



LEGENDA

- > 30.0 dB
- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB

Ricettore considerato



CURVA 100 METRI	
CURVA 250 METRI	
CURVA 500 METRI	

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
 ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900
 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S.SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO COD. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera	GRUPPO DI PROGETTAZIONE S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Morelli
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera	ROCKSOIL S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
IL GEOLOGO Dott. Geol. Firenze Pennino	E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
L'ARCHEOLOGA: Dott.ssa Grazia Savino Elenco MBACT n.3856 - archeologa di 11 fascia ai sensi del D.M. 244/2019	Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12097

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Pompeo Vallario

STUDIO ACUSTICO

Scenario Post Mitigazione - notturno - Mappe acustiche - 5 di 8

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOO_IA03_AMB_CT45_B		
L0710F D 2101	CODICE ELAB. TOOIA03AMBCT45	B	1:5.000
D			
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugl.2022	Caporretti Quocavarini Karrer
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	PC AQ FK
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO