

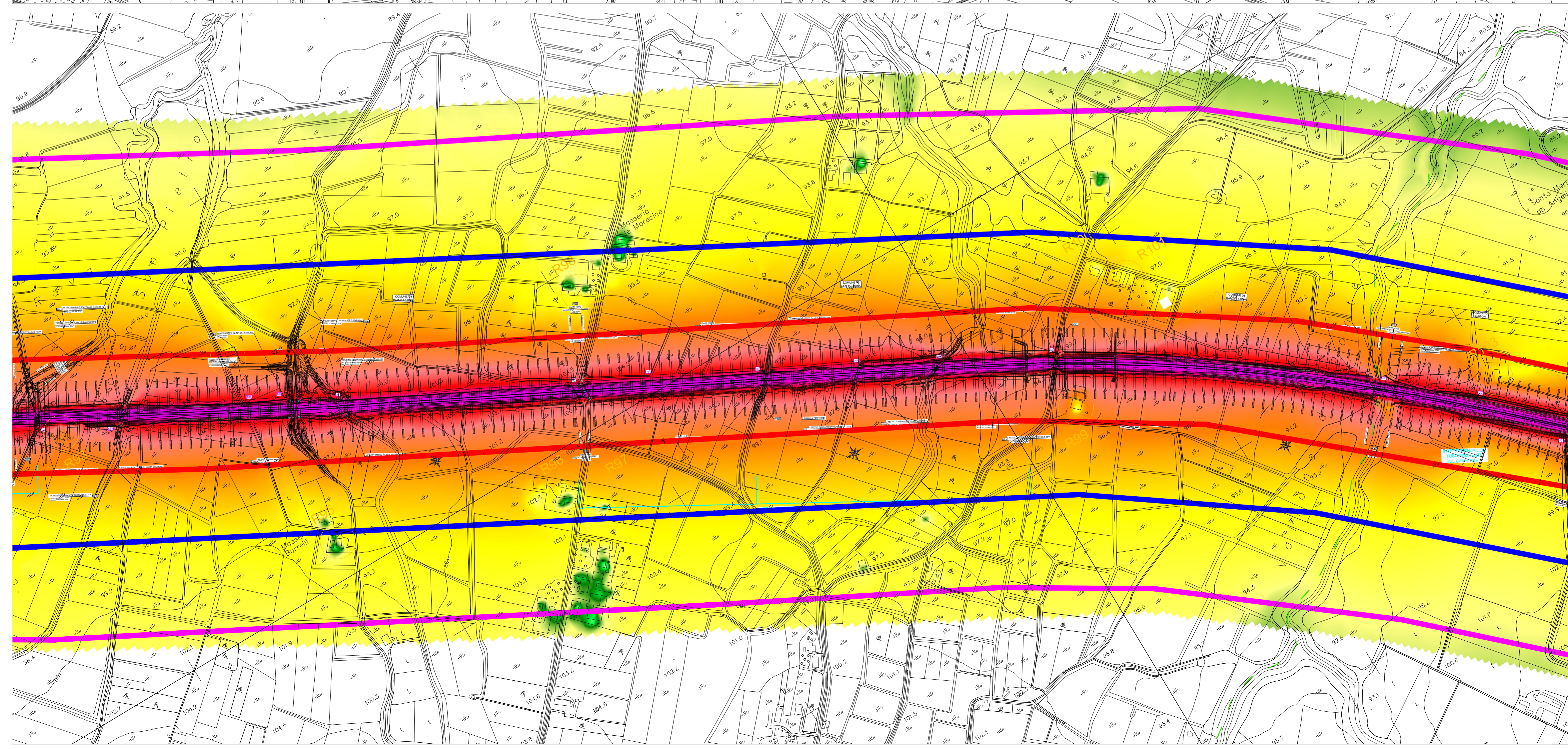
LEGENDA

- > 30.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB

Ricettore considerato



CURVA 100 METRI	
CURVA 250 METRI	
CURVA 500 METRI	





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900
 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S.SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO COD. NA280

PROGETTAZIONE: AT.II: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera</p> <p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Fiorenza Pennino</p> <p>L'ARCHEOLOGO: Dott.ssa Grazia Savino Elenco MBACT n.3856 - archeologa di 11 fascia ai sensi del D.M. 244/2019</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Pompeo Vallario</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Morelli</p> <p>ROCKSOIL S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Cassani</p> <p>E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi</p> <p>Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12997</p>
---	---

STUDIO ACUSTICO

Scenario Post Mitigazione - notturno - Mappe acustiche - 4 di 8

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOO_IA03_AMB_CT44_B		
L0710F D 2101	CODICE ELAB. T00IA03AMBCT44	B	1:5.000
D			
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugl.2022	Caporretti Quocavarini Karrer
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	PC AQ FK
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO