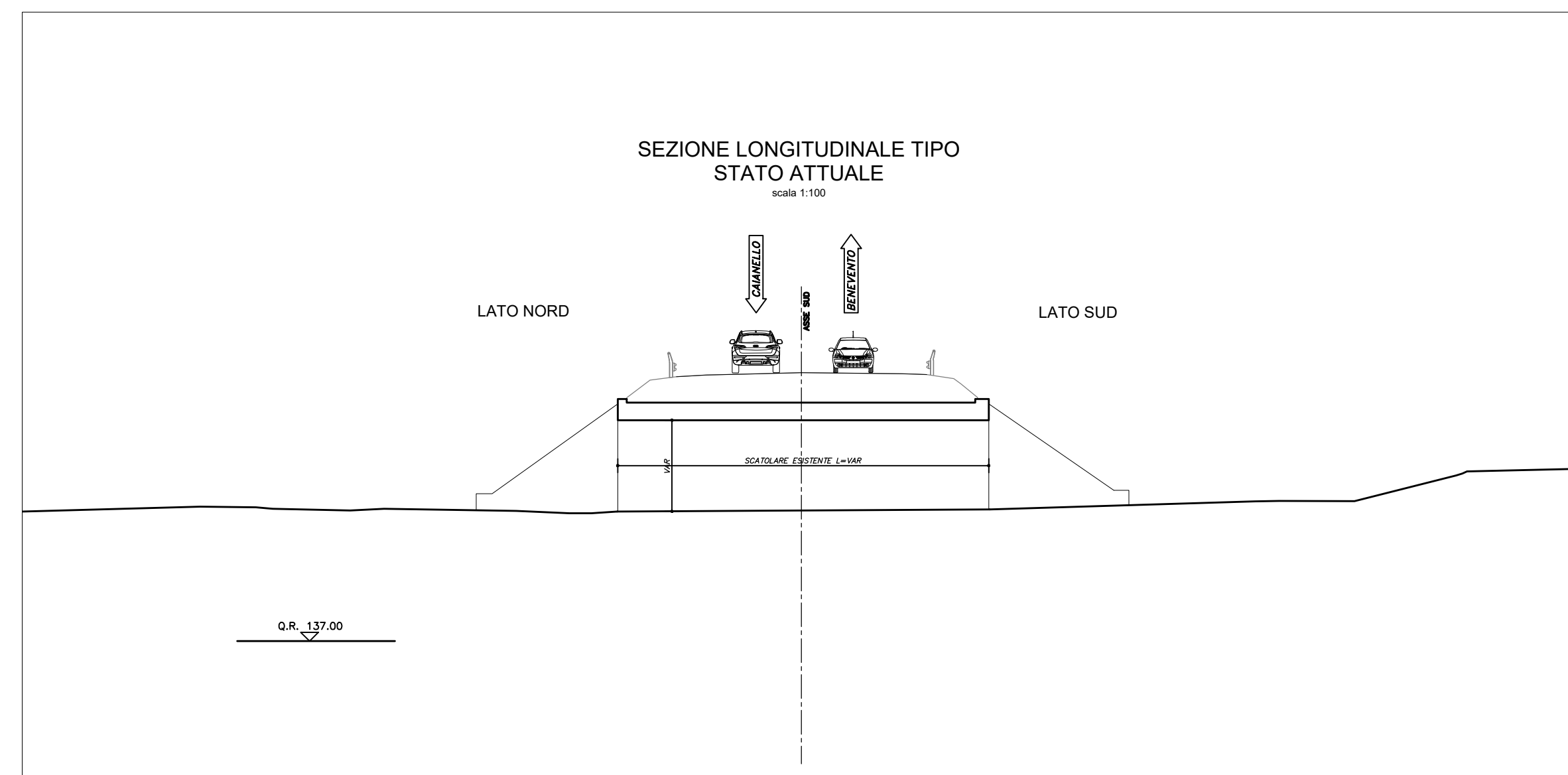
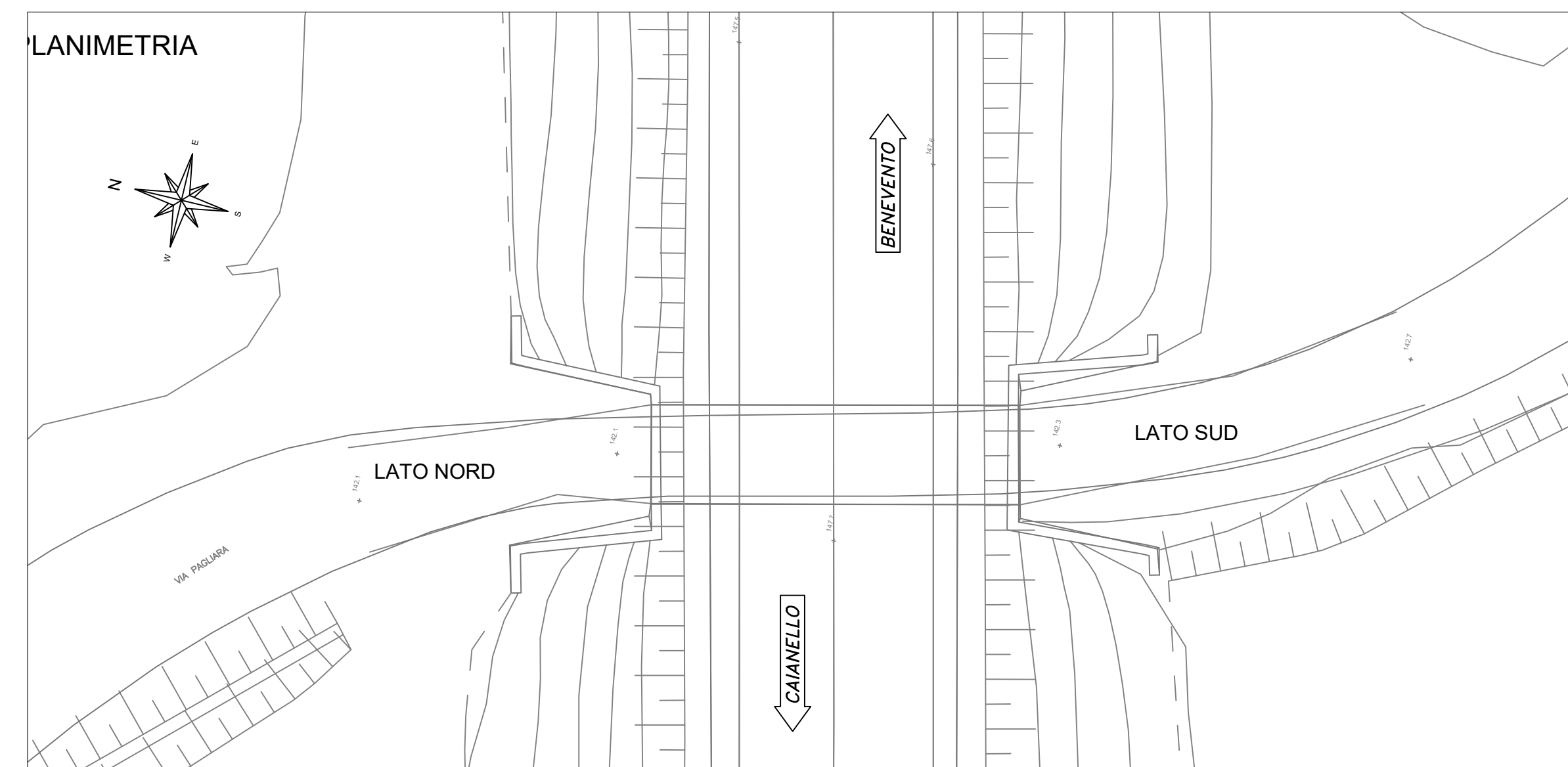
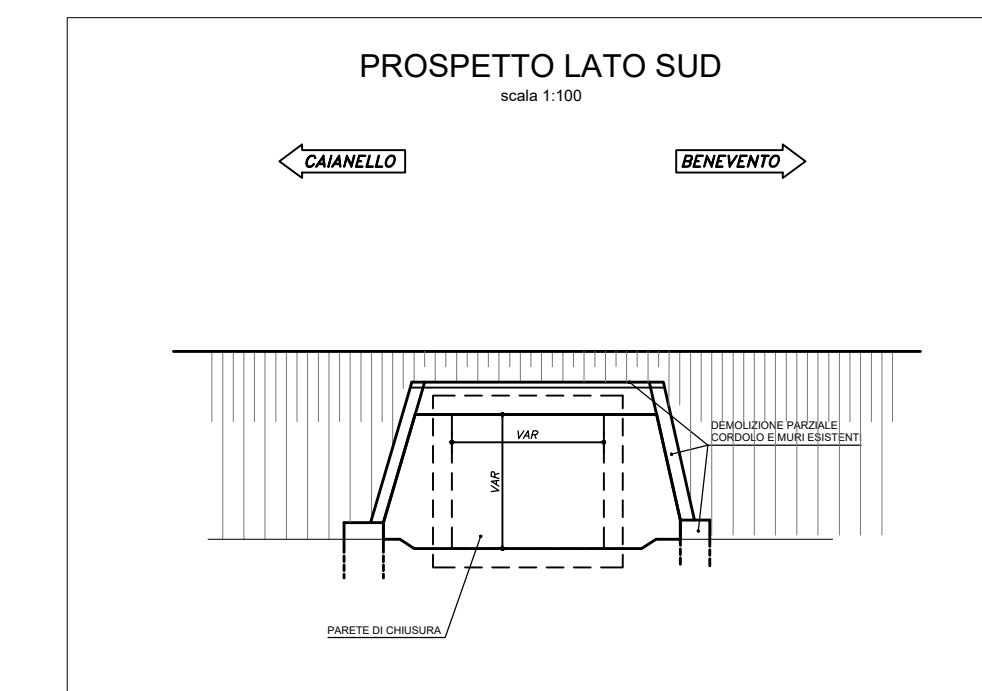
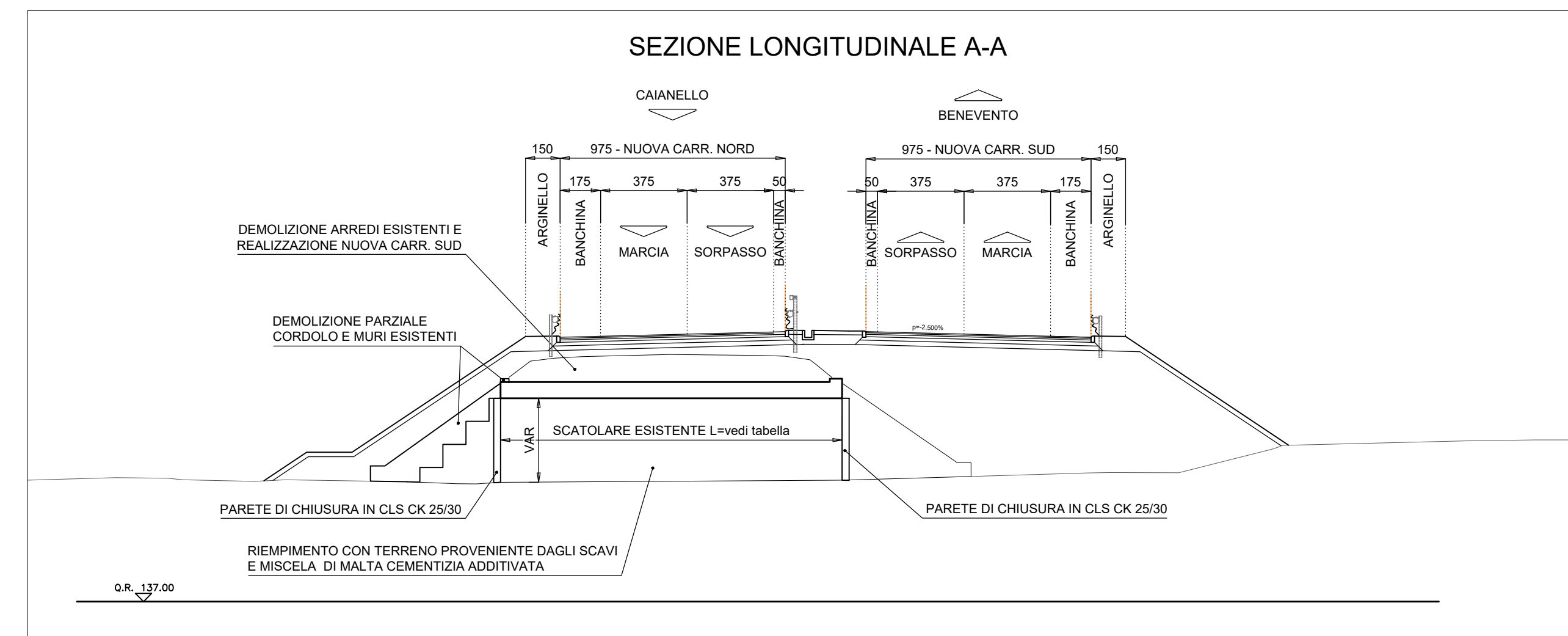
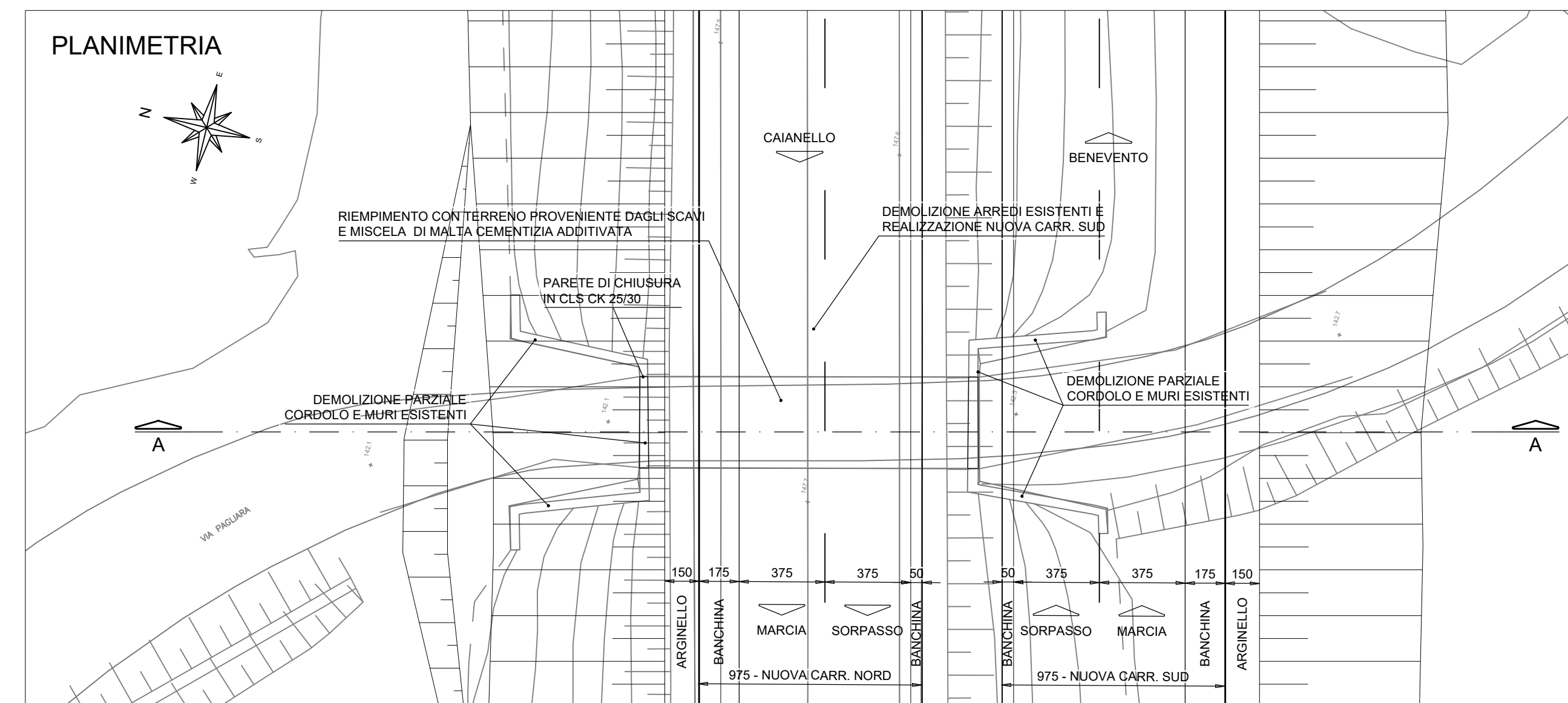


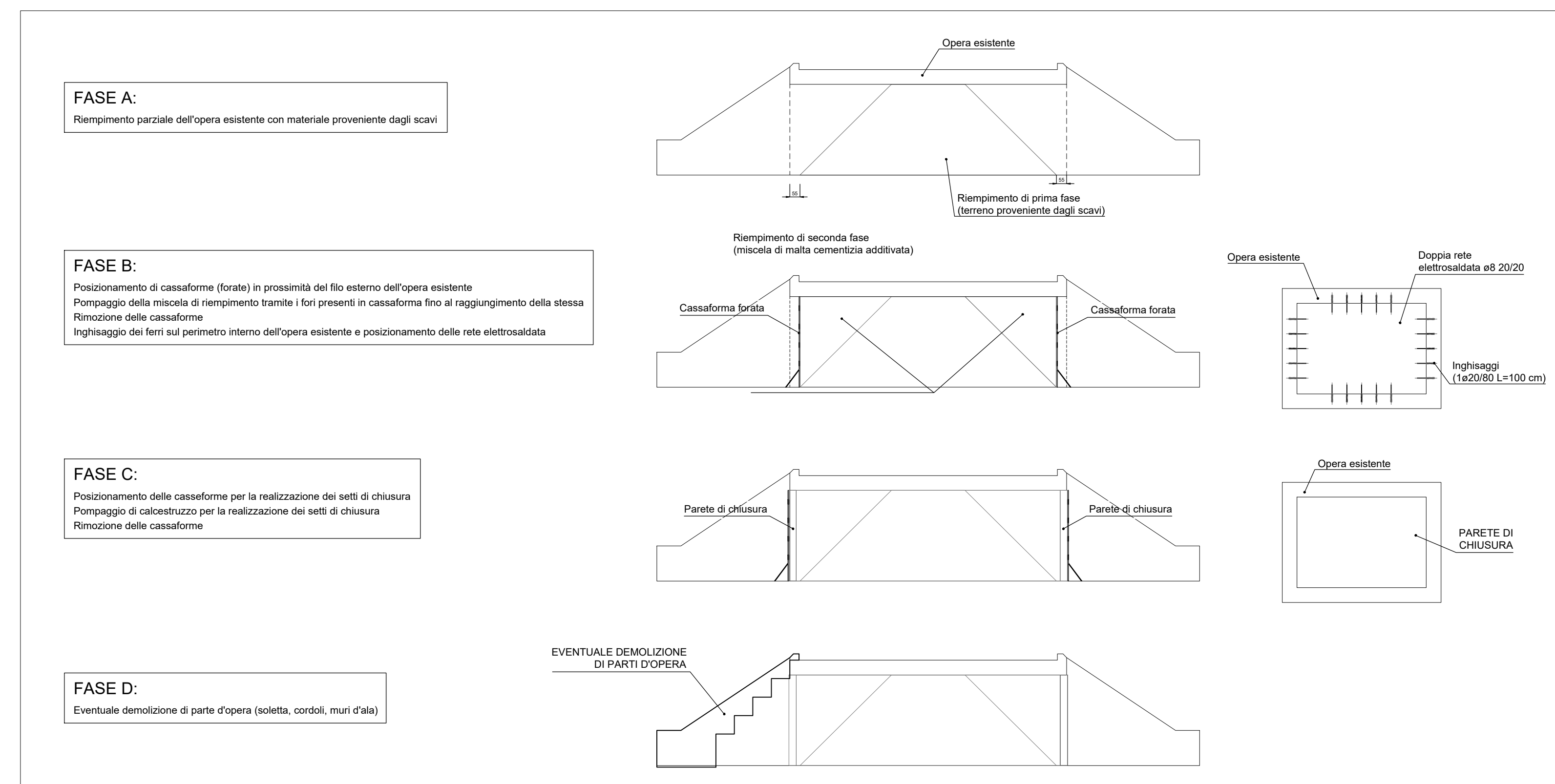
STATO ATTUALE scala 1:200



PROGETTO scala 1:200



FASI DI LAVORAZIONE scala 1:200



Progressiva km	WBS	WBS	Larghezza [m]	Altezza [m]	Spessore [m]	Lunghezza [m]	Volume di riempimento [mc]	Con terreno di riporto [mc]	Con miscela di malta cementizia additivata [mc]	Superficie sotto di chiusura [mq]	Volume sotto di chiusura [mc]	Spessore sotto di chiusura
1+107,54	OP	2	3,01	3,00	0,50	11,40	102,94	75,85	27,09	9,03	2,71	0,30
2+680,30	OP	4	3,99	3,70	0,50	14,00	206,68	152,06	54,62	14,76	4,43	0,30
2+906,00	OP	5	4,00	3,95	0,50	10,75	169,85	107,44	62,41	15,80	4,74	0,30
3+589,80	OP	7	4,00	3,60	0,50	10,48	150,91	99,07	51,84	14,40	4,32	0,30
4+409,70	OP	9	3,99	4,08	0,50	9,99	162,63	96,21	66,42	16,28	4,88	0,30
5+091,90	OP	12	4,00	4,23	0,50	10,58	179,01	107,44	71,57	16,92	5,08	0,30
5+726,50	OP	14	3,98	4,06	0,50	10,46	169,02	103,42	65,60	16,16	4,85	0,30
6+038,00	OP	15	4,00	3,95	0,50	15,90	251,22	188,81	62,41	15,80	4,74	0,30
11+436,97	OP	24	4,00	4,05	0,50	13,45	217,89	152,28	65,61	16,20	4,86	0,30
11+862,39	OP	25	3,00	2,93	0,50	10,65	93,61	67,86	25,75	8,79	2,64	0,30
12+153,45	OP	26	3,00	3,10	0,50	10,67	99,23	70,40	28,83	9,30	2,79	0,30
12+560,20	OP	27	3,00	2,67	0,50	10,40	83,30	61,92	21,39	8,01	2,40	0,30
13+101,95	OP	28	3,00	2,55	0,50	10,62	81,24	61,74	19,51	7,65	2,30	0,30
13+423,54	OP	29	3,98	4,07	0,50	10,61	171,87	105,94	65,93	16,20	4,86	0,30
13+874,95	OP	30	3,00	3,68	0,50	10,67	117,80	77,17	40,63	11,04	3,31	0,30
14+372,64	OP	31	5,97	3,65	0,50	10,49	228,58	149,05	79,54	21,79	6,54	0,30
15+093,30	OP	33	4,00	3,85	0,50	11,11	171,09	111,80	59,29	15,40	4,62	0,30
33+533,00	OP	46	4,00	4,04	0,50	10,46	169,03	103,75	65,29	16,16	4,85	0,30
34+755,00	OP	49	4,00	2,86	0,50	14,18	162,22	129,50	32,72	11,44	3,43	0,30

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO**  
**ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"**  
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900  
**LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))**  
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO  
 Dott. Geol. Fiorenza Pennino

L'ARCHEOLOGA  
 Dott.ssa Grazia Savino  
 Elenco MB9CT n.3856 - archeologa di "Toscana ai sensi del D.M. 244/2019"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Pompeo Volterra

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

**S.T.E. s.r.l.**  
 Structure and Transport Engineering  
 Direttore Tecnico Ing. E. Moroni

**ROCKSOIL** S.p.A.  
 Direttore Tecnico Ing. G. Cassani

**E.D.IN. s.r.l.**  
 Società di Ingegneria  
 Direttore Tecnico Ing. G. Girmaldi

**Prof. Arch. F. KARRER**  
 Ordine Arch. Roma N. 12097

**OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOVIA E TOMBINI**

Opere esistenti  
 Dismissione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	TOO_ST00_STR_SV01_A	A	varie
D			
C			
B			
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	BATTISTONI DI RENZO LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO