

- LEGENDA:**
- Planimetria di progetto
  - Area di lavoro
  - Sede stradale realizzata
  - Sede stradale Telesina esistente
  - Area Base/Operativo
  - Area di Stoccaggio
  - Area tecnica
  - Rampa provvisoria
  - Viabilità direzione Caianello
  - Viabilità direzione Benevento
  - Percorso su strada esistente
  - Pista di nuova realizzazione
  - Accesso all'area di cantiere
- NOTE:**
- Tutte le opere di scavo della S572 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tombini e scottatori verranno realizzati nelle fasi iniziali dei lavori.
  - Tutti gli scottatori e tombini di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante.
  - Durante le fasi di realizzazione della carreggiata in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampliamento il traffico sarà appostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 8,75 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in c/c e pregeplastati come da DATI 07/02.
  - In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marciabornitura per far fronte alle differenze di quota, laddove si rendano necessari raccordi almeno importanti si provvederà all'istallazione di rampe dedicate.

**TRONCO A - CANTIERE 1 - FASI 1 E 2**

La tratta è quella compresa tra il Km 36+523 di inizio intervento e il Km 32+500 circa.

**Traffico veicolare fase 1:**  
Lungo il tratto compreso tra l'inizio dell'intervento al Km 36+523 e lo svincolo di Falciano compreso, durante la fase 1 tutto il traffico sarà regolamentato con piattaforma ridotta sulla sede esistente, mentre sarà su piattaforma di progetto durante la fase 2.

**Lavori fase 1**  
Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Nord dall'inizio tratta e fino al Km 34+270 circa, mentre si realizzerà l'ampliamento a lato Sud dal Km 34+000 al Km 32+500.

Sarà demolito il CV esistente e sarà realizzato in nuovo CV22 con varo dell'impalcato in orario notturno e completamento sotto traffico. Per quanto riguarda lo svincolo esistente "Fondo Valle Isclero", sarà realizzato il raccordo alle rampe al lato Nord e saranno realizzate tutte le viabilità di ricorritura alla rete esistente sia sul lato Nord che su quello Sud.

Sarà demolito il cavalcavia esistente sulla SP122 con chiusura al traffico provvisoria e sarà realizzato il nuovo cavalcavia CV21 con varo dell'impalcato in notturna e completamento dello stesso sotto traffico. La chiusura provvisoria della SP122 si rende possibile grazie alla rete di viabilità esistente che consentono percorsi alternativi.

Nella zona in cui l'ampliamento è sul lato Sud verrà demolito anche un CV esistente per fare spazio al nuovo CV 20 realizzato con le stesse geometrie di quelli precedenti.

Durante la fase 1 saranno realizzate anche le nuove rampe sul lato Sud dello svincolo esistente di Falciano che si andranno a raccordare all'innesto esistente sulla strada Comunale per Puglianello.

Durante questa fase sarà realizzato anche il nuovo impalcato della carreggiata Sud necessario allo scavo della strada comunale. Nella zona di fine del cantiere 1 vi sarà nuovamente un passaggio di ampliamento da lato Sud a lato Nord.

**Traffico veicolare fase 2:**  
Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regolamentato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata.

**Lavori fase 2**  
Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Sud dall'inizio tratta e fino al Km 34+270 circa dove vedremo il completamento delle rampe dello svincolo esistente Fondo Valle Isclero.

In tale fase viene completato anche la porzione del sottovia ST21 sul lato Sud.

Dal Km 34+000 il completamento della carreggiata passa sul lato Nord dove sarà completato il sottovia ST20 e gli impalcati di carreggiata nord del "Ponte Fosso Maraf" e sulla S.C. Puglianello in prossimità dello svincolo di Falciano.

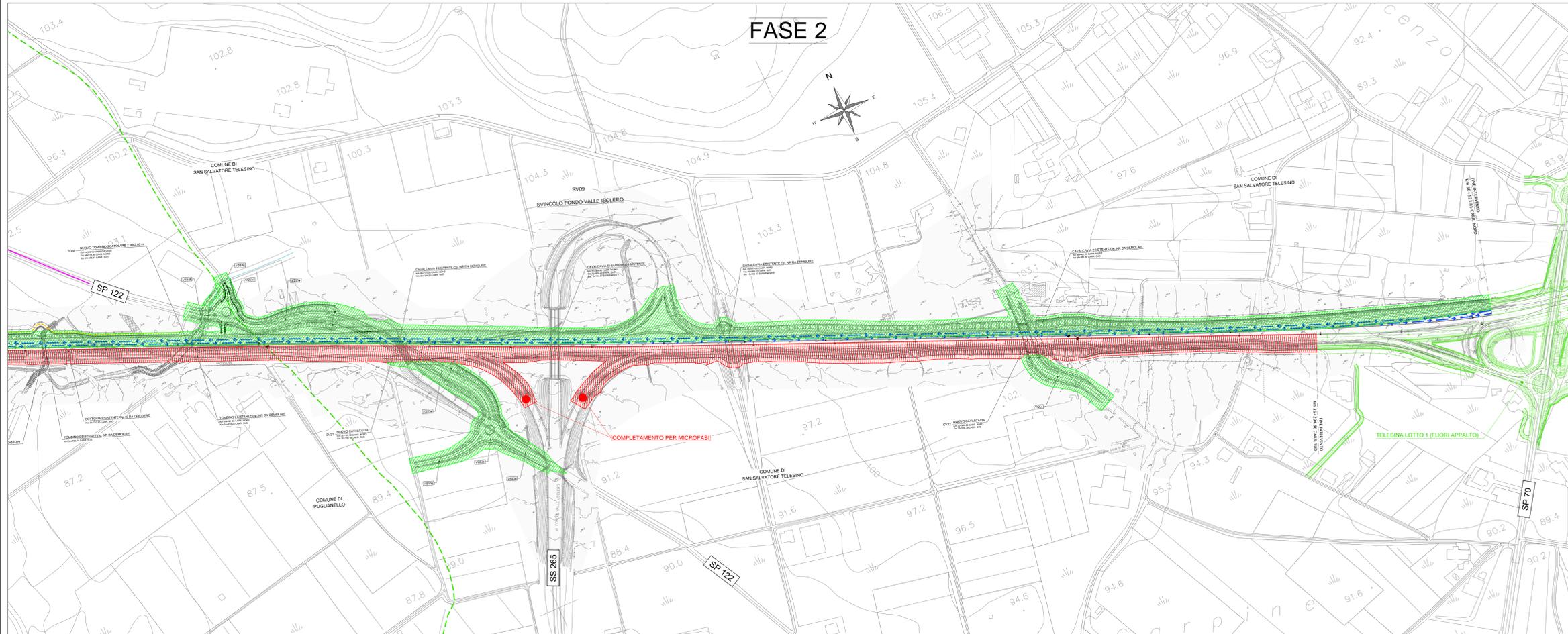
Sarà completata anche la parte lato Nord dello svincolo di Falciano mediante raccordo delle nuove rampe a quelle esistenti.

Superato lo svincolo esistente l'intervento di ampliamento relativo al cantiere 1 della carreggiata lato Nord si estenderà fino al Km 32+500 circa che sarà presente nuovamente uno scambio di carreggiata per il flusso di traffico che passeranno dal lato Sud al lato Nord.

In tutti i punti di passaggio dei flussi di traffico dal lato Nord a quello Sud, il sedime di progetto risulta in quota con quello esistente e le lavorazioni andranno completate per metro fasi.

CAIANELLO

BENEVENTO



**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)**

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. NA280

**PROGETTAZIONE:** A.T.I. S.T.E. - ROGASOL - EDI - KARRER

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
Ing. Francesco M. La Camera

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**  
Ing. Francesco M. La Camera

**IL GEOLOGO**  
Dott. Geol. Firenze Piovano

**L'INGEGNERIA**  
Dott. Ing. Orlando Savino  
Dipartimento n. 3866 - archivio di Piacenza ai sensi del DM 24/2019

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

**S.T.E. s.r.l.** Direzione Tecnica Ing. E. Moser  
Structure and Transport Engineering

**ROGASOL** s.p.a. Direzione Tecnica Ing. G. Casanovi

**E.D.N. s.r.l.** Direzione Tecnica Ing. G. Giamberini  
Edilizia e Ingegneria

**Prof. Arch. F. KARRER** Ordine Arch. Roma N. 12987

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. Pompeo Velluto

**CANTIERIZZAZIONE**

**FASE TRONCO A**

**fasi di realizzazione Cantiere 1 Tav.1/2**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L07101F D 2101	T00_CA00_CAN_PED1_A	A	1:2000
ELAB.: T00CA00CANPE01			
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugli 2022	ING. F. KARRER
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO