



LEGENDA

- > 30.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB

Ricettore considerato



CURVA 100 METRI	
CURVA 250 METRI	
CURVA 500 METRI	

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S.SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO COD. NA280

PROGETTAZIONE: ATIL: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera</p> <p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Fiorenza Pennino</p> <p>L'ARCHEOLOGO: Dott.ssa Grazia Savino Elenco MBACT n.3856 - archeologa di 11 fascia ai sensi del D.M. 244/2019</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Pompeo Vallario</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering </div> <div style="text-align: center;"> ROCKSOIL S.p.A. </div> <div style="text-align: center;"> E.D.I.N. s.r.l. Società di Ingegneria </div> </div> <p style="text-align: right;">Prof. Arch. F. KARRER</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">Direttore Tecnico Ing. E. Morelli Direttore Tecnico Ing. G. Cassani Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi Ordine Arch. Roma N. 12097</p>
---	---

STUDIO ACUSTICO

Scenario Post Operam - diurno - Mappe acustiche - 8 di 8

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	TOO_IA03_AMB_CT24_B		
	CODICE ELAB. TOOIA03AMBCT24	B	1:5.000
D			
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugl.2022	Caporretti Quocavarini Karrer
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	PC AQ FK
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO