



LEGENDA

- > 30.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB



CURVA 100 METRI	
CURVA 250 METRI	
CURVA 500 METRI	

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S.SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO COD. NA280

PROGETTAZIONE: AT.I: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera	GRUPPO DI PROGETTAZIONE S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Morelli
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera	ROCKSOIL S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
IL GEOLOGO Dott. Geol. Firenze Pennino	E.D.I.N. s.r.l. Società di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
L'ARCHEOLOGO: Dott.ssa Grazia Savino Elenco MBACT n.3856 - archeologa di 11 fascia ai sensi del D.M. 244/2019	Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12097

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Pompeo Vallario

STUDIO ACUSTICO

Scenario Ante Operam - notturno - Mappe acustiche - 7 di 8

CODICE PROGETTO PROGETTO L0710F D 2101	NOME FILE TOO_IA03_AMB_CT15_B CODICE ELAB. TOOIA03AMBCT15	REVISIONE B	SCALA 1:5.000
D			
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugl.2022	Caporretti Quocavarini Karrer
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	PC AQ FK
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO