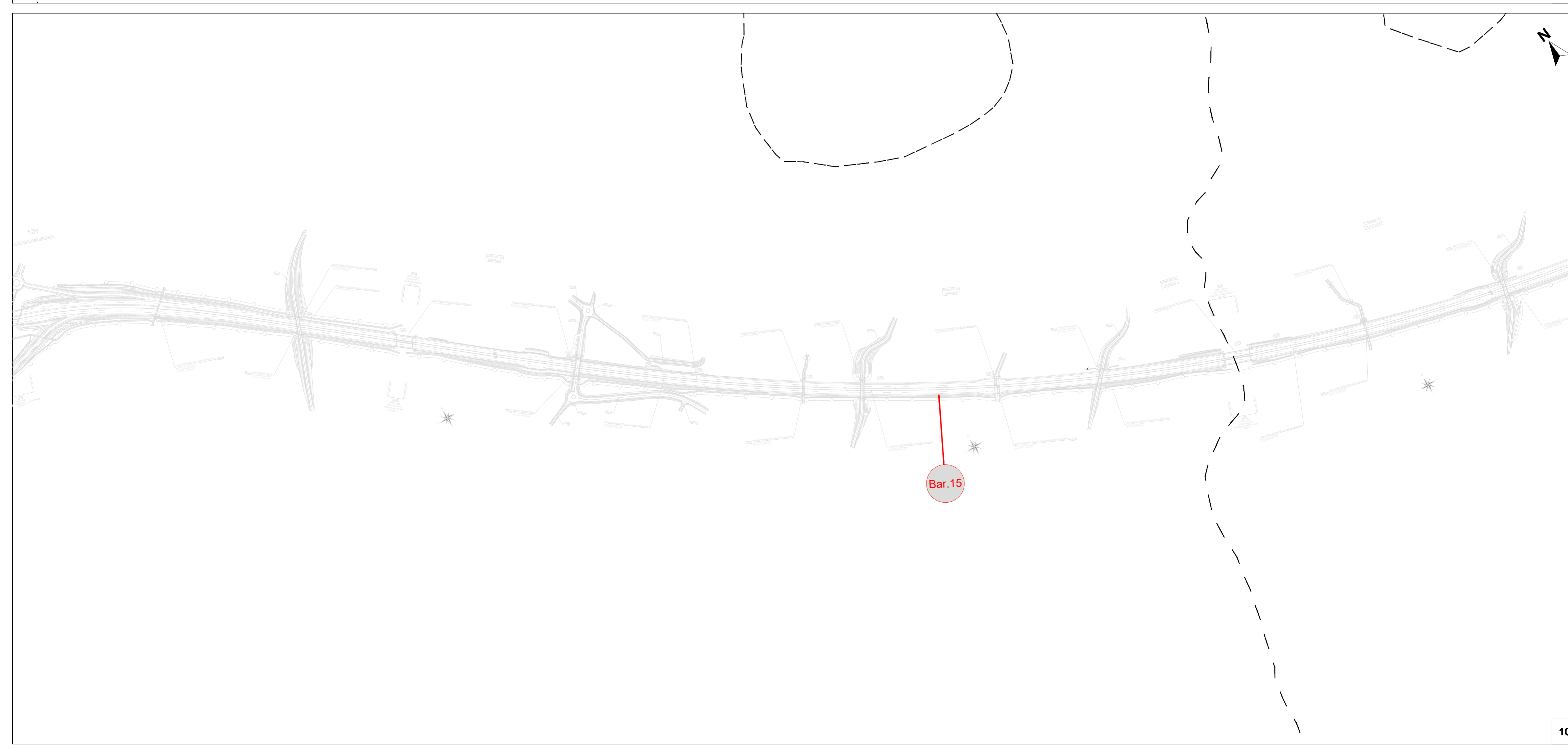


| BARRIERE ANTIRUMORE - DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI |      |        |        |           |         |                 |   |
|--|------|--------|--------|-----------|---------|-----------------|---|
| NOME   | LATO | DAL Km | AL Km  | LUNGHEZZA | ALTEZZA | RECETTORI       | NOTE  |
| BAR01  | SX   | 0+150  | 0+290  | 140       | 3       | R4 R5           |   |
| BAR02  | SX   | 0+365  | 0+560  | 195       | 3       | R11 R12         |   |
| BAR03  | SX   | 0+715  | 1+185  | 470       | 4       | R16 R20 R21 R24 |   |
| BAR04  | SX   | 1+490  | 1+845  | 355       | 3       | R30 R31 R33 R37 |   |
| BAR05  | DX   | 1+555  | 1+845  | 290       | 3       | R34 R35 R36     |   |
| BAR06  | DX   | 4+820  | 4+940  | 120       | 3       | R49             |   |
| BAR07  | SX   | 4+940  | 5+020  | 80        | 3       | R53             |   |
| BAR08  | DX   | 5+465  | 5+520  | 55        | 3       | R62             |   |
| BAR09  | SX   | 8+460  | 8+570  | 110       | 3       | R76             |   |
| BAR10  | DX   | 11+275 | 11+425 | 150       | 3       | R79             | PARZIALMENTE SU RAMPANA                         |
| BAR11  | SX   | 13+850 | 13+970 | 120       | 3       | R83             |   |
| BAR12  | DX   | 15+630 | 15+710 | 80        | 3       | R93             |   |
| BAR13  | DX   | 18+890 | 19+010 | 120       | 4       | R104            |   |
| BAR14  | DX   | 19+140 | 19+240 | 100       | 3       | R105            |   |
| BAR15  | DX   | 21+760 | 22+020 | 270*      | 3       | R117 R118       | *CON RIENTRANZA                                 |
| BAR16  | SX   | 24+525 | 24+660 | 140*      | 3       | R125            | BARRIERA PARZIALMENTE SU PARATIA CON RIENTRANZA |
| BAR17  | DX   | 29+010 | 29+120 | 120       | 5       | R133            | BARRIERA POSIZIONATA SU PARATIA                 |
| BAR18  | DX   | 30+770 | 30+910 | 140       | 3       | R137            | BARRIERA PARZIALMENTE SU PARATIA                |
| BAR19  | DX   | 33+615 | 33+810 | 195       | 3       | R149 R150       |   |





**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO**  
**ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"**  
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900  
**LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))**  
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S.SALVATORE TELESINO)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. NA280

**PROGETTAZIONE:** AT.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

|   |  |
|---|--|
| <p><b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b><br/><i>Ing. Francesco M. La Camera</i></p> <p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b><br/><i>Ing. Francesco M. La Camera</i></p> <p><b>IL GEOLOGO</b><br/><i>Dott. Geol. Firenze Pennino</i></p> <p><b>L'ARCHEOLOGA:</b><br/><i>Dott.ssa Grazia Savino</i><br/><small>Elenco MBACT n.3856 - archeologa di 1° fascia ai sensi del D.M. 244/2019</small></p> | <p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <br/> <b>S.T.E. s.r.l.</b><br/> <small>Structure and Transport Engineering</small> </div> <div style="text-align: right; font-size: 8px;">             Direttore Tecnico<br/>Ing. E. Morelli           </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <br/> <b>ROCKSOIL</b><br/> <small>S.p.A.</small> </div> <div style="text-align: right; font-size: 8px;">             Direttore Tecnico<br/>Ing. G. Cassani           </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <br/> <b>E.D.I.N. s.r.l.</b><br/> <small>Società di Ingegneria</small> </div> <div style="text-align: right; font-size: 8px;">             Direttore Tecnico<br/>Ing. G. Grimaldi           </div> </div> |
|---|--|

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
*Ing. Pompeo Vallario*

**Prof. Arch. F. KARRER**

Ordine Arch. Roma  
N. 12097

**STUDIO ACUSTICO**  
**Planimetria ubicazione barriere antirumore**  
**Tavola 5 di 8**

|                                  |   |           |                                 |
|----------------------------------|---|-----------|---------------------------------|
| CODICE PROGETTO                  | NOME FILE   | REVISIONE | SCALA                           |
| PROGETTO<br><b>L0710F D 2101</b> | TOO_IA04_AMB_PL05_A<br>CODICE ELAB. <b>TOOIA04AMBPL05</b> | <b>A</b>  | 1:5.000                         |
| <b>D</b>                         |   |           |                                 |
| <b>C</b>                         |   |           |                                 |
| <b>B</b>                         |   |           |                                 |
| <b>A</b>                         | EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA                           | 01.2022   | Quacquarelli Caporaletti Karrer |
| REV.                             | DESCRIZIONE   | DATA      | REDATTO VERIFICATO APPROVATO    |