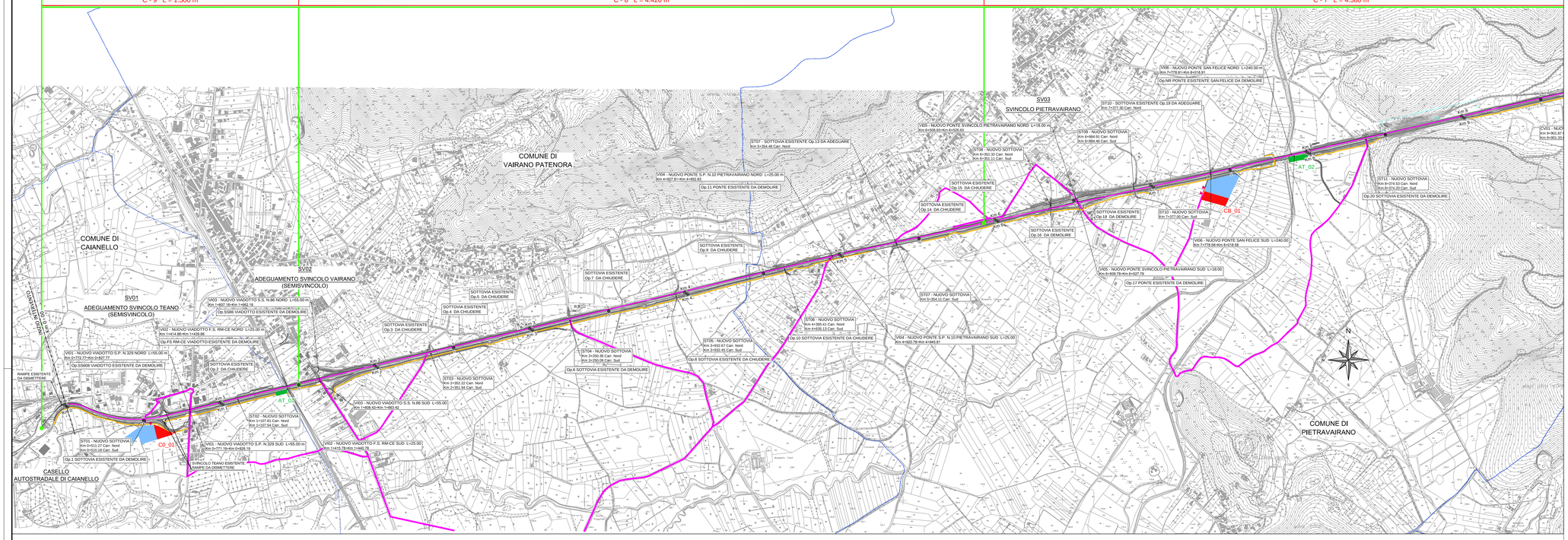
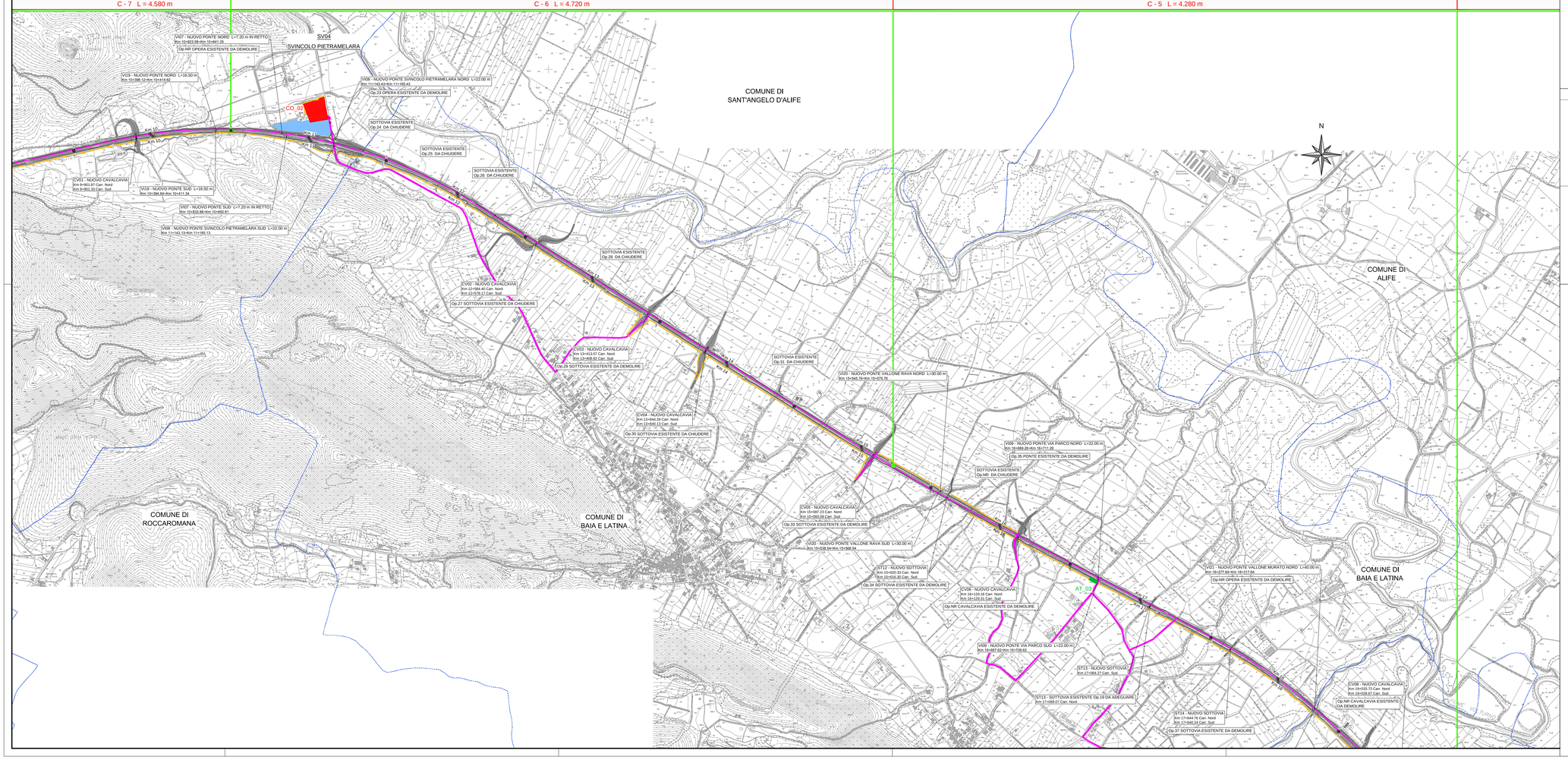
TRONCO C competenza campo base CB_01 - L=10.500 m

C - 9 L = 1.500 m | C - 8 L = 4.420 m | C - 7 L = 4.580 m



TRONCO B competenza campo base CB_02 - L=13.440 m

C - 7 L = 4.580 m | C - 6 L = 4.720 m | C - 5 L = 4.280 m



LEGENDA

- Confini comunali
- Percorso su strada esistente
- Pista di nuova realizzazione
- Area di stoccaggio
- Area tecnica
- Area cantiere base / operativo

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fiorenza Pennino

L'ARCHEOLOGA:
Dott.ssa Grazia Sovino
Elenco MiBACT n.3856 – archeologa di 1ª fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vallario

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Minoni
ROCKSOIL S.p.A — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

CANTIERIZZAZIONE

Schema generale organizzazione e fasi di realizzazione Tav.1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L071 0F, CODICE ELAB. D 2101	T00_CA00_CAN_PL01_B	B	1:10000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lug.2022	BONAMASSA	DI RENZO	LA CAMERA
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	BONAMASSA	DI RENZO	LA CAMERA