

Per le fasi di dettaglio dello svincolo vedi elaborato: T00_CA01_CAN_PE08_A

PIANTA CHIAVE

CAIANELLO BENEVENTO

LEGENDA:

- Planimetria di progetto
- Area di lavoro
- Sede stradale realizzata
- Sede stradale esistente
- Area Base/Operativa
- Area di Stoccaggio
- Area tecnica
- Rampa provvisoria
- Viabilità direzione Caianello
- Viabilità direzione Benevento
- Percorso su strada esistente
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- Tutte le opere di scavo della SS372 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tomba e scavi saranno realizzati nella fase iniziale dei lavori.
- Tutti gli scavi e i tombi di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante.
- Durante le fasi di realizzazione della carreggiata e ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 8,5 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in c/s e presegnalati come da DM10/07/02.
- In corrispondenza dei punti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marci bionerini per far fronte alle differenze di quota, addossati e tenendo necessari raccordi almeno di 10 metri, provvisori al tracciamento di rampe dedicate.

TRONCO A - CANTIERE 1 - FASI 1 E 2

La tratta è quella compresa tra il Km 36+523 di inizio intervento e il Km 32+500 circa.

Traffico veicolare fase 1:

Lungo il tratto ricompreso tra l'inizio dell'intervento al Km 36+523 e lo svincolo di Falciano compreso, durante la fase 1 tutto il traffico sarà regimato con piattaforma ridotta sulla sede esistente, mentre sarà su piattaforma di progetto durante la fase 2.

Lavori fase 1:

Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Nord dall'inizio tratta e fino al Km 34+270 circa, mentre si realizzerà l'ampliamento a lato Sud dal Km 34+000 al Km 32+500.

Sarà demolito il CV esistente e sarà realizzato il nuovo CV22 con varo dell'impalcato in orario notturno e completamento sotto traffico.

Per quanto riguarda lo svincolo esistente "Fondo Valle Isclero", sarà realizzato il raccordo alle rampe al Nord e saranno realizzate tutte le varianti di ricostituzione della rete esistente sia sul lato Nord che su quello Sud.

Sarà demolito il cavalcavia esistente sulla SP122 con chiusura al traffico provvisoria e sarà realizzato il nuovo cavalcavia CV21 con varo dell'impalcato in notturna e completamento dello stesso sotto traffico. La chiusura provvisoria della SP122 si rende possibile grazie allo rete di viabilità esistente che consentirà il traffico alternato.

Nella zona 1 cui ampliamento è a lato Sud verrà demolito anche un CV esistente per fare spazio al nuovo CV 20 realizzato con la stessa metodologia di quelli precedenti.

Durante la fase 1 saranno realizzate anche le nuove rampe sul lato Sud dello svincolo esistente di Falciano che si andranno a raccordare all'innesto esistente sulla strada Comunale di Puglianello.

Durante questa fase sarà realizzato anche il nuovo impalcato della carreggiata Sud necessario allo scavo della strada comunale.

Nella zona di fine del cantiere 1 vi sarà nuovamente un passaggio di ampliamento da lato Sud a lato Nord.

Traffico veicolare fase 2:

Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regimato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata.

Lavori fase 2:

Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Sud dall'inizio tratta e fino al Km 34+270 circa dove vedremo il completamento delle rampe dello svincolo esistente Fondo Valle Isclero.

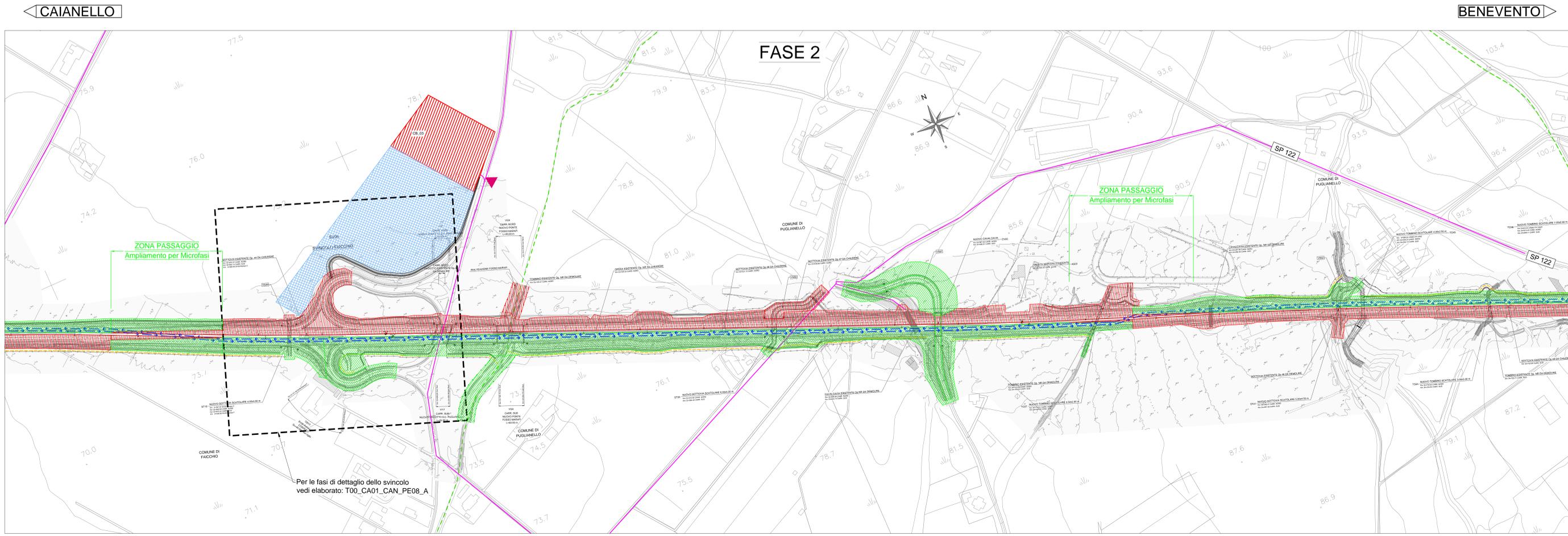
In tale fase viene completato anche la porzione della sottovia ST21 sul lato Sud.

Dal Km 34+000 il completamento della carreggiata passa sul lato Nord dove sarà completato il sottovia ST20 e gli impalcati di carreggiata nord del "Fondo Fondo Marelli" in tutta S.C. Puglianello in prossimità dello svincolo di Falciano.

Sarà completata anche la parte lato Nord dello svincolo di Falciano mediante raccordo delle nuove rampe a quelle esistenti.

Superato lo svincolo esistente l'innesto di ampliamento relativo al cantiere 1 della carreggiata lato Nord si estenderà fino al Km 32+500 circa dove sarà presente nuovamente uno scambio di carreggiata per i flussi di traffico che passeranno dal lato Sud al lato Nord.

In tutti i punti di passaggio dei flussi di traffico dal lato Nord a quello Sud, il sedime di progetto risulta in quota con quello esistente e le lavorazioni andranno completate per micro fasi.



Per le fasi di dettaglio dello svincolo vedi elaborato: T00_CA01_CAN_PE08_A

CAIANELLO **BENEVENTO**

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI S.T.E. - ROCKSOIL - EDO - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fabrizio Pannico

L'ARCHITETTO
Dott.ssa Grazia Savino
Dipartimento 1/3856 - archeologia di Piacenza di viale del DM 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Istaito

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l.
Structure and Transport Engineering
Direttore Tecnico
Ing. E. Meloni

ROCKSOIL S.p.A.
Direttore Tecnico
Ing. G. Casare

E.D.N. s.r.l.
Dipartimento di Ingegneria
Direttore Tecnico
Ing. G. Orvaski

Prof. Arch. F. KARRER
Dir. Area Roma
Al. 02087

CANTIERIZZAZIONE
FASE TRONCO A
fasi di realizzazione Cantiere 1 Tav.1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0710FD 2101	T00_CAD01_CAN_PE01_A	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	14/07/2022	04/07/2020
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO