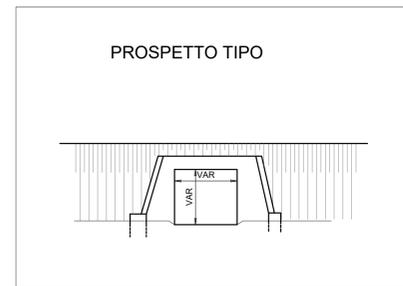
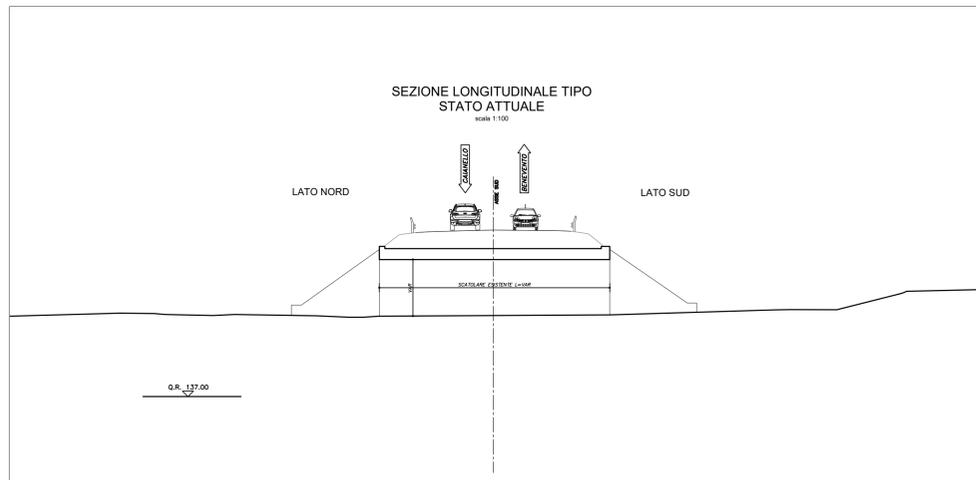
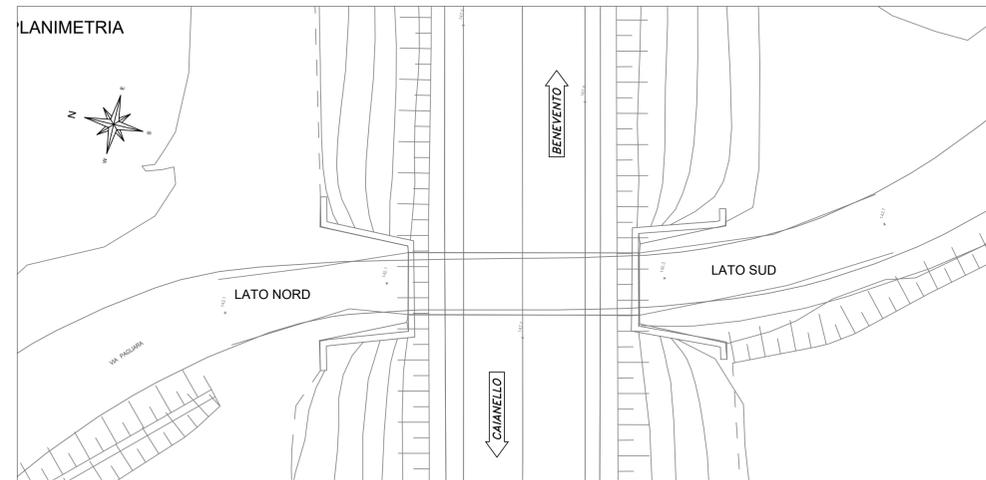
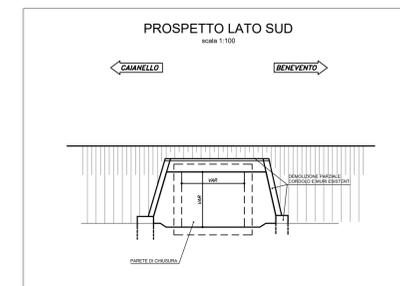
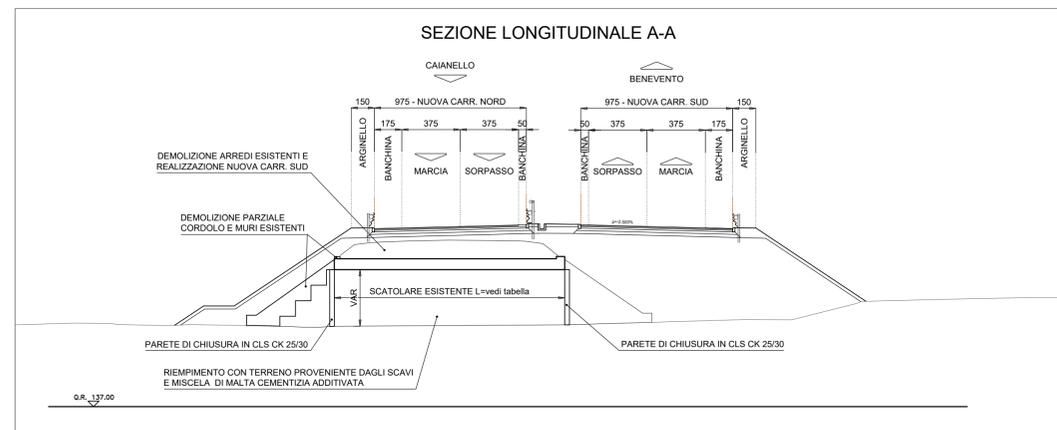
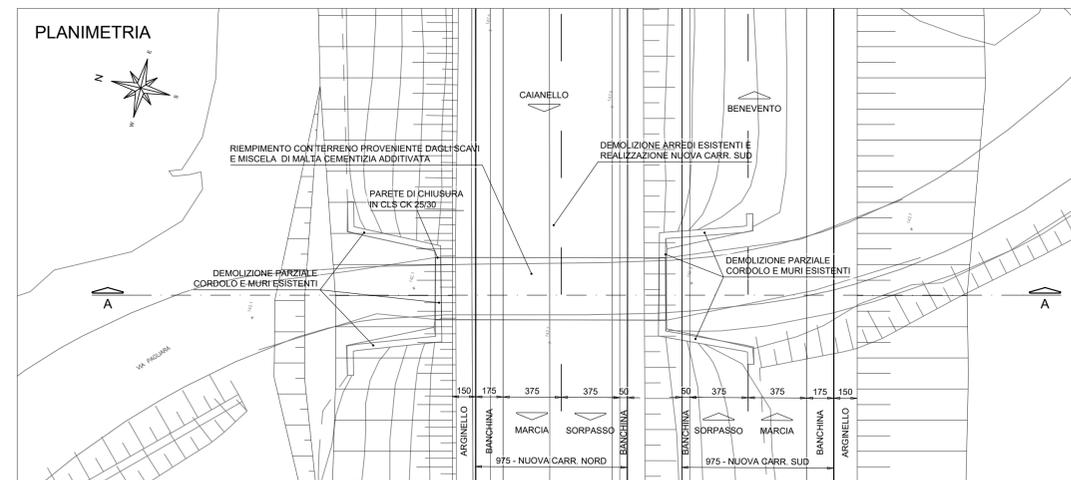


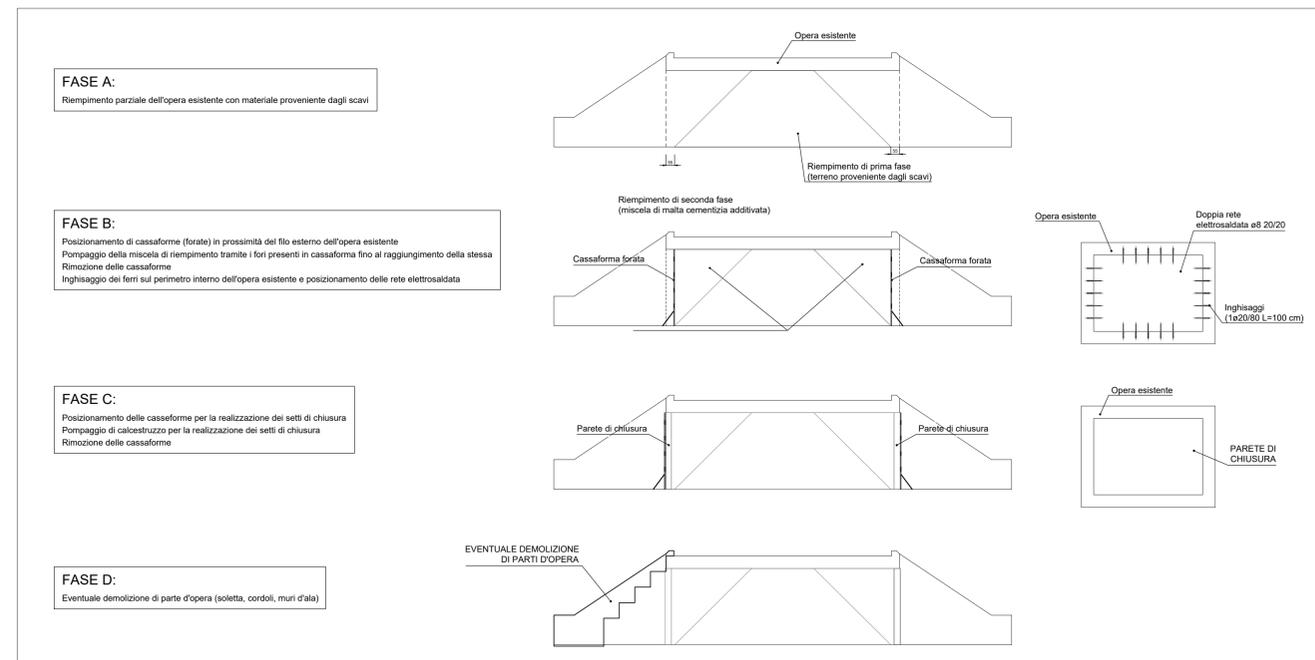
STATO ATTUALE scala 1:200



PROGETTO scala 1:200



FASI DI LAVORAZIONE scala 1:200



Progressiva km	WBS	WBS	Larghezza [m]	Altezza [m]	Spessore [m]	Lunghezza [m]	Volume di riempimento [mc]	Con terreno di riporto [mc]	Con miscela di malta cementizia additivata [mc]	Superficie sotto di chiusura [mq]	Volume sotto di chiusura [mc]	Spessore sotto di chiusura
1+107,54	OP	2	3,01	3,00	0,50	11,40	102,94	75,85	27,09	9,03	2,71	0,30
2+680,30	OP	4	3,99	3,70	0,50	14,00	206,68	152,06	54,62	14,76	4,43	0,30
2+906,00	OP	5	4,00	3,95	0,50	10,75	169,85	107,44	62,41	15,80	4,74	0,30
3+589,80	OP	7	4,00	3,60	0,50	10,48	150,91	99,07	51,84	14,40	4,32	0,30
4+409,70	OP	9	3,99	4,08	0,50	9,99	162,63	96,21	66,42	16,28	4,88	0,30
5+091,90	OP	12	4,00	4,23	0,50	10,58	179,01	107,44	71,57	16,92	5,08	0,30
5+726,50	OP	14	3,98	4,06	0,50	10,46	169,02	103,42	65,60	16,16	4,85	0,30
6+038,00	OP	15	4,00	3,95	0,50	15,90	251,22	188,81	62,41	15,80	4,74	0,30
11+436,97	OP	24	4,00	4,05	0,50	13,45	217,89	152,28	65,61	16,20	4,86	0,30
11+862,39	OP	25	3,00	2,93	0,50	10,65	93,61	67,86	25,75	8,79	2,64	0,30
12+153,45	OP	26	3,00	3,10	0,50	10,67	99,23	70,40	28,83	9,30	2,79	0,30
12+560,20	OP	27	3,00	2,67	0,50	10,40	83,30	61,92	21,39	8,01	2,40	0,30
13+101,95	OP	28	3,00	2,55	0,50	10,62	81,24	61,74	19,51	7,65	2,30	0,30
13+423,54	OP	29	3,98	4,07	0,50	10,61	171,87	105,94	65,93	16,20	4,86	0,30
13+874,95	OP	30	3,00	3,68	0,50	10,67	117,80	77,17	40,63	11,04	3,31	0,30
14+372,64	OP	31	5,97	3,65	0,50	10,49	228,58	149,05	79,54	21,79	6,54	0,30
15+093,30	OP	33	4,00	3,85	0,50	11,11	171,09	111,80	59,29	15,40	4,62	0,30
33+533,00	OP	46	4,00	4,04	0,50	10,46	169,03	103,75	65,29	16,16	4,85	0,30
34+755,00	OP	49	4,00	2,86	0,50	14,18	162,22	129,50	32,72	11,44	3,43	0,30

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I. S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fiorenza Pennino

L'ARCHEOLOGA
Dott.ssa Grazia Savino
Elenco MB9CT n.3856 - archeologa di "Toscana ai sensi del D.M. 244/2019"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Volterra

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l.
Structure and Transport Engineering
Direttore Tecnico
Ing. E. Moroni

ROCKSOIL S.p.A.
Direttore Tecnico
Ing. G. Cassani

E.D.IN. s.r.l.
Società di Ingegneria
Direttore Tecnico
Ing. G. Girmaldi

Prof. Arch. F. KARRER
Ordine Arch. Roma
N. 12097

OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOVIA E TOMBINI

Opere esistenti
Dismissione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	TOO_ST00_STR_SV01_A	A	varie
D			
C			
B			
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	BATTISTONI DI RENZO LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO