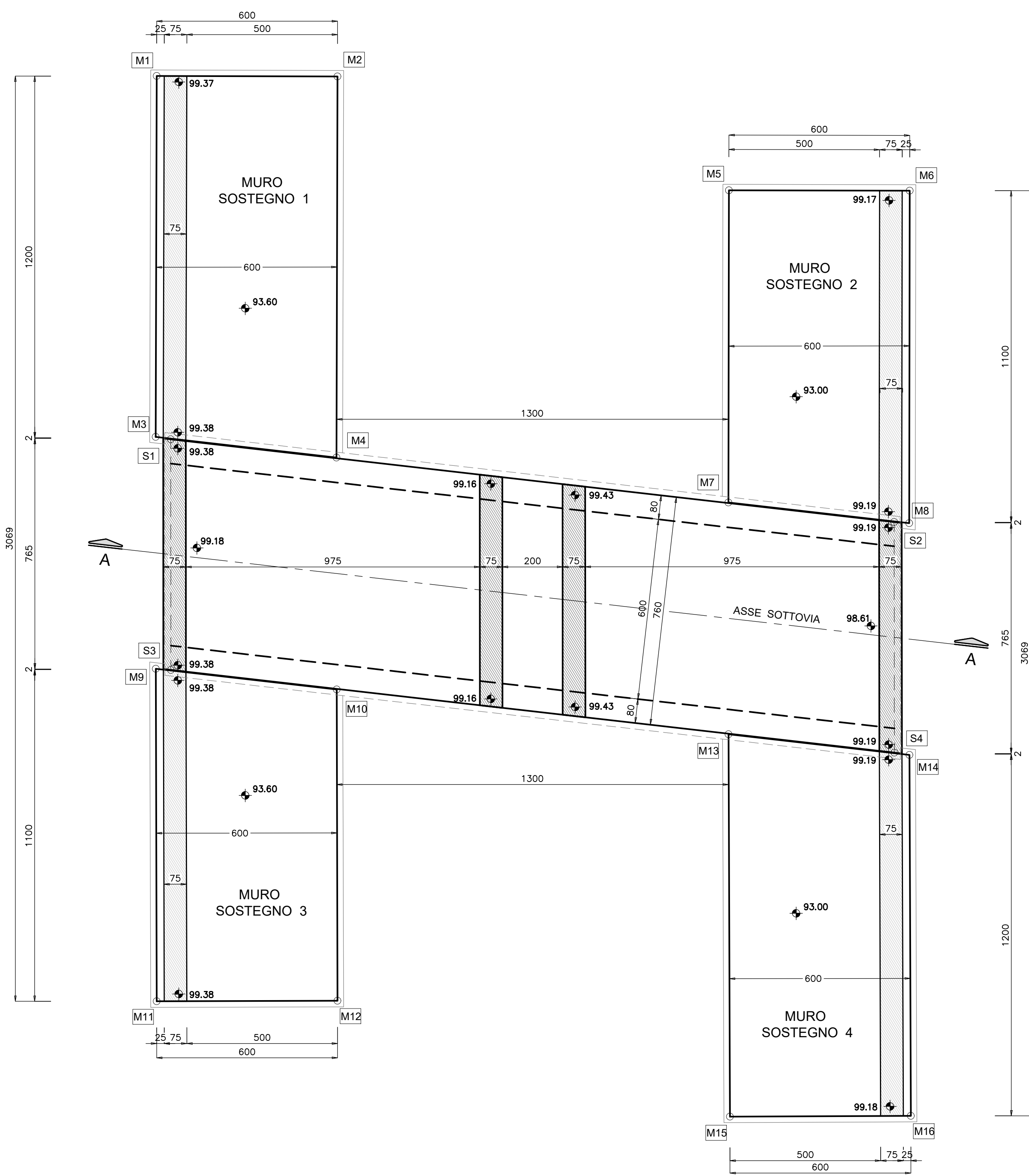
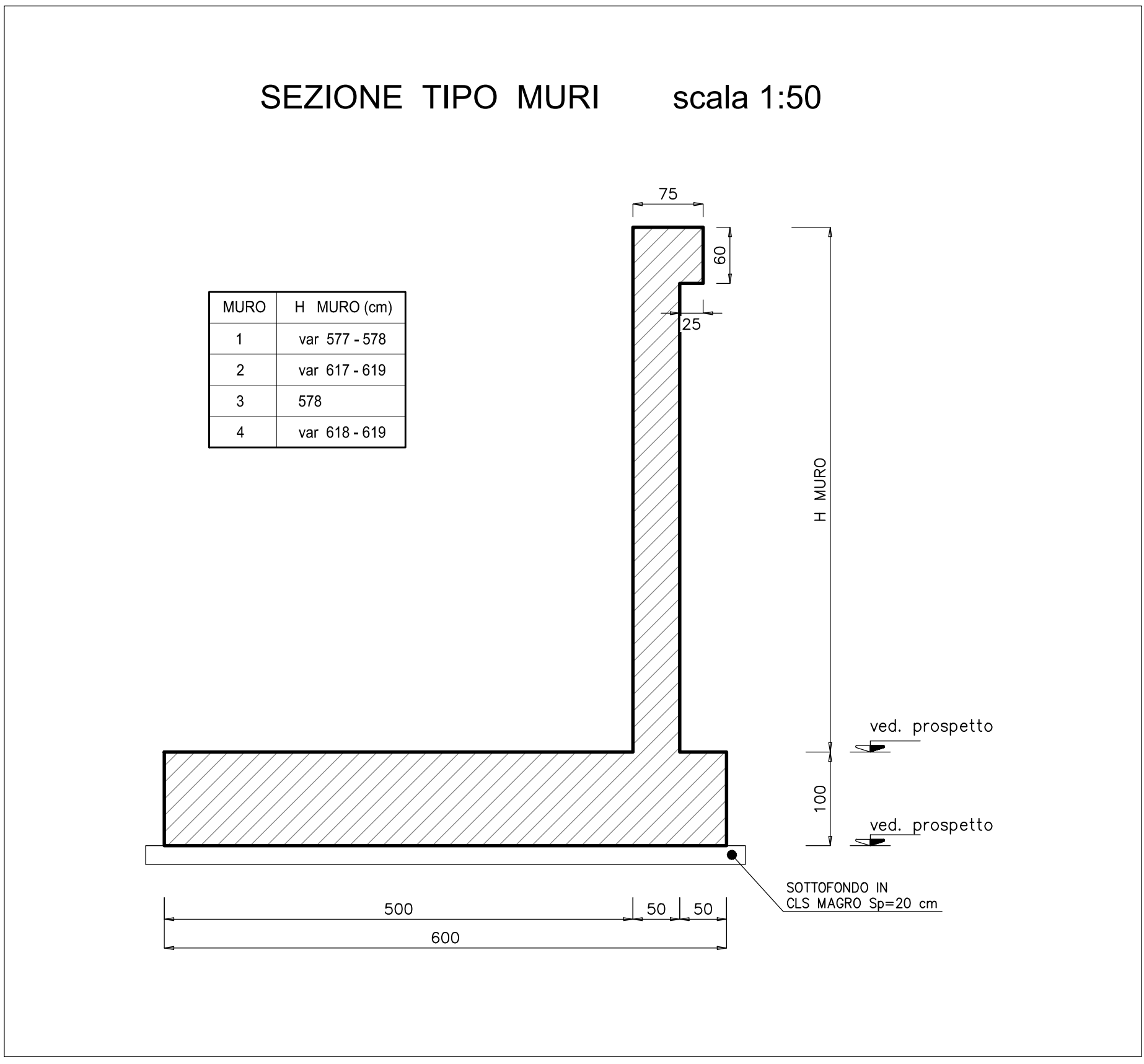


PIANTA SCATOLARE - MURI scala 1:100

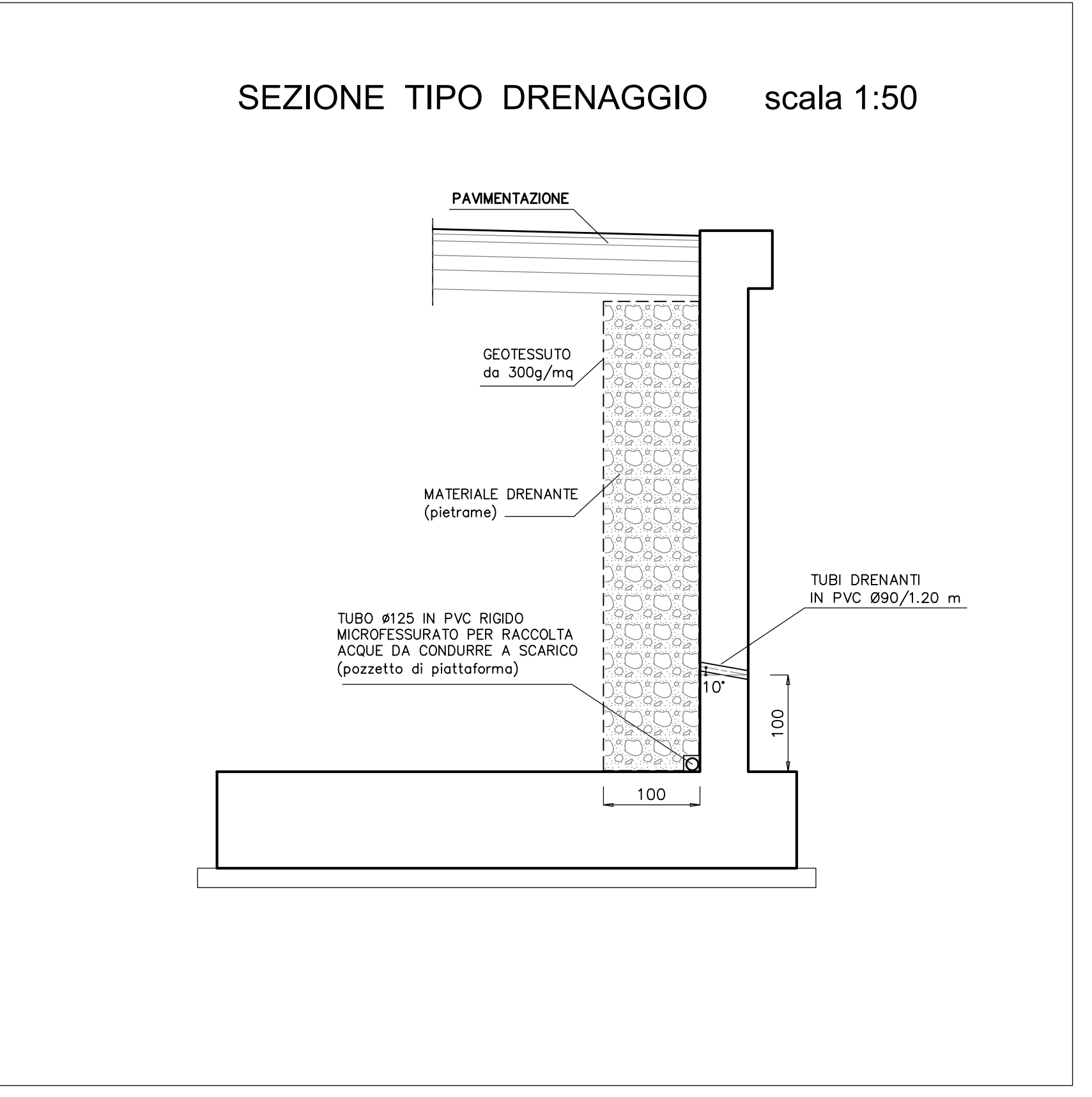


COORDINATE PUNTI NOTEVOLI			
SOTTOVIA SCATOLARE			
S1	49.280722	S2	49.280722
S3	49.280714	S4	49.280714
S5	49.280714	S6	49.280714
S7	49.280714	S8	49.280714
S9	49.280714	S10	49.280714
S11	49.280714	S12	49.280714
S13	49.280714	S14	49.280714
S15	49.280714	S16	49.280714
S17	49.280714	S18	49.280714
S19	49.280714	S20	49.280714
S21	49.280714	S22	49.280714
S23	49.280714	S24	49.280714
S25	49.280714	S26	49.280714
S27	49.280714	S28	49.280714
S29	49.280714	S30	49.280714
S31	49.280714	S32	49.280714
S33	49.280714	S34	49.280714
S35	49.280714	S36	49.280714
S37	49.280714	S38	49.280714
S39	49.280714	S40	49.280714
S41	49.280714	S42	49.280714
S43	49.280714	S44	49.280714
S45	49.280714	S46	49.280714
S47	49.280714	S48	49.280714
S49	49.280714	S50	49.280714
S51	49.280714	S52	49.280714
S53	49.280714	S54	49.280714
S55	49.280714	S56	49.280714
S57	49.280714	S58	49.280714
S59	49.280714	S60	49.280714
S61	49.280714	S62	49.280714
S63	49.280714	S64	49.280714
S65	49.280714	S66	49.280714
S67	49.280714	S68	49.280714
S69	49.280714	S70	49.280714
S71	49.280714	S72	49.280714
S73	49.280714	S74	49.280714
S75	49.280714	S76	49.280714
S77	49.280714	S78	49.280714
S79	49.280714	S80	49.280714
S81	49.280714	S82	49.280714
S83	49.280714	S84	49.280714
S85	49.280714	S86	49.280714
S87	49.280714	S88	49.280714
S89	49.280714	S90	49.280714
S91	49.280714	S92	49.280714
S93	49.280714	S94	49.280714
S95	49.280714	S96	49.280714
S97	49.280714	S98	49.280714
S99	49.280714	S100	49.280714

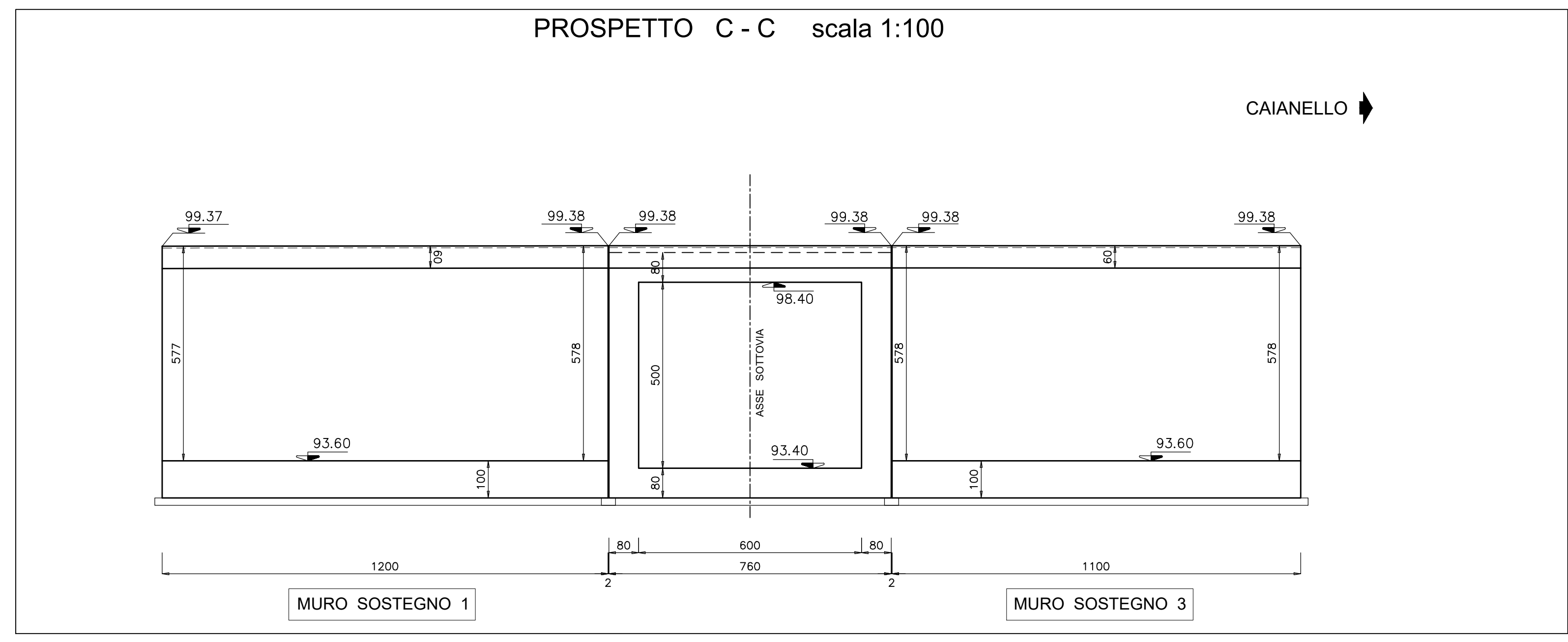
SEZIONE TIPO MURI scala 1:50



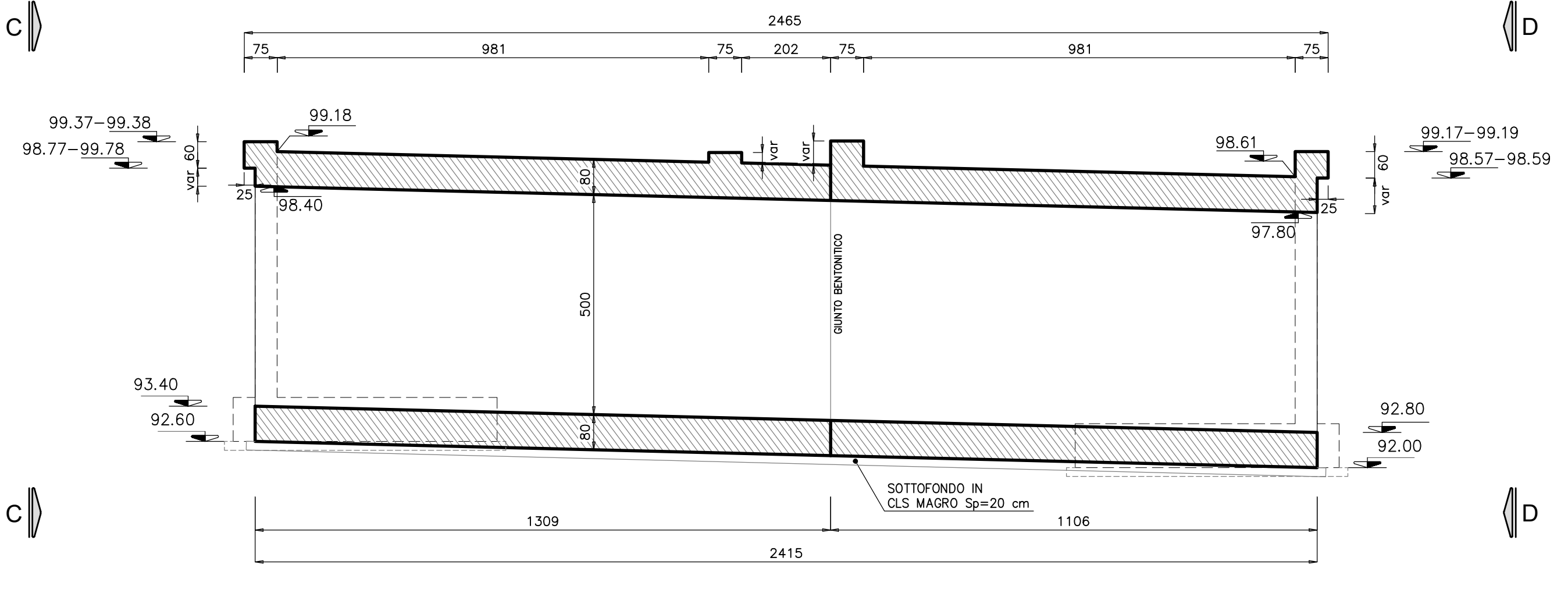
SEZIONE TIPO DRENAGGIO scala 1:50



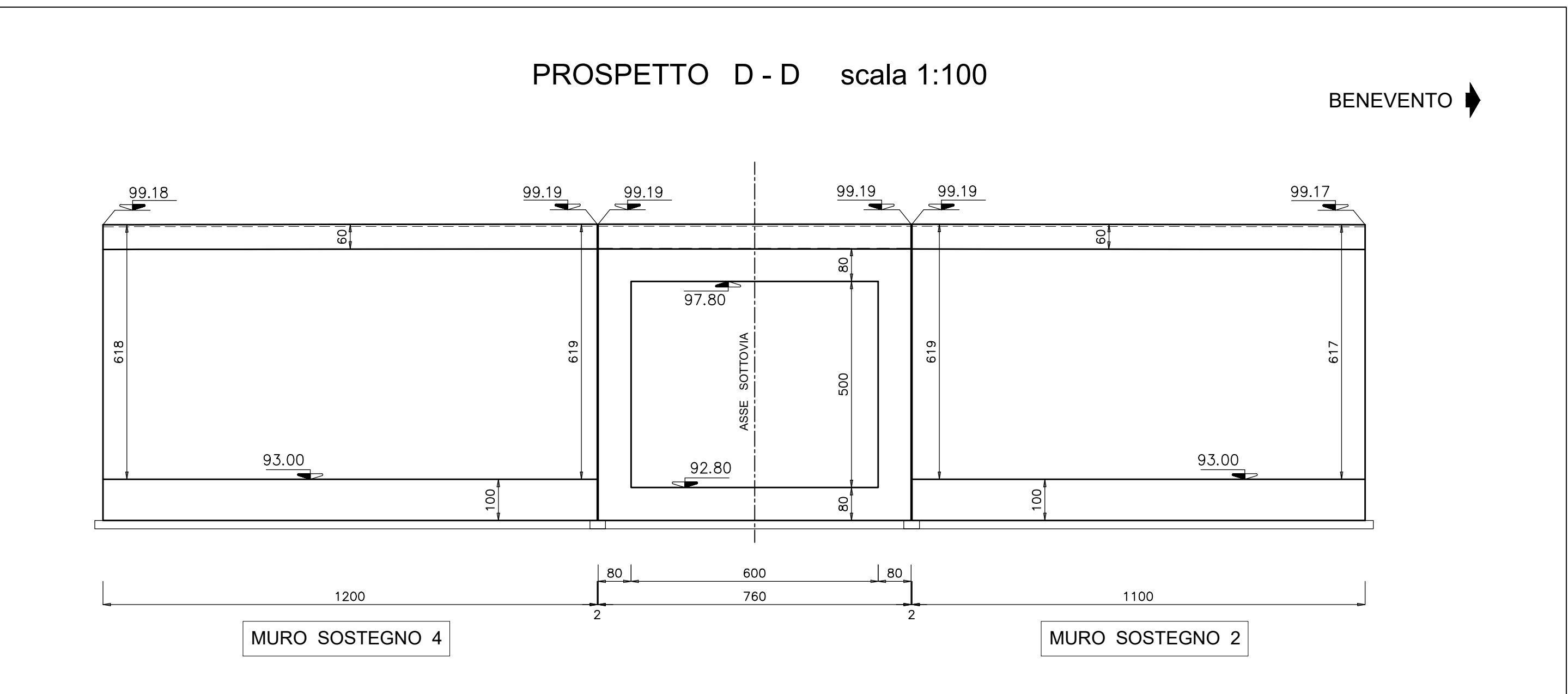
PROSPETTO C - C scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE A - A scala 1:100



PROSPETTO D - D scala 1:100



NOTA :
PER I MATERIALI E LE PRESCRIZIONI VEDI TAV. T00_ST00_STR_SC01

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI S.T.E. - ROCCASOL - EDD - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Firenze Plemmo

L'ARCHITETTOLOGA
Dott.ssa Grazia Savino
Elenca MBACT n.306 - architetto di fiducia ai sensi del D.M. 244/2019

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. E. Morici
ROCCASOL S.p.A. Direzione Tecnica Ing. G. Casani
E.D.N. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. G. Cimatti

Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12097

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vastano

OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOVIA E TOMBINI
ST14 - Sottovia scatolare 6,00x5,00 alla prg. 17+640,24
Prospetti e carpenterie

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L07110F D 2101	T00_ST14_STR_CP01_A	A	varie
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	Strada Di Renzo La Camera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO