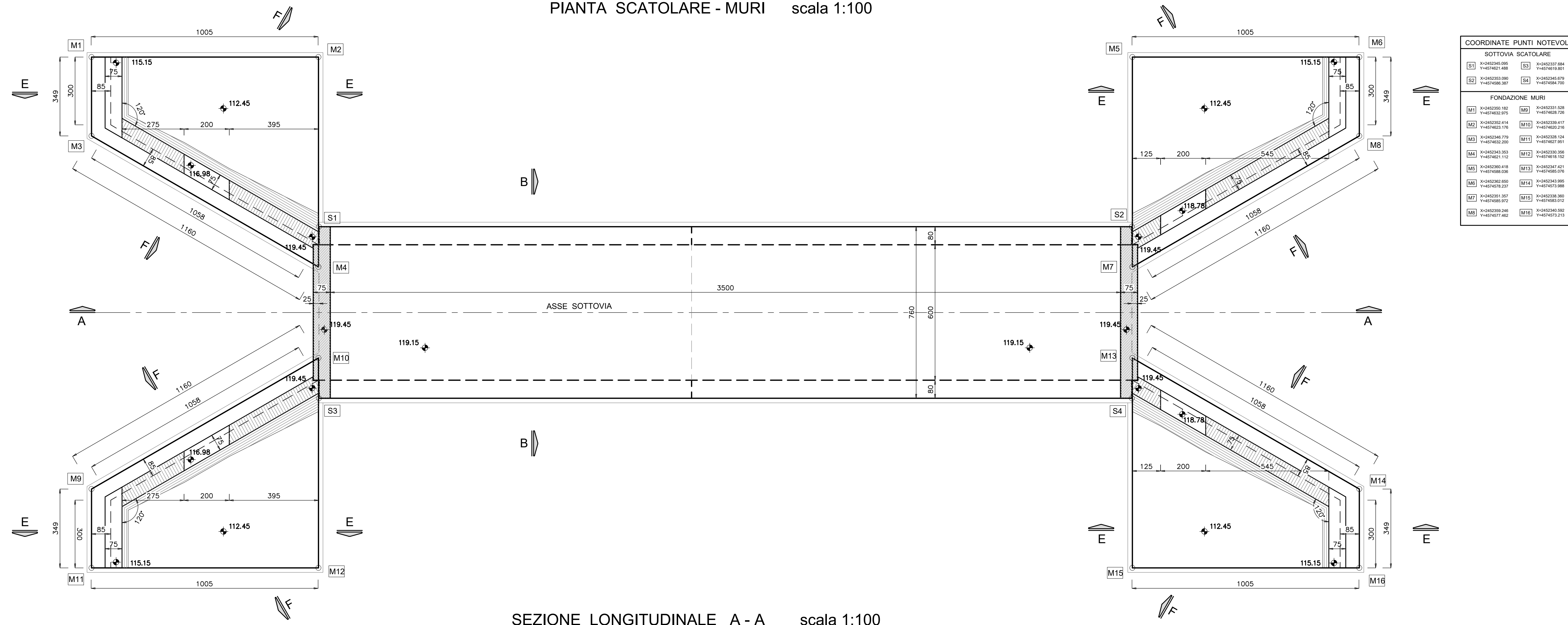
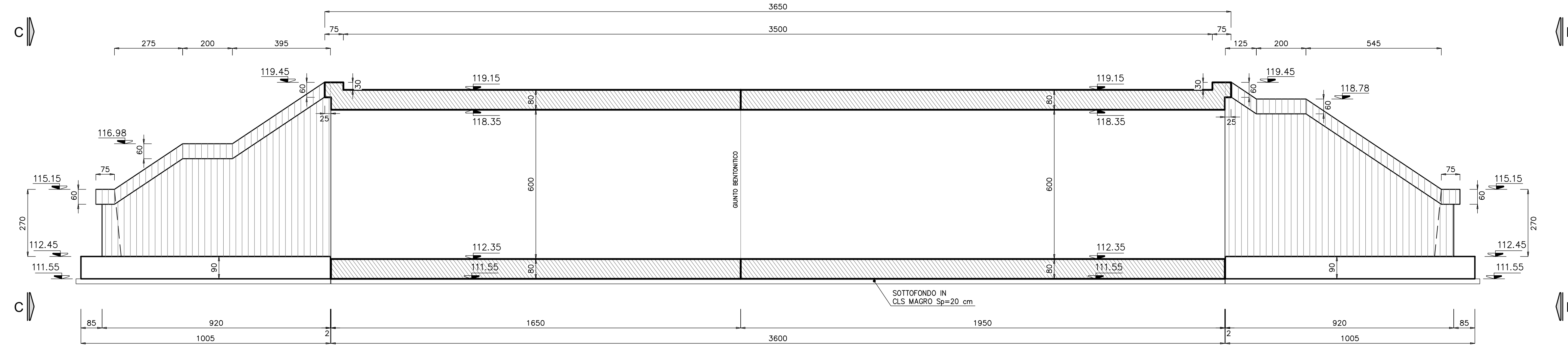


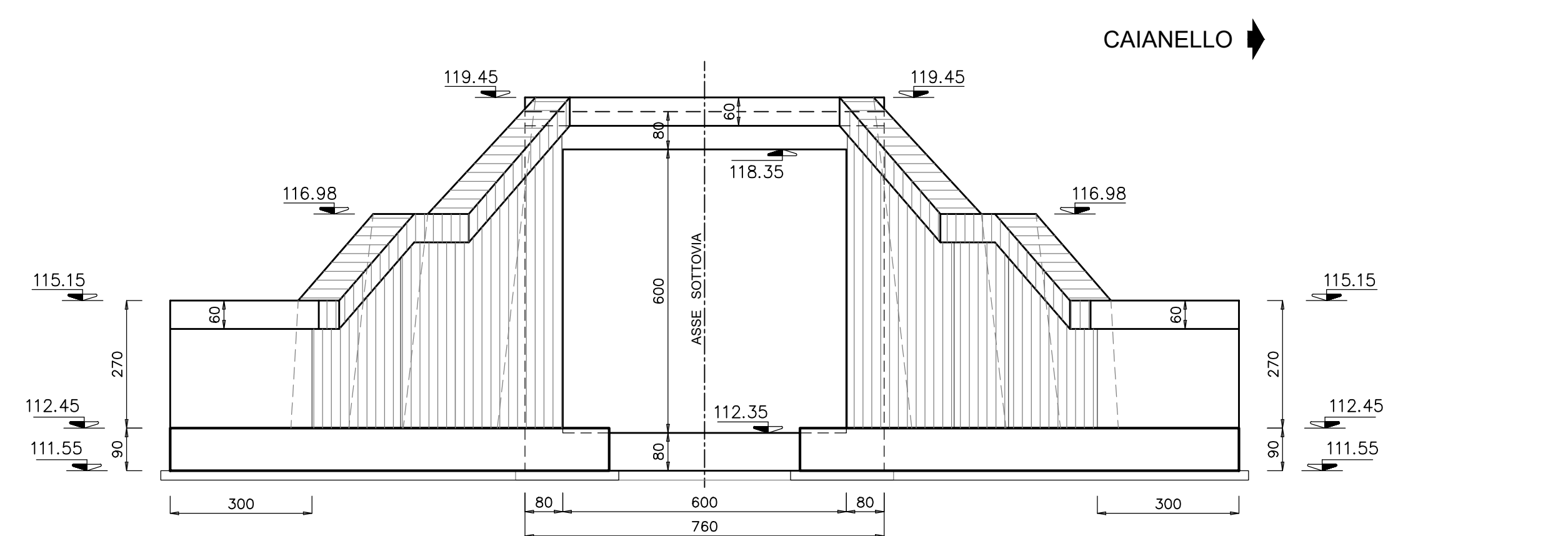
PIANTA SCATOLARE - MURI scala 1:100



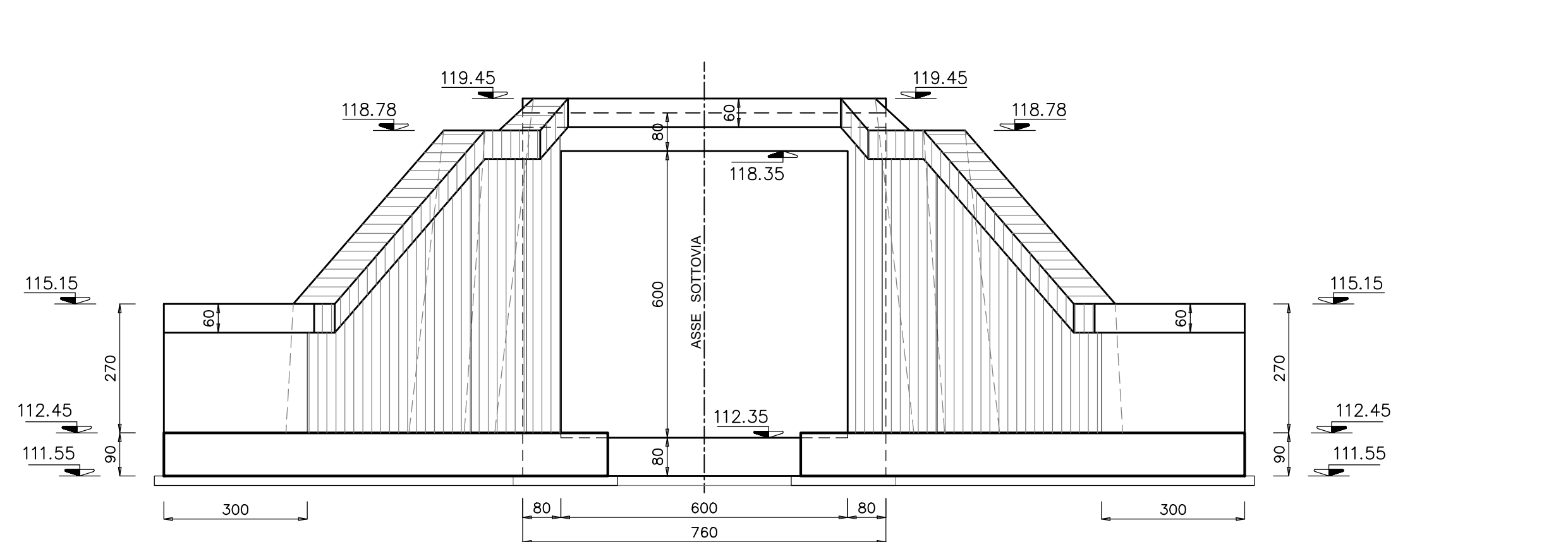
SEZIONE LONGITUDINALE A-A scala 1:100



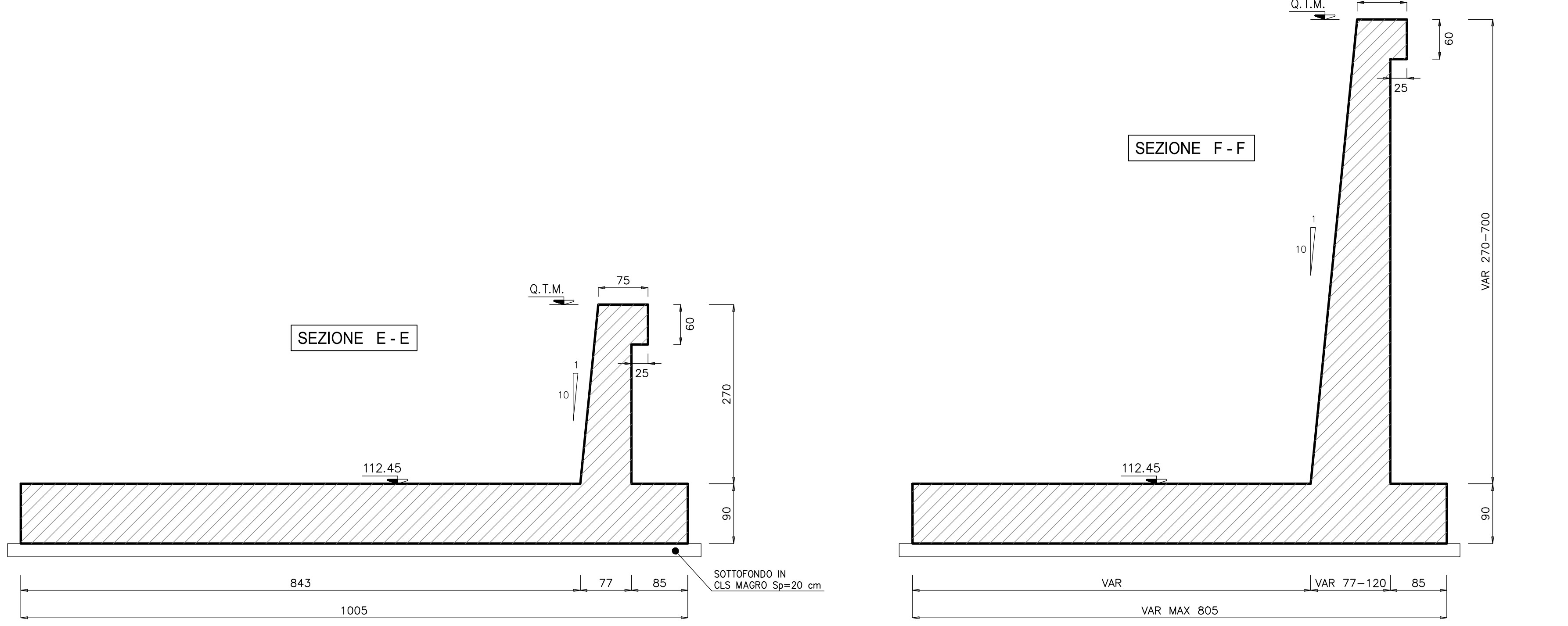
PROSPETTO C-C scala 1:100



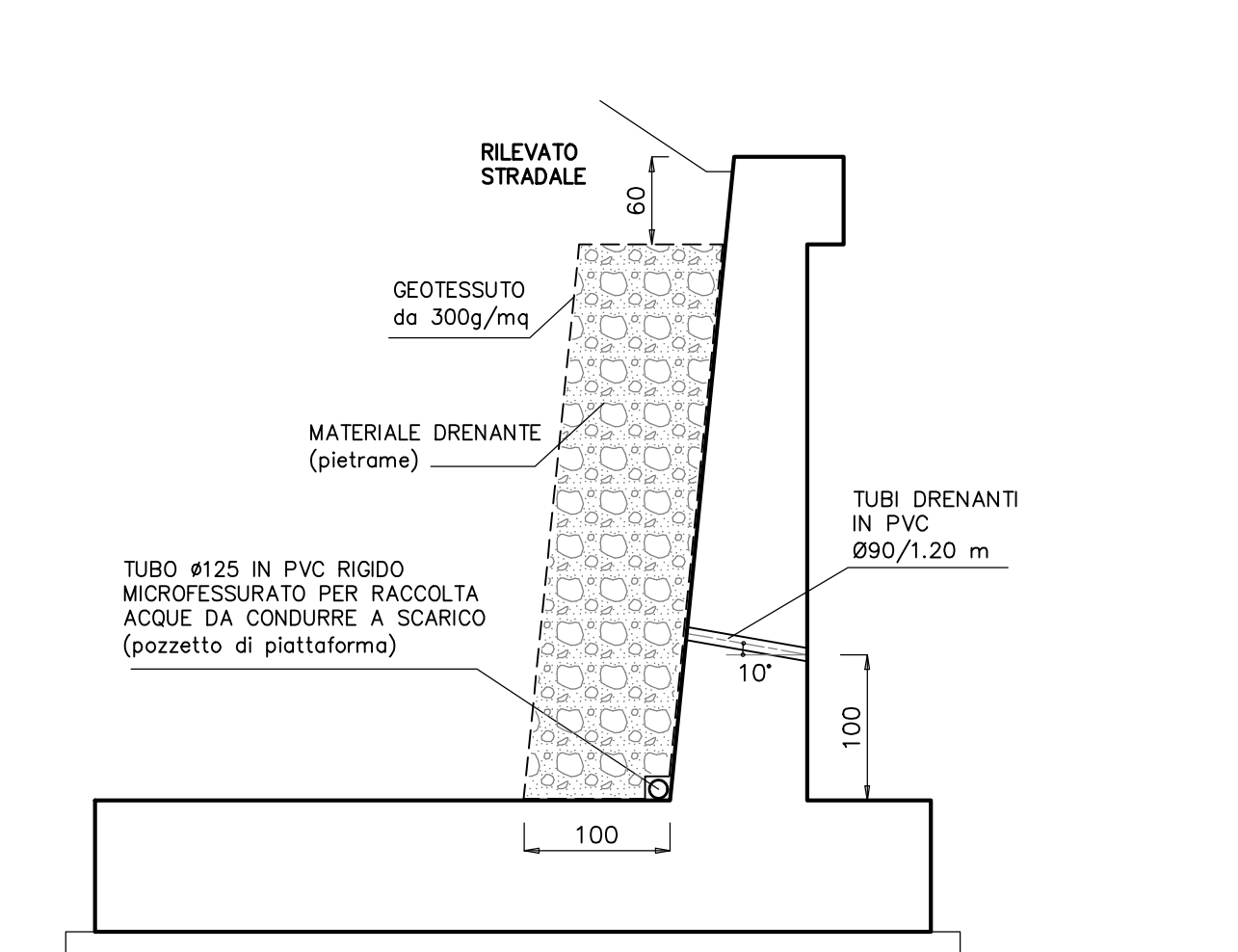
PROSPETTO D-D scala 1:100



SEZIONI TIPO MURI scala 1:50



SEZIONE TIPO DRENAGGIO scala 1:50



NOTA :
PER I MATERIALI E LE PRESCRIZIONI VEDI TAV. T00_ST00_STR_SC01



ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: A.TE. S.T.E. - ROGNOSOL - EDDI - KARRER

| | |
|--|--|
| RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera | GRUPPO DI PROGETTAZIONE S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Morini |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera | ROGNOSOL S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Casiani |
| IL GEOLOGO Dott. Geol. Firenze Plemmo | E.D.I.N. s.r.l. Società di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Ginnati |
| L'ARCHITETTOLOGA Dott.ssa Grazia Savino Emanca MBACT n.3056 - architettura di fiducia ai sensi del D.M. 244/2019 | Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12097 |

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vastano

OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOVIA E TOMBINI
ST11 - Sottovia scatolare 6,00x6,00 alla prg. 8+374,20
Prospetti e carpenterie

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|---------------------------|---|-----------|------------------------------|
| PROGETTO L0710F D 2101 | T00_ST11_STR_CP01_A | A | varie |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA | Feb.2022 | Strada Di Renato La Camera |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |