



LEGENDA

- > 30.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB

Ricettore considerato



| | |
|-----------------|--|
| CURVA 100 METRI | |
| CURVA 250 METRI | |
| CURVA 500 METRI | |

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S.SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO COD. NA280

PROGETTAZIONE: AT.I: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

| | |
|---|--|
| <p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera</p> <p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Firenze Pennino</p> <p>L'ARCHEOLOGA: Dott.ssa Grazia Savino <small>Elenco MBACT n.3856 - archeologa di 11ascia ai sensi del D.M. 244/2019</small></p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Pompeo Vallario</p> | <p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> S.T.E. s.r.l. <small>Structure and Transport Engineering</small> </div> <div style="text-align: right; font-size: 0.8em;"> <p>Direttore Tecnico Ing. E. Morelli</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> ROCKSOIL <small>S.p.A</small> </div> <div style="text-align: right; font-size: 0.8em;"> <p>Direttore Tecnico Ing. G. Cassani</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> E.D.I.N. s.r.l. <small>Società di Ingegneria</small> </div> <div style="text-align: right; font-size: 0.8em;"> <p>Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi</p> </div> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">Prof. Arch. F. KARRER <small>Ordine Arch. Roma N. 12997</small></p> |
|---|--|

STUDIO ACUSTICO

Scenario Post Mitigazione - notturno - Mappe acustiche - 1 di 8

| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA |
|-----------------------------|--|---------------------|------------|-------------|-----------|
| L0710F D 2101 | | TOO_IA03_AMB_CT41_B | | B | 1:5.000 |
| CODICE ELAB. TOOIA03AMBCT41 | | | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA | Lugl.2022 | Caporretti | Quocavarini | Karrer |
| A | EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA | Feb.2022 | PC | AO | FK |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |