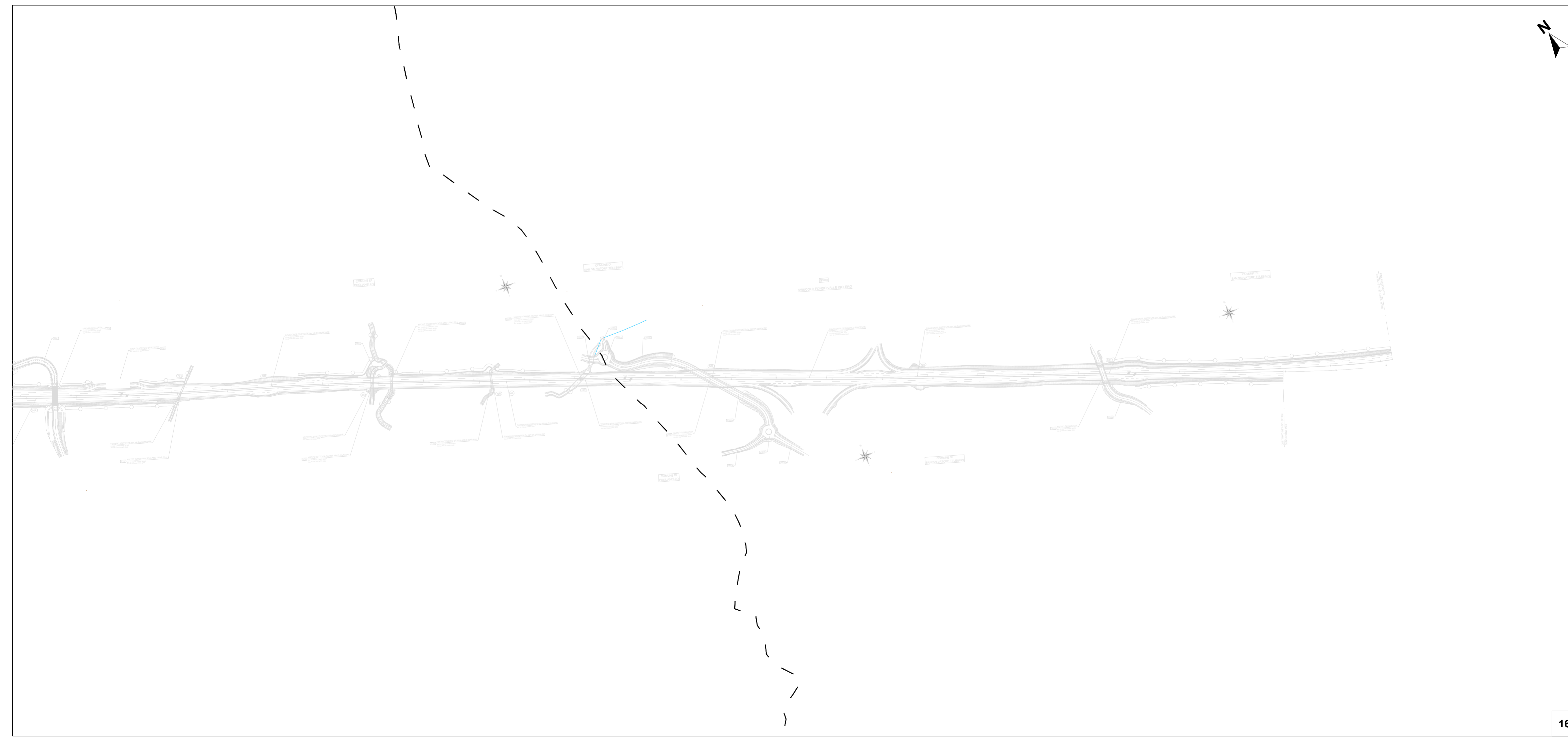


BARRIERE ANTIRUMORE - DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI							
NOME	LATO	DAL Km	AL Km	LUNGHEZZA	ALTEZZA	RECCITORI	NOTE
BAR01	SX	0+150	0+290	140	3	R4 R5	
BAR02	SX	0+365	0+560	195	3	R11 R12	
BAR03	SX	0+715	1+185	470	4	R16 R20 R21 R24	
BAR04	SX	1+490	1+845	355	3	R30 R31 R33 R37	
BAR05	DX	1+555	1+845	290	3	R34 R35 R36	
BAR06	DX	4+820	4+940	120	3	R49	
BAR07	SX	4+940	5+020	80	3	R53	
BAR08	DX	5+465	5+520	55	3	R62	
BAR09	SX	8+460	8+570	110	3	R76	
BAR10	DX	11+275	11+425	150	3	R79	PARZIALMENTE SU RAMPA
BAR11	SX	13+850	13+970	120	3	R83	
BAR12	DX	15+630	15+710	80	3	R93	
BAR13	DX	18+890	19+010	120	4	R104	
BAR14	DX	19+140	19+240	100	3	R105	
BAR15	DX	21+760	22+020	270*	3	R117 R118	*CON RIENTRANZA
BAR16	SX	24+525	24+660	140*	3	R125	BARRIERA PARZIALMENTE SU PARATIA CON RIENTRANZA
BAR17	DX	29+010	29+120	120	5	R133	BARRIERA POSIZIONATA SU PARATIA
BAR18	DX	30+770	30+910	140	3	R137	BARRIERA PARZIALMENTE SU PARATIA
BAR19	DX	33+615	33+810	195	3	R149 R150	





**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO**  
**ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"**  
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900  
**LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))**  
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S.SALVATORE TELESINO)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. NA280

**PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER**

<p><b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> <i>Ing. Francesco M. La Camera</i></p> <p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> <i>Ing. Francesco M. La Camera</i></p> <p><b>IL GEOLOGO</b> <i>Dott. Geol. Fiorenza Pennino</i></p> <p><b>L'ARCHEOLOGA:</b> <i>Dott.ssa Grazia Savino</i> <small>Elenco MBACT n.3856 - archeologa di 1° fascia ai sensi del D.M. 244/2019</small></p> <p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> <i>Ing. Pompeo Vallario</i></p>	<p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">   <b>S.T.E. s.r.l.</b>  <small>Structure and Transport Engineering</small> </div> <div style="text-align: right;"> <small>Direttore Tecnico</small>  <b>Ing. E. Morelli</b> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">   <b>ROCKSOIL</b>  <small>S.p.A.</small> </div> <div style="text-align: right;"> <small>Direttore Tecnico</small>  <b>Ing. G. Cassani</b> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">   <b>E.D.I.N. s.r.l.</b>  <small>Società di Ingegneria</small> </div> <div style="text-align: right;"> <small>Direttore Tecnico</small>  <b>Ing. G. Grimaldi</b> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <small>Ordine Arch. Roma</small>  <b>N. 12097</b> </div>
---	--

**STUDIO ACUSTICO**  
**Planimetria ubicazione barriere antirumore**  
**Tavola 8 di 8**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOO_IA04_AMB_PL08_A		
<b>L0710F</b> <b>D 2101</b>	CODICE ELAB. <b>T00IA04AMBPL08</b>	<b>A</b>	1:5.000
<b>D</b>			
<b>C</b>			
<b>B</b>			
<b>A</b>	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	<i>01.2022</i>	<i>Quaccharini Caporaitti Karrer</i>
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO