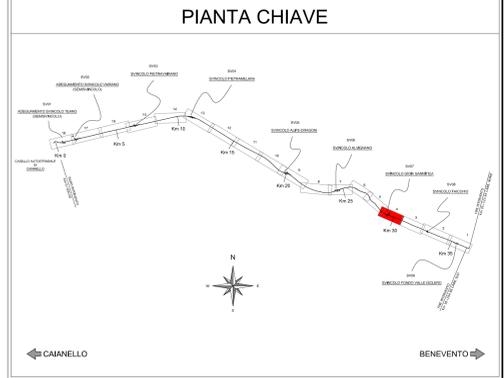


FASE 1

Per le fasi di dettaglio dello svincolo vedi elaborato: T00_CA01_CAN_PE07_A



LEGENDA:

- Planimetria di progetto
- Area di lavoro
- Sede stradale realizzata
- Sede stradale Telesina esistente
- Area Base/Operativo
- Area di Stoccaggio
- Area tecnica
- Rampa provvisoria
- Viabilità direzione Caianello
- Viabilità direzione Benevento
- Percorso su strada esistente
- Pista di nuova realizzazione
- Accesso all'area di cantiere

NOTE:

- Tutte le opere di scavo della SS372 saranno realizzate con varo travi in orario notturno con interruzione del traffico. I prolungamenti di tombini e scatolette verranno realizzati nella fase iniziale dei lavori.
- Tutti gli scostamenti e tombini di nuova realizzazione e/o demoliti e ricostruiti verranno realizzati per fasi: in prima fase la parte non interferente con la sede esistente e in seconda fase la parte restante.
- Durante le fasi di realizzazione della carreggiata in ampliamento la piattaforma esistente sarà ridotta a 7,50 m per tutta la lunghezza del tratto di cantiere oggetto dei lavori. Una volta realizzato l'ampliamento il traffico sarà spostato sulla nuova sede con piattaforma minima pari a 8,75 m. I restringimenti di carreggiata verranno effettuati con posizionamento di new jersey in c/c e presegnalati come da DAT0702.
- In corrispondenza dei ponti di passaggio dove l'ampliamento passa da un lato all'altro saranno realizzati dei piccoli raccordi provvisori con marciabluonatura per far fronte alle differenze di quota, talvolta si renderanno necessari raccordi altimetrici importanti si provvederà al tracciamento di rampe dedicate.

TRONCO A - CANTIERE 2 - FASI 1 E 2

La tratta è quella compresa tra il Km 32+500 di inizio intervento e il Km 28+840 circa.

Traffico veicolare fase 1:
Il traffico nella fase 1 rimane sulla sede esistente per l'intera tratta.

Lavori fase 1:
Nella fase 1 si realizzerà l'ampliamento lato Nord partendo dalla zona di passaggio Nord-Sud al Km 32+500 e fino al Km 32+100 circa dove verrà demolito anche il cavalcavia esistente e realizzato il nuovo CV19. Anche per questo cavalcavia si provvederà a realizzare la spalle che saranno in esteso rispetto alla Telesina attuale, verrà varato in notturna il nuovo impalcato che sarà poi completato sotto traffico. Dal Km 32+100 al Km 31+840 in corrispondenza della attuale area di servizio ci sarà di nuovo il passaggio dei lavori di ampliamento dalla carreggiata lato Nord a quella lato Sud.

Partendo dall'area di servizio, l'ampliamento corre sul lato Sud fino ad arrivare al torrente Terno dove sarà realizzato il nuovo impalcato di car. Sud affiancamento all'opera esistente.

Superato il Terno dopo un breve tratto di opere stradali troviamo un cavalcavia esistente che verrà demolito in favore del nuovo CV18 che verrà costruito con le spalle esterne alla sede attuale, il varo dell'impalcato in orario notturno, e il completamento dello stesso sotto traffico.

Dal CV18 il corpo stradale prosegue sempre con ampliamento a lato Sud fino al vallone Posente dove sarà realizzata la nuova opera di scavo e affiancamento a quella esistente.

Da qui nell'avvicinarsi allo svincolo di 'Gioia Sannitica' l'intervento di ampliamento sarà effettuato sia al lato Nord che a quello Sud coinvolgendo l'intero svincolo e lasciando inalterato il solo sedime della Telesina esistente.

Anche il cavalcavia di svincolo verrà demolito in favore del nuovo CV17 da realizzarsi con le medesime modalità del cavalcavia precedente, cosa questa che implicherà la chiusura parziale dello svincolo per il tempo strettamente necessario alla realizzazione dell'opera. La chiusura della rampe da e per la direzione Sud dello svincolo è resa possibile dalla vicinanza dello svincolo di Faicchio e dalla qualità della viabilità esistente.

In tutta la zona in fase 1 verrà realizzata la porzione lato Sud del sottovia ST17 e verranno completate tutte le viabilità secondarie di ricorrenza della rete esistente.

Traffico veicolare fase 2:
Lungo il tratto nella fase 2 tutto il traffico sarà regimato sulla piattaforma di progetto realizzata nella fase precedente in regime bidirezionale su singola carreggiata.

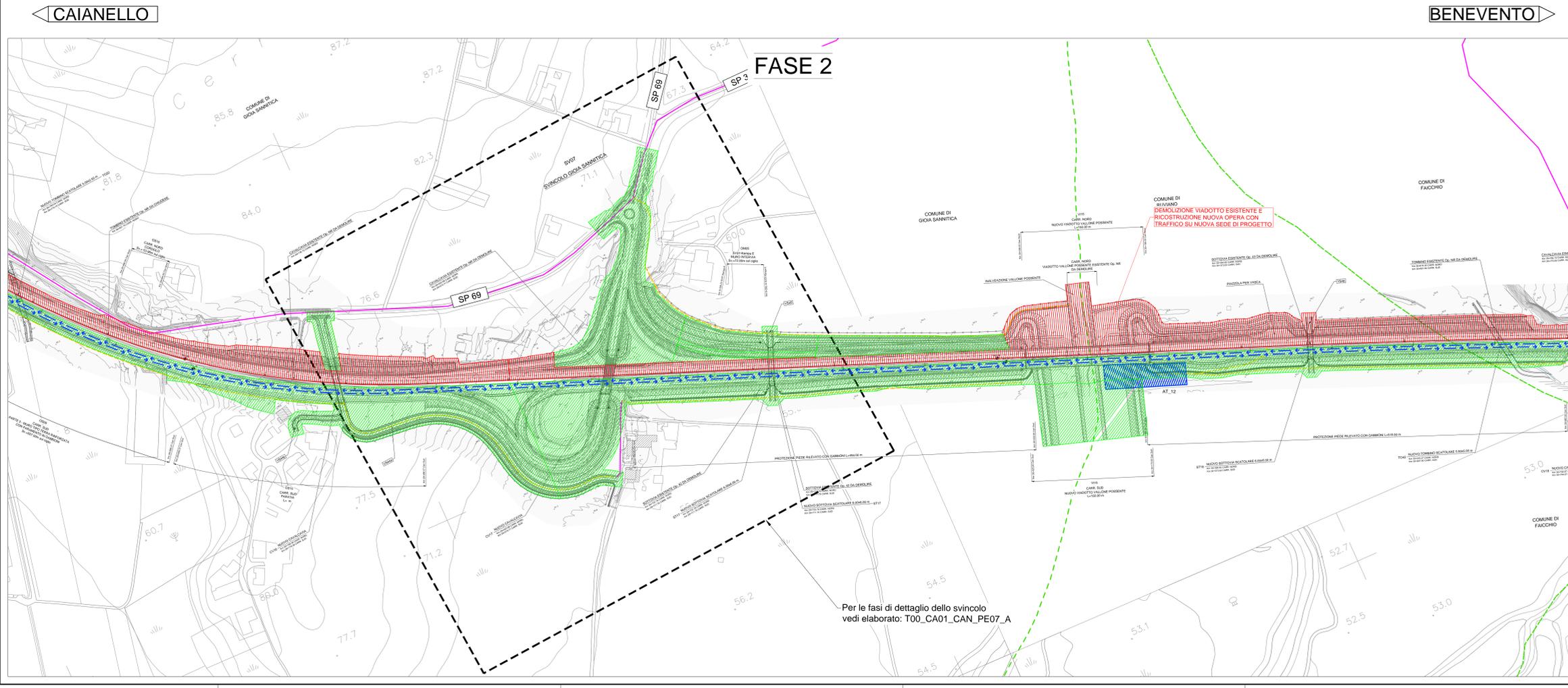
In corrispondenza dell'area di servizio lo spartitraffico dovrà essere pavimentato per consentire l'ingresso e l'uscita dall'area di servizio verso i flussi di traffico che transito sulla nuova carreggiata Nord.

Lavori fase 2:
Nella fase 2 si realizzerà l'ampliamento lato Sud partendo dalla zona di passaggio Nord-Sud al Km 32+500 e fino al Km 32+100 e fino all'attuale sede di servizio dove verranno completate anche le opere di ingresso e di uscita dalla nuova carreggiata Sud.

Superata l'area di servizio l'ampliamento riguarderà la carreggiata Nord fino al torrente Terno dove verrà demolito l'impalcato esistente e verrà realizzata la nuova opera.

Da qui l'ampliamento si mantiene sempre sul lato Nord fino al sottovia ST18 dove verrà completata la porzione Nord, per arrivare al Vallone Posente dove verrà demolito il viadotto esistente e sulla stessa sede verrà realizzata la nuova opera.

Superato lo svincolo di Gioia Sannitica il cui ammodernamento viene fatto in fase 1, si prosegue con i lavori sul lato Nord fino al Km 28+840 di fine competenza del cantiere 2.



FASE 2

Per le fasi di dettaglio dello svincolo vedi elaborato: T00_CA01_CAN_PE07_A

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I. S.T.E. - ROCKSOIL - EBDI - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Firenze Pini

L'INGEGNERIA
Dott. Ing. Guido Savio
Dipartimento ARCT n.3856 - architetto di Piacenza ai sensi del D.M. 244/2019

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. E. Moser
Structure and Transport Engineering

ROCKSOIL S.p.A. Direzione Tecnica Ing. G. Cassan

E.D.N. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. G. Giordani
Servizi di Ingegneria

Prof. Arch. F. KARRER Direzione Arch. Roma N. 12997

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Velluto

CANTIERIZZAZIONE
FASE TRONCO A
fasi di realizzazione Cantiere 2 Tav.2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO L0710F D 2101	T00_CA00_CAN_PE04_A	A	1:2000
ELAB. T00CA00CANPE04			
D			
C			
B			
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugli 2022	BATTISTON DI RENZO LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO