

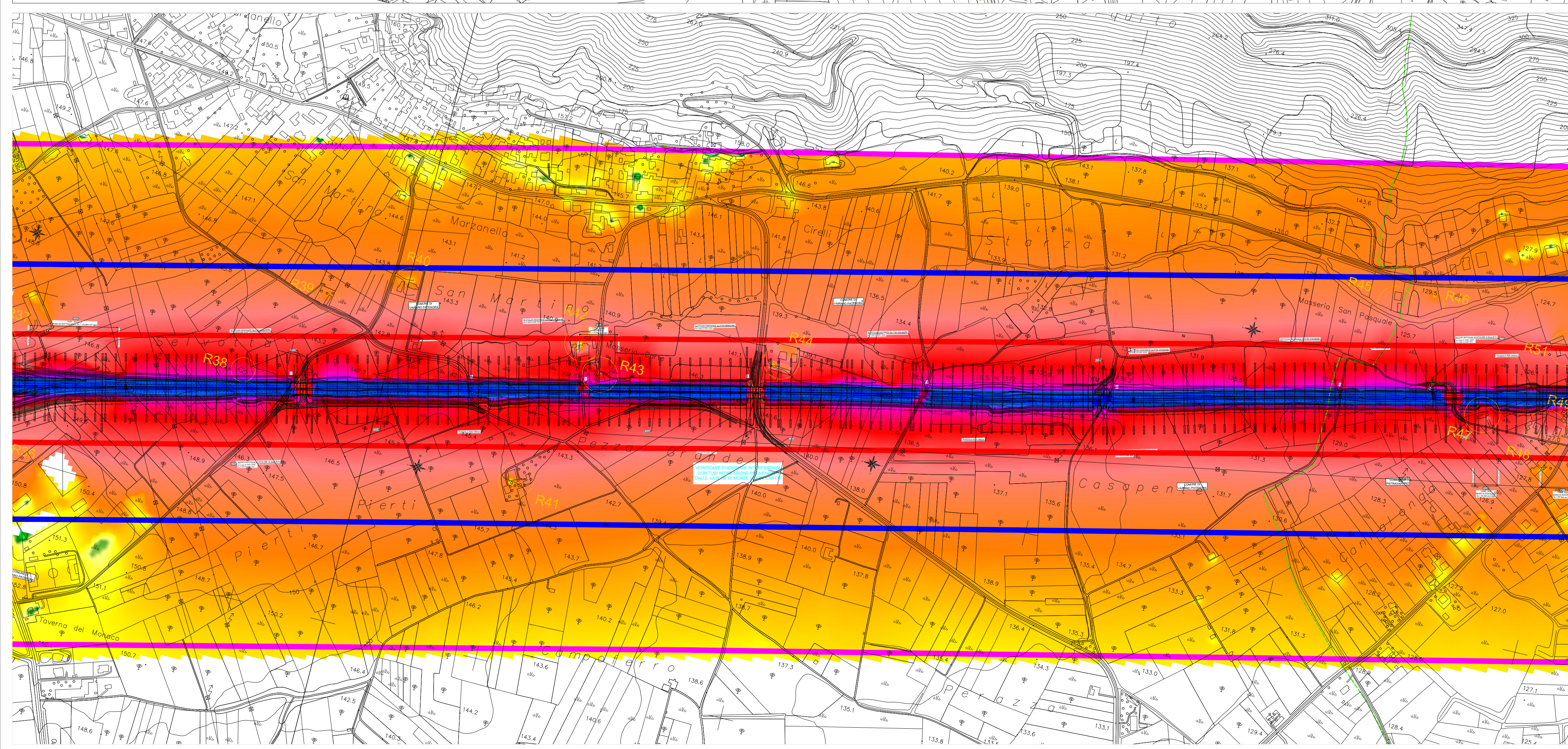
LEGENDA

- <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;">
- <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #00FF00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;">
- <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #008000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;">
- <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FFFF00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;">
- <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FFD700; border: 1px solid black; margin-right: 5px;">
- <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FFA500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;">
- <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF6347; border: 1px solid black; margin-right: 5px;">
- <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF0000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;">
- <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF00FF; border: 1px solid black; margin-right: 5px;">
- <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #0000FF; border: 1px solid black; margin-right: 5px;">
- <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #0000FF; border: 1px solid black; margin-right: 5px;">

Ricettore considerato



<b>CURVA 100 METRI</b>	
<b>CURVA 250 METRI</b>	
<b>CURVA 500 METRI</b>	



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO**  
**ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"**  
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900  
 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))  
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S.SALVATORE TELESINO)

**PROGETTO DEFINITIVO**      COD. NA280

**PROGETTAZIONE: AT.II: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Ing. Francesco M. La Camera</i>	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">   <b>S.T.E. s.r.l.</b>            Structure and Transport Engineering            Direttore Tecnico            Ing. E. Morelli         </div> <div style="text-align: center;">   <b>ROCKSOIL</b> S.p.A.            Direttore Tecnico            Ing. G. Cassani         </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">   <b>E.D.I.N. s.r.l.</b>            Società di Ingegneria            Direttore Tecnico            Ing. G. Grimaldi         </div> <div style="text-align: center;"> <b>Prof. Arch. F. KARRER</b>            Ordine Arch. Roma            N. 12997         </div> </div>
--	---

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
*Ing. Pompeo Vallario*

**STUDIO ACUSTICO**

Scenario Post Operam - diurno - Mappe acustiche - 1 di 8

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOO_IA03_AMB_CT17_B		
<b>L0710F</b> <b>D 2101</b>	CODICE ELAB. <b>TOOIA03AMBCT17</b>	<b>B</b>	1:5.000
<b>D</b>			
<b>C</b>			
<b>B</b>	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugl.2022	Caporretti Quocavarini Karrer
<b>A</b>	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	PC AQ FK
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO