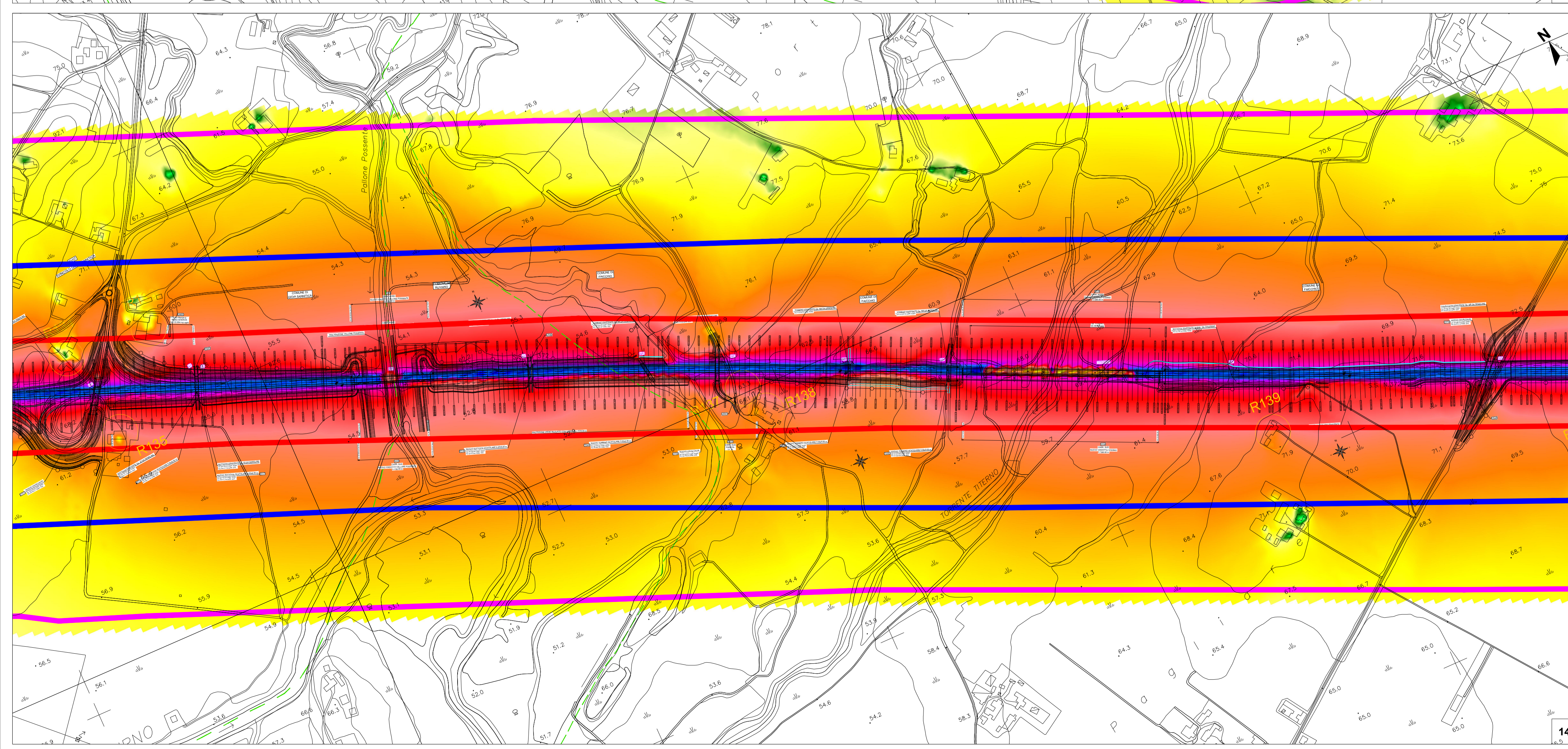


**LEGENDA**

- > 30.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB



<b>CURVA 100 METRI</b>	
<b>CURVA 250 METRI</b>	
<b>CURVA 500 METRI</b>	





*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO**  
**ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"**  
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900  
**LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))**  
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S.SALVATORE TELESINO)

**PROGETTO DEFINITIVO**      COD. NA280

**PROGETTAZIONE: ATIL: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER**

<p><b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Francesco M. La Camera</p> <p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. Francesco M. La Camera</p> <p><b>IL GEOLOGO</b> Dott. Geol. Fiorenza Pennino</p> <p><b>L'ARCHEOLOGO:</b> Dott.ssa Grazia Savino Elenco MBACT n.3856 - archeologia di 11 fascia ai sensi del D.M. 244/2019</p> <p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Pompeo Vallario</p>	<p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b></p> <p><b>S.T.E. s.r.l.</b> Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Morelli</p> <p><b>ROCKSOIL</b> S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Cassani</p> <p><b>E.D.IN. s.r.l.</b> Società di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi</p> <p>Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12997</p>
--	---

**STUDIO ACUSTICO**

Scenario Ante Operam - diurno - Mappe acustiche - 7 di 8

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO <b>L0710F D 2101</b>	TOO_IA03_AMB_CTO7_B		
	CODICE ELAB. <b>TOOIA03AMBCTO7</b>	<b>B</b>	1:5.000
<b>D</b>			
<b>C</b>			
<b>B</b>	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugl.2022	Caporretti Quocavarini Karrer
<b>A</b>	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	PC AQ FK
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO