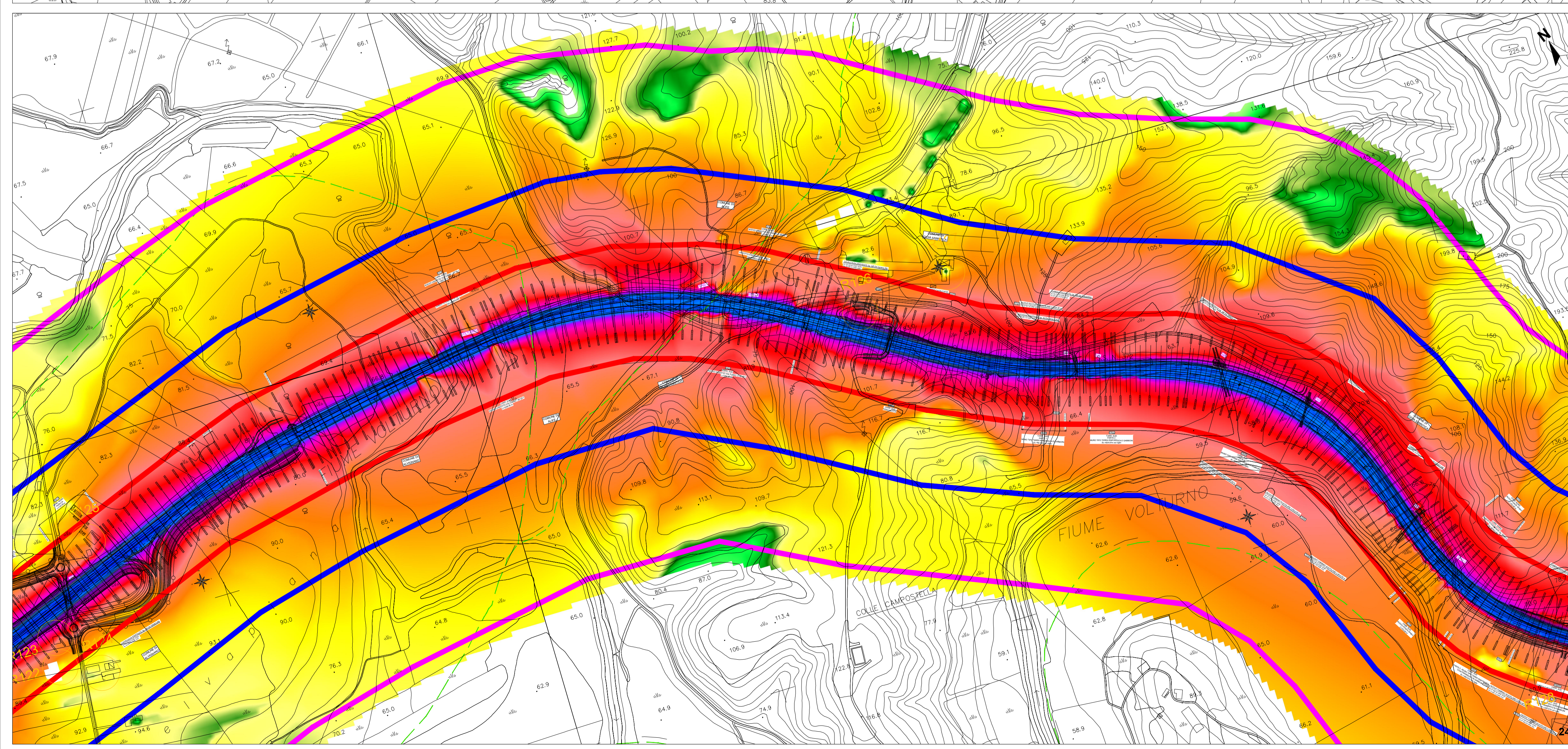


LEGENDA

- > 30.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB



CURVA 100 METRI	
CURVA 250 METRI	
CURVA 500 METRI	



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S.SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO COD. NA280

PROGETTAZIONE: ATIL: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera</p> <p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Fiorenza Pennino</p> <p>L'ARCHEOLOGA: Dott.ssa Grazia Savino <small>Elenco MBACT n.3856 - archeologa di 11 fascia ai sensi del D.M. 244/2019</small></p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Pompeo Vallario</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> S.T.E. s.r.l. <small>Structure and Transport Engineering</small> </div> <div style="text-align: right;"> <small>Direttore Tecnico</small> Ing. E. Morelli </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> ROCKSOIL S.p.A. </div> <div style="text-align: right;"> <small>Direttore Tecnico</small> Ing. G. Cassani </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> E.D.I.N. s.r.l. <small>Società di Ingegneria</small> </div> <div style="text-align: right;"> <small>Direttore Tecnico</small> Ing. G. Grimaldi </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">Prof. Arch. F. KARRER <small>Ordine Arch. Roma N. 12997</small></p>
--	--

STUDIO ACUSTICO

Scenario Post Mitigazione - diurno - Mappe acustiche - 6 di 8