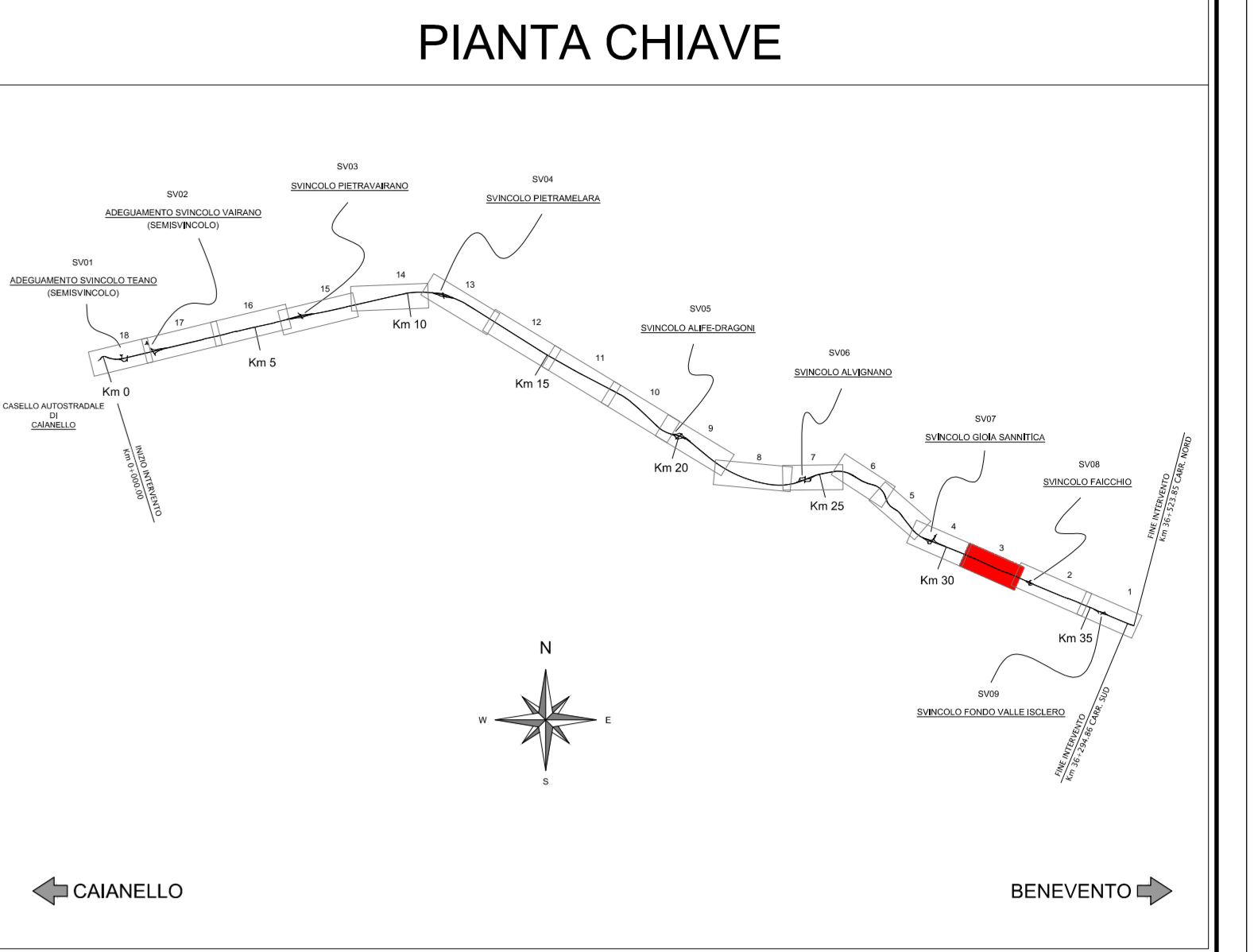
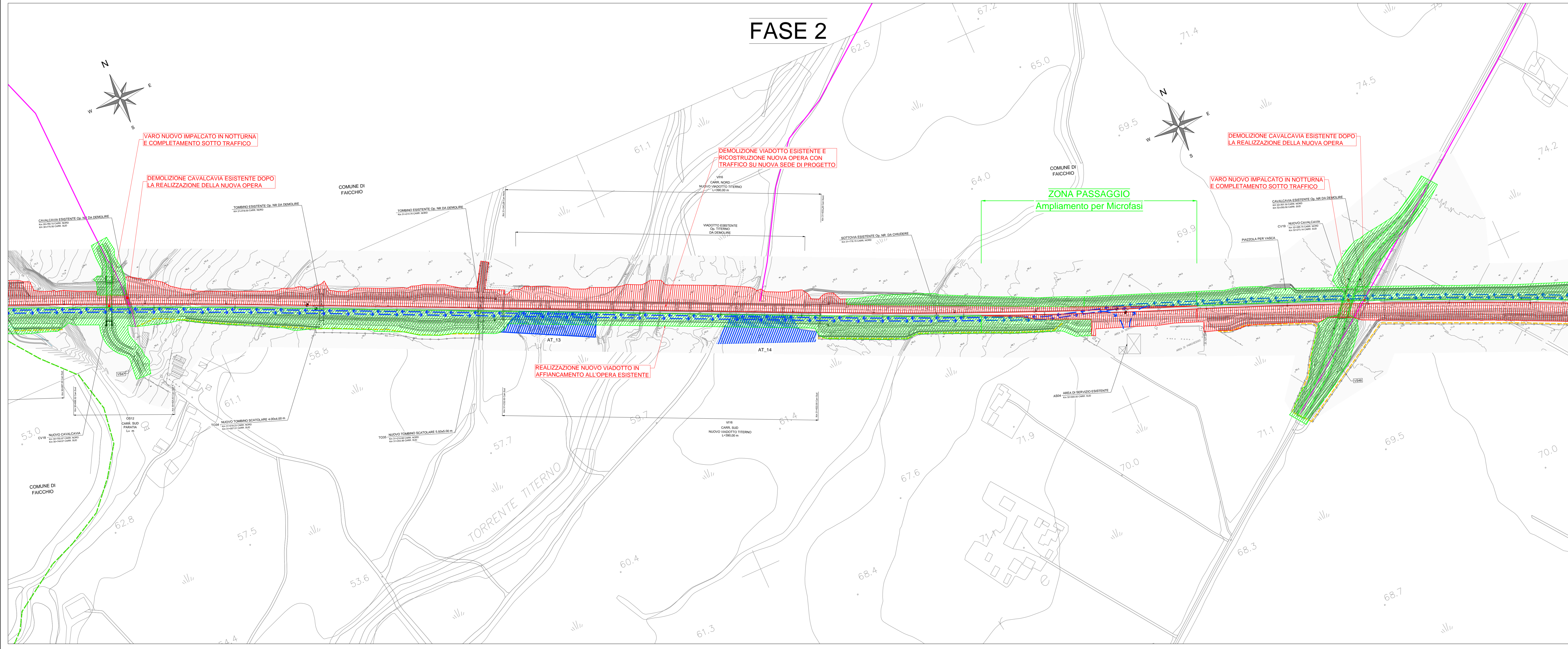


CAIANELLO BENEVENTO



LEGENDA:

- Planimetria di progetto
- Area di lavoro
- Sede stradale realizzata
- Sede stradale Telesina esistente
- Area Base/Operativo
- Area di Stoccaggio
- Area tecnica
- Rampa provvisoria
- Viabilità direzione Caianello
- Viabilità direzione Benevento
- Percorso su strada esistente
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- Tutte le opere di scavalco della S5372 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tomboni e scatoloni verranno realizzati nella fase iniziale dei lavori.
- Tutti gli scatoloni e tomboni di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante.
- Durante le fasi di realizzazione della carreggiata in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampliamento il traffico sarà appostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 8,25 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in chic o presegnalati come da DAT0702.
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marciabattenti per far fronte alle differenze di quota, laddove si rendano necessari raccordi altrimenti importanti si provvederà all'asfaltamento di rampe dedicate.

TRONCO A - CANTIERE 2 - FASI 1 E 2

La tratta è quella compresa tra il Km 32+500 di inizio intervento e il Km 28+840 circa.

Traffico veicolare fase 1:
Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per l'intera tratta.

Lavori fase 1:
Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Nord partendo dalla zona di passaggio Nord-Sud al Km 32+500 e fino al Km 32+100 circa, dove verrà demolito anche il cavalcavia esistente e realizzato il nuovo CV19. Anche per questo cavalcavia si provvederà a realizzare la spalle che saranno in esteso rispetto alla Telesina attuale, verrà varato in notturna il nuovo impalcato che sarà poi completato sotto traffico. Dal Km 32+100 al Km 31+840 in corrispondenza della attuale area di servizio ci sarà di nuovo il passaggio dei lavori di ampliamento dalla carreggiata lato Nord a quella lato Sud.

Partendo dall'area di servizio, l'ampliamento corre sul lato Sud fino ad arrivare al torrente Terno dove sarà realizzato il nuovo impalcato di car. Sud in affiancamento all'opera esistente.

Superato il Terno dopo un breve tratto di corpo stradale troviamo un cavalcavia esistente che verrà demolito in favore del nuovo CV18 che verrà costruito con le spalle esterne alla sede attuale, il varo dell'impalcato in orario notturno, e il completamento dello stesso sotto traffico.

Dal CV18 il corpo stradale prosegue sempre con ampliamento a lato Sud fino al vallone Possente dove sarà realizzata la nuova opera di scavalco in affiancamento a quella esistente.

Da qui nell'avvicinarsi allo svincolo di Gioia Sannicola l'intervento di ampliamento sarà effettuato sia al lato Nord che a quello Sud coinvolgendo l'intero svincolo e lasciando inalterato il solo sedime della Telesina esistente.

Anche il cavalcavia di servizio verrà demolito in favore del nuovo CV17 da realizzarsi con le medesime modalità del cavalcavia precedente, cioè questo che implicherà la chiusura parziale dello svincolo per il tempo strettamente necessario alla realizzazione dell'opera. La chiusura della rampe da e per la direzione Sud dello svincolo è resa possibile dalla vicinanza dello svincolo di Faicchio e dalla qualità della viabilità esistente.

In tale zona in fase 1 verrà realizzata la porzione lato Sud del sottovia ST17 e verranno completate tutte le viabilità secondarie di ricircolo della rete esistente.

Traffico veicolare fase 2:
Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regimato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata.

In corrispondenza dell'area di servizio lo spartitraffico dovrà essere pavimentato per consentire l'ingresso e l'uscita dall'area di servizio verso i flussi di traffico che transitano sulla nuova carreggiata Nord.

Lavori fase 2:
Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Sud partendo dalla zona di passaggio Nord-Sud al Km 32+500 e fino al Km 32+100 e fino all'attuale area di servizio dove verranno completate anche le opere di ingresso e di uscita dalla nuova carreggiata Sud.

Superata l'area di servizio l'ampliamento riguarderà la carreggiata Nord fino al torrente Terno dove verrà demolito l'impalcato esistente e verrà realizzata la nuova opera.

Da qui l'ampliamento si mantiene sempre sul lato Nord fino al sottovia ST18 dove ne verrà completata la porzione Nord, per arrivare al Vallone Possente dove verrà demolito il viadotto esistente e sul stesso sedime verrà realizzata la nuova opera.

Superato lo svincolo di Gioia Sannicola il cui ammodernamento viene fatto in fase 1, si prosegue con i lavori sul lato Nord fino al Km 28+840 di fine competenza del cantiere 2.

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: **A.T.E. S.T.E. ROGOSOL - E.D.I. - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA DICHLERAZIONE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Gaio Firenze Pinnola

IL MICHELOLOGO
Dott. Gaio Orlando Savino
Dipartimento n.3856 - archeologia di Piacenza ai sensi del DM 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Volante

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l.
Structure and Transport Engineering
Direttore Tecnico
Ing. E. Moser

ROGOSOL S.p.A.
Direttore Tecnico
Ing. G. Casati

E.D.I. s.r.l.
Esercizio di Ingegneria
Direttore Tecnico
Ing. G. Giamatti

Prof. Arch. F. KARRER
Oltre Arch. Roma
N. 12997

CANTIERIZZAZIONE
FASE TRONCO A
fasi di realizzazione Cantiere 2 Tav.1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0710F D 2101	T00_CA00_CAN_PED3_A	A	1:2000
ELAB. T00CA00CANPE03			
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugli 2022	BATTISTON / DI RENZO / LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO